

Prólogo

Gracias por elegir el vehículo Trumpchi fabricado por GAC Motor Co., Ltd. (en adelante: GAC). Para que pueda disfrutar aún más de la conducción, le rogamos que lea atentamente el Manual del Usuario. Este manual le permitirá comprender completamente el uso y las precauciones de este vehículo. El uso correcto de este vehículo puede mejorar la seguridad de conducción y prolongar la vida útil del mismo.

El Manual de Garantía y Mantenimiento que acompaña al vehículo describe los servicios de garantía que puede disfrutar proporcionados por GAC, así como las instrucciones sobre el mantenimiento regular del vehículo. Lea atentamente este manual para comprender sus derechos y responsabilidades.

Si encuentra alguna duda al leer este manual, el concesionario autorizado de GAC puede explicarle con detalle.

Si tiene alguna sugerencia o comentario, puede contactar a GAC o a un concesionario autorizado de GAC.

¡Gracias por su apoyo y cariño hacia los vehículos Trumpchi! ¡Le deseamos que disfrute de su vehículo!

GAC Motor Co., Ltd.

Instrucciones de seguridad

La seguridad de usted y de los ocupantes es muy importante, por lo tanto, conducir el vehículo de manera segura es una responsabilidad importante del usuario.

Para que usted esté informado sobre las precauciones de seguridad, hemos proporcionado las instrucciones sobre los pasos de operación y las precauciones a través de las diversas señales en el vehículo y el manual, recordándole que preste atención a los peligros potenciales que pueden poner en riesgo su seguridad o la de los ocupantes.

No se pueden enumerar todas las precauciones de peligro relacionados con la operación y el mantenimiento del vehículo en el manual, por lo que es necesario que usted mismo haga un juicio correcto y oportuno.

Las instrucciones de seguridad tienen diversas formas, entre las cuales se incluyen:

- **Etiquetas de seguridad:** pegadas en el vehículo.
- **Avisos de seguridad:** marcados con el símbolo , ,  en el frente, y una de las tres palabras "**Advertencia**", "**Atención**" o "**Aviso**".



Instrucción muy importante o que puede causar lesiones o muertes.

Instrucción importante o que puede causar daños al vehículo.

Instrucción general que no causará daño.

- Algunas secciones de este manual no son aplicables a todos los modelos de vehículos. Los equipos opcionales se indican con un símbolo "*" al final del título al presentarlos.
- A menos que se indique lo contrario, las descripciones sobre la orientación del vehículo (delante, detrás, izquierda, derecha) en este manual se basan en la dirección de marcha del vehículo.

Índice

1. Precauciones de seguridad importantes.....	1
2. Instrucciones de seguridad del sistema de propulsión híbrido	3
3. Índice de imágenes.....	4
3.1 Exterior del vehículo.....	4
3.2 Interior del vehículo.....	7
4. Instrucciones sobre la operación segura	10
4.1 Conducción segura	10
4.1.1 Descripción general.....	10
4.1.2 Postura correcta al sentarse para conductor y pasajeros.....	11
4.2 Cinturón de seguridad.....	12
4.2.1 ¿Por qué es necesario utilizar el cinturón de seguridad?	12
4.2.2 Cinturón de seguridad.....	13
4.3 Sistema de bolsas de aire	17
4.3.1 Situaciones en las que pueden desplegarse las bolsas de aire.....	21
4.3.2 Situaciones en las que las bolsas de aire podrían no desplegarse.....	22
4.4 Viaje seguro de los niños	23
4.4.1 Descripción general.....	23
4.4.2 Silla de seguridad para niños	24
4.4.3 Silla de seguridad para niños con Bluetooth*	25
4.4.4 Información sobre silla de seguridad para niños	26
4.4.5 Instalación correcta de la silla de seguridad para niños.....	28
4.5 Etiquetas de seguridad	32
5. Sistema de operación y equipos	33
5.1 Generalidad del sistema de propulsión híbrido	33
5.1.1 Características del sistema de propulsión híbrido	33
5.1.2 Sistema de propulsión híbrido	36
5.2 Cabina.....	39
5.2.1 Volante	39
5.2.2 Tablero de instrumentos combinados.....	41
5.2.3 Luces indicadoras	42
5.3 Encendido y apagado del vehículo	46
5.3.1 Llave de mando a distancia.....	46
5.3.2 Llave mecánica de emergencia.....	50
5.3.3 Sistema de cerraduras de puerta	51
5.3.4 Manijas retráctiles	56
5.3.5 Puertas	57
5.3.6 Portón.....	59
5.3.7 Capó	64
5.3.8 Ventanillas eléctricas.....	66
5.3.9 Parasol eléctrico	69
5.3.10 Operaciones básicas del sistema antirrobo de carrocería	70
5.4 Faros y visión	71

Índice

5.4.1 Luces exteriores	71
5.4.2 Luces interiores	77
5.4.3 Interruptor combinado del limpiaparabrisas.....	79
5.4.4 Parabrisas	80
5.4.5 Espejos retrovisores	81
5.4.6 Visera	83
5.5 Asientos e instalaciones de almacenamiento	84
5.5.1 Reposacabezas.....	84
5.5.2 Asientos delanteros	85
5.5.3 Asientos de la segunda fila.....	86
5.5.4 Instalaciones de almacenamiento	87
5.5.5 Toma de corriente/puertos USB	89
5.5.6 Sistema de carga inalámbrica del teléfono móvil	91
5.5.7 Maletero	93
5.5.8 Bacas	96
5.5.9 Accesorios y modificaciones	96
5.6 Sistema de aire acondicionado	98
5.6.1 Descripción general.....	98
5.6.2 Sistema de aire acondicionado	99
5.6.3 Salida de aire acondicionado	100
5.7 Sistema de sonido.....	102
5.7.1 Operaciones básicas	102
5.7.2 Radio.....	105
5.7.3 Música	106
5.7.4 Función Bluetooth	107
5.8 Ventana de microondas	107
6. Guía de conducción	108
6.1 Arranque y conducción	108
6.1.1 Interruptor de arranque.....	108
6.1.2 Arranque del vehículo.....	108
6.1.3 Apagado del vehículo	109
6.1.4 Descripción de marchas	110
6.2 Sistema de frenado	112
6.2.1 Freno de servicio	112
6.2.2 Sistema de freno de estacionamiento electrónico (EPB).....	114
6.3 Sistema de freno de servicio electrónico.....	118
6.3.1 Control electrónico de estabilidad (ESC).....	118
6.3.2 Sistema antibloqueo de frenos (ABS)	120
6.3.3 Control de asistencia de arranque en pendiente (HHC)	121
6.3.4 Control de descenso en pendientes (HDC)	121
6.3.5 Sistema de frenos regenerativos cooperativos (CRBS)	122
6.4 Sistemas de asistencia a la conducción.....	123
6.4.1 Sistema de control de crucero adaptativo	123
6.4.2 Sistema de asistente de crucero integrado	133
6.4.3 Sistema de mitigación de colisión frontal.....	139

6.4.4 Sistema de alerta de cambio involuntario de carril	141
6.4.5 Faros inteligentes	149
6.4.6 Radar de ondas milimétricas y cámara frontal inteligente	151
6.4.7 Sistema de monitoreo de presión de neumáticos	155
6.5 Sistema de asistencia al estacionamiento	154
6.5.1 Sistema de radar de reversa	154
6.5.2 Sistema de estacionamiento panorámico	156
6.6 Sistema de aviso sonoro para peatones	162
6.7 Sistema de dirección asistida eléctrica (EPS)	162
6.8 Habilidades de conducción	163
6.8.1 Inspección de seguridad en la conducción	163
6.8.2 Conducción durante el período de rodaje	164
6.8.3 Consejos de conducción	165
6.8.4 Uso eficiente del vehículo	167
6.8.5 Prevención de incendios	168
7. Uso y mantenimiento	169
7.1 Instrucciones de mantenimiento	169
7.2 Mantenimiento del interior	169
7.3 Mantenimiento del exterior	171
7.4 Comprobación y adición de aceites y líquidos	175
7.4.1 Combustible	175
7.4.2 Aceite de motor	177
7.4.3 Refrigerante	180
7.4.4 Líquido lavaparabrisas y escobillas del limpiaparabrisas	182
7.4.5 Líquido de frenos	185
7.4.6 Batería	187
7.5 Filtro de aire acondicionado	190
7.6 Sustitución de la bombilla	190
7.7 Ruedas	191
7.8 Cadena de nieve	196
8. Datos técnicos	197
8.1 Código de identificación	197
8.2 Dimensiones del vehículo	200
8.3 Masa del vehículo, parámetros del motor y del aceite	201
8.4 Especificaciones de transmisión, chasis y luces	204
9. Manejo de accidentes	207
9.1 Herramientas a bordo y neumático de repuesto	207
9.2 Uso del triángulo de emergencia	208
9.3 Uso de chaleco reflectante	208
9.4 Reemplazo de rueda pinchada	209
9.5 Comprobación del fusible	212
9.6 Arranque de emergencia	213
9.7 Remolque del vehículo	216

Índice

9.8 Escape del vehículo de un bache	218
9.9 Falla del sistema de propulsión híbrido	219

1. Precauciones de seguridad importantes

◆ Uso correcto del cinturón de seguridad

El cinturón de seguridad es el mejor dispositivo de protección en un accidente de colisión. La bolsa de aire solo se utiliza como un complemento del cinturón de seguridad y no como un sustituto, por lo que, incluso si el vehículo está equipado con bolsas de aire, usted y los ocupantes siempre deben usar el cinturón de seguridad correctamente.

◆ Seguridad infantil en el vehículo

El niño debe utilizar correctamente la silla de seguridad para niños durante el viaje.

No deje a los niños solos dentro del vehículo para evitar lesiones o fatalidades debido a manipulaciones erróneas o altas temperaturas en el interior.

◆ Atención al peligro proveniente de la bolsa de aire

La bolsa de aire puede salvar vidas, pero también puede causar lesiones graves o mortales a los ocupantes que estén demasiado cerca de ella o que no estén correctamente abrochados.

Se prohíbe que los niños viajen en el asiento del copiloto. En caso de accidente, la potente fuerza de impacto generada por el despliegue de la bolsa de aire puede causar lesiones graves a los niños.

◆ Atención al peligro de tensión alta

Se prohíbe tocar, desmontar, desensamblar o reemplazar los componentes, cables y sus conectores de tensión alta.

Siga estrictamente las indicaciones en la etiqueta de advertencia.

Se prohíbe estrictamente cualquier acción que implique presionar, perforar u otras formas de dañar el sistema de la batería de tracción.

◆ Cumplimiento de las normas de tráfico

Límite la velocidad del vehículo, evite el exceso de velocidad y la sobrecarga, y prese atención a ceder el paso a los peatones.

◆ Atención a la seguridad en la conducción

No confíe demasiado en las funciones de asistencia al conductor. El conductor debe mantener siempre la atención concentrada, de lo contrario, un descuido momentáneo podría causar un accidente de tráfico e incluso lesiones personales.

◆ Mantenimiento regular

Realice el mantenimiento regular según los intervalos establecidos en el Manual de Garantía y Mantenimiento para evitar daños al vehículo por falta de mantenimiento a largo plazo.

Utilice los aceites y líquidos recomendados en este manual y realice el mantenimiento según lo indicado, lo que prolongará eficazmente la vida útil del vehículo.

◆ Peligro de gases de escape

Los gases de escape del motor contienen el monóxido de carbono, un gas tóxico. Utilice el vehículo correctamente para evitar que el monóxido de carbono ingrese al interior del vehículo.

En un espacio cerrado (como un garaje, etc.), el motor que se mantiene en funcionamiento durante un largo período de tiempo acumula rápidamente el monóxido de carbono, lo que provoca un nivel excesivo de monóxido de carbono en el interior del vehículo. Despues de arrancar el motor, se debe salir inmediatamente del espacio cerrado.

1. Precauciones de seguridad importantes

Sistema de registro de datos de eventos (EDR)

Este vehículo está equipado con un sistema de registro de datos de eventos (EDR). La principal función del EDR es registrar los datos en caso de ciertos tipos de colisiones (como el despliegue de la bolsa de aire o el impacto contra un obstáculo), para ayudar a comprender el funcionamiento del sistema del vehículo. El EDR está diseñado específicamente para registrar los datos relacionados con el control dinámico del vehículo y los sistemas de seguridad en un corto período de tiempo, con el fin de ayudar en el análisis de accidentes.

Aviso

El EDR solo registrará los datos en caso de que ocurra una colisión de cierta magnitud; Durante la conducción normal, el EDR no registrará datos.

Possibles usos de los datos del EDR

Los datos registrados por el EDR contribuyen a comprender mejor las situaciones de accidente y lesiones personales, utilizándose para apoyar el análisis de accidentes.

Excepto en los siguientes casos, GAC no divulgará los datos registrados en el EDR a terceros:

- Llegar a un acuerdo con el propietario del vehículo (o arrendatario en caso de un vehículo de alquiler).
- A solicitud oficial de la policía, tribunal u organismo gubernamental.
- Utilizarse para estudiar el rendimiento de seguridad del vehículo en caso necesario.

Obtención de la herramienta de lectura de datos del EDR

La lectura de los datos del EDR requiere el uso de equipos técnicos especiales. Para obtener más información, comuníquese con el concesionario autorizado de GAC.

Obtención de datos del controlador del EDR

Para leer los datos del sistema de registro de datos de eventos (EDR), se requiere el uso de herramientas especializadas y el proceso de operación es bastante complejo. Para más información, diríjase a un concesionario autorizado de GAC para la consulta.

Mecanismo de sobrescritura de los eventos no bloqueados y tipos de eventos sobreescrivibles

Los eventos actuales pueden cubrir los datos de eventos no bloqueados anteriores. Sin embargo, los datos de eventos bloqueados no pueden ser sobreescritos por los datos de eventos posteriores.

Los eventos sobreescrivibles (es decir, eventos no bloqueados) incluyen lo siguiente:

- El dispositivo de restricción irreversible no ha sido activado;
- El cambio de la velocidad del vehículo en la dirección del eje X en un tiempo de 150 ms es menor a 25 km/h.

2. Instrucciones de seguridad del sistema de propulsión híbrido

Vehículos con sistema de propulsión híbrido

Este vehículo es un vehículo híbrido, cuyas características son diferentes a las de los vehículos convencionales. Asegúrese de familiarizarse con las características del vehículo y opere con precaución. Lea atentamente el manual y cumpla con las instrucciones de seguridad del sistema híbrido.

Batería de tracción

La vida útil de la batería de tracción es limitada. Para el mantenimiento, reparación, desmontaje, reutilización o disposición de la batería de tracción, consulte al concesionario autorizado de GAC.

Cuando sea necesario reemplazar o desechar la batería de tracción, asegúrese de contactar con un concesionario autorizado de GAC para su reciclaje. Si la batería de tracción no se maneja correctamente, puede haber riesgo de descargas eléctricas, lo que puede causar lesiones graves e incluso la muerte. El desensamblaje, la descomposición o el desecho arbitrario de la batería de tracción causará contaminación ambiental. Así que, el propietario de vehículo que provoque contaminación ambiental o accidentes de seguridad deberá asumir la responsabilidad correspondiente.

Desecho del vehículo

Cuando sea necesario desechar el vehículo, asegúrese de contactar con un concesionario autorizado de GAC para su reciclaje. Al desmontar la batería de tracción de un vehículo desecharo, existe un grave riesgo de descarga eléctrica al entrar en contacto con los componentes de tensión alta, como piezas, cables y conectores de tensión alta.

Advertencia de tensión alta

El vehículo está equipado con un sistema de circuito de tensión alta y un sistema de circuito de tensión baja de 12 V. Las corrientes continua y alterna de tensión alta son extremadamente peligrosas y pueden causar quemaduras graves y descargas eléctricas, lo que podría resultar en lesiones graves o incluso la muerte.

No toque, desmonte ni reemplace por su cuenta los componentes, los cables y sus conectores de tensión alta.

Al iniciar el vehículo o después de apagarlo, la temperatura del sistema de alta tensión puede ser alta. Debe tener cuidado con la corriente de alta presión y las altas temperaturas, y seguir las advertencias en la etiqueta de advertencia del vehículo.

Advertencia de accidente de tráfico

No toque los cables expuestos para evitar descargas eléctricas que puedan causar lesiones graves.

Si el vehículo comienza a emitir humo, abandone el vehículo lo antes posible.

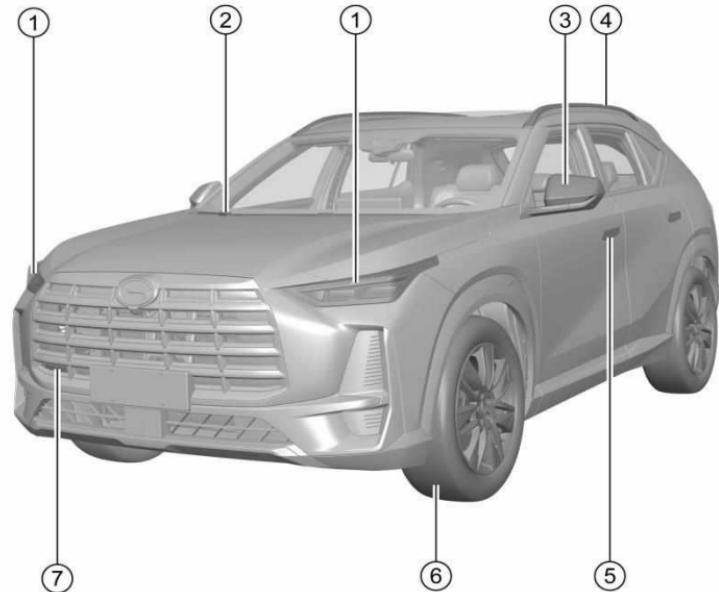
En caso de accidente de tráfico, si es necesario remolcar el vehículo, éste deberá ser realizado por los profesionales. =>[Ver la página 216](#)

i Aviso

Durante el proceso de remolque, las ruedas delanteras no deben tocar el suelo, de lo contrario, se puede dañar la transmisión y el eje de transmisión.

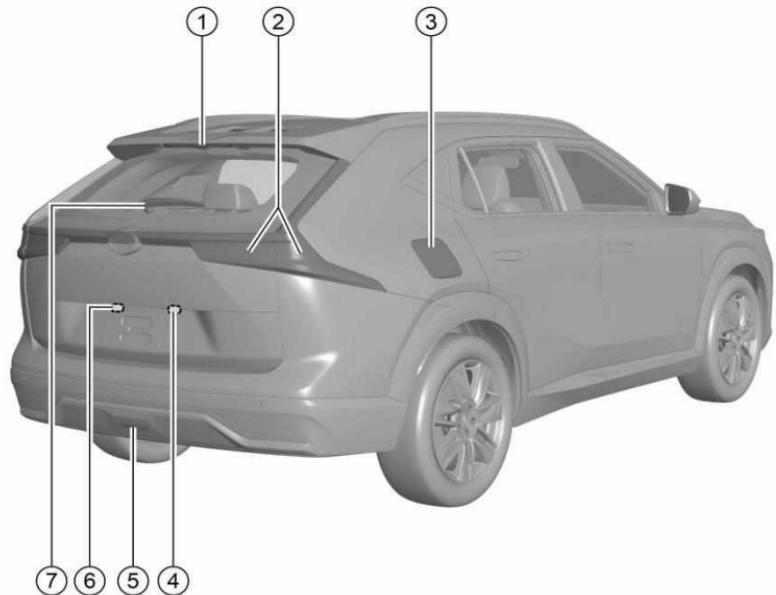
3. Índice de imágenes

3.1 Exterior del vehículo



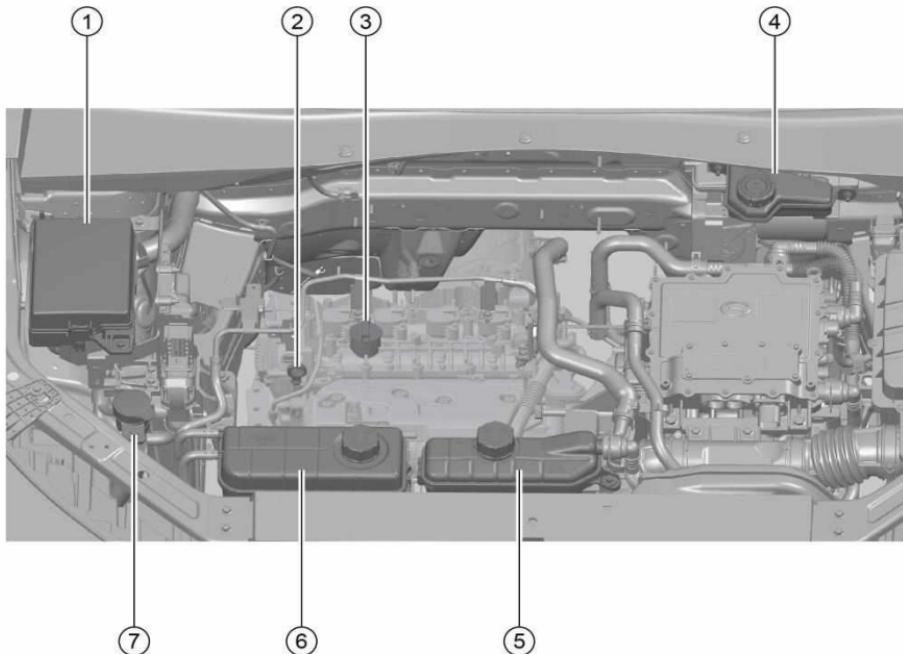
- ① Luces combinadas delanteras
 - Encender las luces => Consulte la página 71
 - Reemplazar bombillas => Consulte la página 190
- ② Limpiaparabrisas delantero
 - Reemplazar la escobilla de limpiaparabrisas => Consulte la página 183
- ③ Espejo retrovisor exterior
 - Intermitentes => Consulte la página 72
- ④ Portaequipajes => Consulte la página 96
- ⑤ Orificio de la cerradura de la puerta => Ver la página 51
- ⑥ Rueda => Consulte la página 191
- ⑦ Tracción delantera => Ver la página 217

3. Índice de imágenes



- ① Luz de freno de alta posición
- ② Luces combinadas traseras
- ③ Tapa del depósito de combustible => Consulte la página 175
- ④ Botón de apertura del portón => Consulte la página 59
- ⑤ Luz antiniebla trasera (lado izquierdo), luz de marcha atrás (lado derecho)
- ⑥ Luz de matrícula
- ⑦ Limpiaparabrisas trasero
 - Reemplazar la escobilla del limpiaparabrisas trasero => Consulte la página 184

3. Índice de imágenes

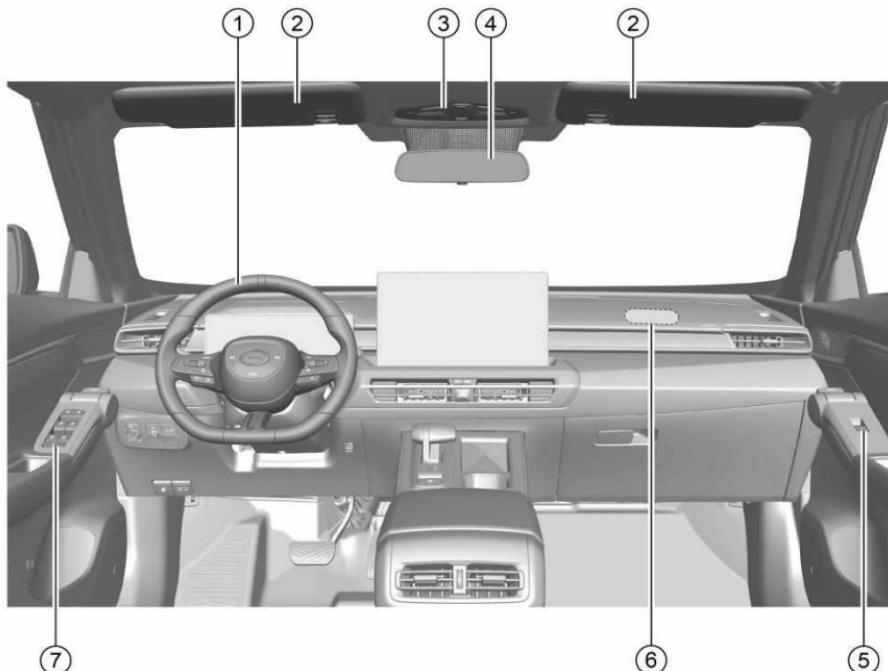


Compartimento del motor

- ① Caja eléctrica del compartimiento de motor => Consulte la página 212
- ② Varilla medidora del nivel de aceite => Consulte la página 178
- ③ Tapón de llenado de aceite => Consulte la página 179
- ④ Depósito de líquido de frenos => Consulte la página 186
- ⑤ Depósito de expansión de refrigerante del sistema de acoplamiento electromecánico => Ver la página 181
- ⑥ Depósito de expansión del refrigerante del motor => Consulte la página 181
- ⑦ Depósito de líquido de lavaparabrisas => Consulte la página 182

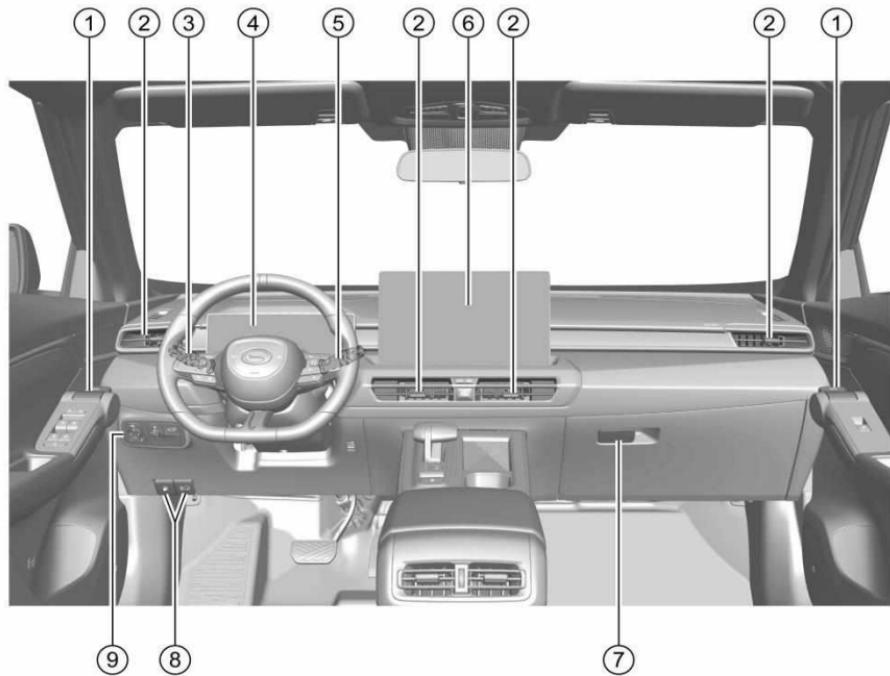
3. Índice de imágenes

3.2 Interior del vehículo



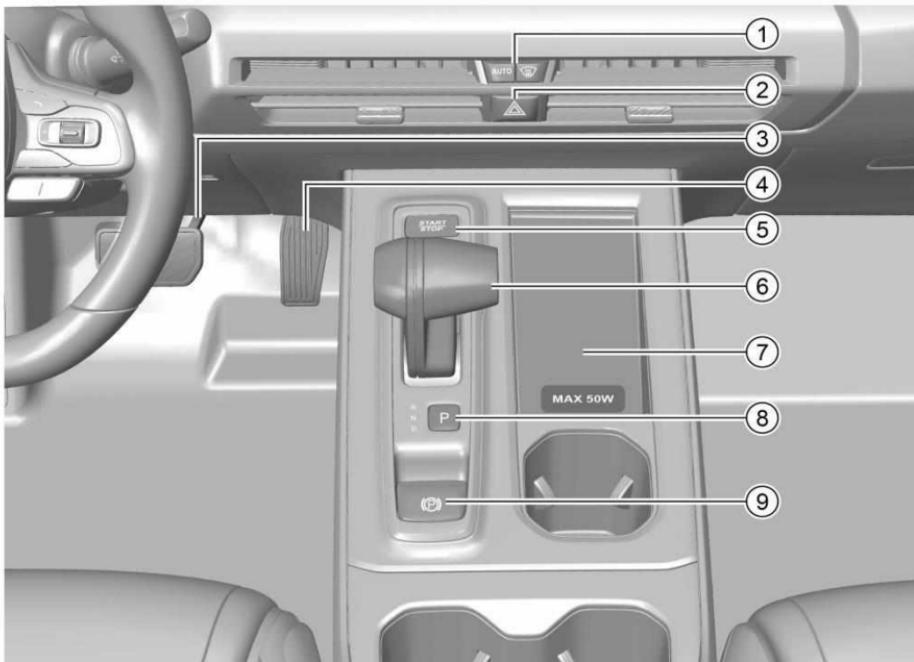
- ① Volante => Consulte la página 39
- Botones del volante => Consulte la página 40
- Bolsa de aire frontal del conductor => Consulte la página 18
- ② Visera => Consulte la página 83
- ③ Luces de iluminación del techo delanteras => Consulte la página 77
- Botón de parasol eléctrico => Consulte la página 69
- ④ Espejo retrovisor interior => Consulte la página 81
- ⑤ Botón de la ventanilla eléctrica del lado del copiloto => Consulte la página 67
- ⑥ Bolsa de aire frontal del pasajero delantero => Consulte la página 19
- ⑦ Botones de las ventanillas eléctricas del lado del conductor => Consulte la página 66
 - Botón del cierre centralizado de puertas => Consulte la página 51
 - Bloqueo de puertas electrónicos para niños* => Consulte la página 53

3. Índice de imágenes



- ① Manija de la puerta => Consulte la página 57
- ② Salida de aire acondicionado => Consulte la página 100
- ③ Interruptor combinado de luces => Consulte la página 71
- ④ Tablero de instrumentos combinados => Consulte la página 41
 - Luces indicadoras => Consulte la página 42
- ⑤ Interruptor combinado del limpiaparabrisas => Consulte la página 79
- ⑥ Pantalla del sistema de audio => Consulte la página 102
- ⑦ Manija de apertura de la guantera => Consulte la página 89
- ⑧ Manija de apertura del capó => Consulte la página 64
 - Botón de apertura de la tapa del depósito de combustible => Consulte la página 175
- ⑨ Grupo de interruptores a la izquierda del tablero de instrumentos
 - Botón de plegado del espejo retrovisor exterior* => Consulte la página 82
 - Botón de ajuste del espejo retrovisor exterior => Consulte la página 81
 - Perilla de ajuste manual de la altura de los faros => Consulte la página 75
 - Botón de apertura del portón => Consulte la página 59

3. Índice de imágenes



- ① Botones de control del aire acondicionado =>
[Consulte la página 100](#)
- ② Botón del interruptor de luz de emergencia =>
[Consulte la página 76](#)
- ③ Pedal de freno
- ④ Pedal del acelerador
- ⑤ Interruptor de arranque => [Consulte la página 108](#)
- ⑥ Palanca de cambios => [Consulte la página 110](#)
- ⑦ Compartimento de almacenamiento del salpicadero => [Consulte la página 87](#)
 - Zona de carga inalámbrica de teléfonos móviles => [Consulte la página 91](#)
- ⑧ Botón de marcha "P" => [Consulte la página 110](#)
- ⑨ Botón de estacionamiento electrónico =>
[Consulte la página 114](#)

4. Instrucciones sobre la operación segura

4.1 Conducción segura

4.1.1 Descripción general

Este capítulo presenta la información importante, principios de operación y recomendaciones sobre la conducción segura, así como las precauciones de seguridad. Para su seguridad y la de los ocupantes, por favor, lea y cumpla con las regulaciones pertinentes.

Aviso

Antes de utilizar este vehículo, le rogamos que lea atentamente el contenido de este manual. Puede obtener la información sobre las funciones del vehículo y las precauciones de uso en este manual, lo que le ayudará a conducir el vehículo de manera segura.

Antes de conducir, asegúrese de realizar las siguientes comprobaciones:

- Confirmar que todas las luces del vehículo funcionen correctamente.
- Confirmar que el nivel de combustible sea normal.
- Confirmar que el nivel del refrigerante sea normal.
- Confirmar que el nivel del líquido de frenos sea normal.
- Confirmar que el nivel de aceite sea normal.
- Confirmar que el nivel del líquido de lavado del parabrisas sea normal.
- Confirmar que la presión de los neumáticos sea normal.
- Confirmar que el capó esté cerrado y bloqueado correctamente.
- Confirme que todas las ventanillas del vehículo estén limpias y tenga buena visibilidad.
- Confirmar que no haya objetos que obstruyan el movimiento de los pedales en el espacio para los pies del conductor.
- Ajustar el asiento, el reposacabezas y los espejos retrovisores según la altura y complejión.
- Utilizar la silla de seguridad para niños adecuada para proteger a los menores y ayúdeles a abrocharse el cinturón de seguridad.
- Usar correctamente el cinturón de seguridad y recordar a todos los ocupantes del vehículo que se lo usen.

Advertencia

Al instalar la alfombrilla de la posición del conductor, siga las siguientes precauciones:

- No utilice dos o más alfombrillas superpuestas.
- No coloque las alfombrillas con la parte inferior hacia arriba ni las invierta de adelante hacia atrás.
- No utilice las alfombrillas que no sean compatibles con este modelo de vehículo.

Atención

- No se debe distraer la atención por factores externos mientras se conduce.
- No conduzca el vehículo después de haber consumido alcohol o medicamentos que tengan efectos secundarios como sedación, somnolencia, fatiga, dolor de cabeza o visión borrosa, ya que esto puede afectar su capacidad para controlar el vehículo, provocando accidentes y causando lesiones o muertes.
- Cumpla estrictamente con las regulaciones del tráfico.

4. Instrucciones sobre la operación segura

4.1.2 Postura correcta al sentarse para conductor y pasajeros

Postura correcta del conductor al sentarse

La postura del conductor al sentarse afecta directamente el nivel de fatiga del conductor y la seguridad durante la conducción. Antes de conducir, el conductor debe realizar las siguientes operaciones:

- Siéntese derecho, ajuste el respaldo del asiento a una posición adecuada, de modo que la espalda esté completamente en contacto con el respaldo del asiento.
- Ajuste la posición del asiento de manera que se puedan operar eficazmente todos los pedales con las piernas ligeramente dobladas.
- Ajustar correctamente el reposacabezas del asiento. => Consulte la página 84
- Usar el cinturón de seguridad correctamente. => Consulte la página 15
- Ajuste la posición del volante. => Consulte la página 39

⚠ Advertencia

Durante la conducción, el conductor no debe ajustar el asiento, el reposacabezas ni el volante, ya que esto podría provocar la pérdida de control del vehículo y causar un accidente.

Postura correcta del ocupante al sentarse

Para garantizar la seguridad de los ocupantes y reducir el riesgo de lesiones en caso de accidente, los ocupantes deben realizar las siguientes acciones:

- Siéntese derecho y ajuste correctamente el reposacabezas. => Consulte la página 84
- El copiloto deben ajustar la distancia entre el asiento y el tablero de instrumentos según sus necesidades.
- El copiloto debe ajustar el respaldo del asiento a una posición adecuada, de manera que la espalda esté completamente en contacto con el respaldo del asiento.
- Use el cinturón de seguridad correctamente. => Consulte la página 15
- Los pies deben estar en el piso.
- Al transportar el niño, éste deberá estar sujeto en la silla de seguridad para niños adecuada según lo prescrito. => Consultela página 24

⚠ Advertencia

- Está prohibido instalar la silla de seguridad para niños en el asiento del copiloto.
- Si el copiloto está demasiado cerca del tablero de instrumentos, el sistema de bolsas de aire no podrá proporcionar una protección efectiva.
- Durante la conducción, es imprescindible mantener una postura correcta y usar el cinturón de seguridad adecuadamente para evitar lesiones en caso de frenado brusco o accidente.

4. Instrucciones sobre la operación segura

4.2 Cinturón de seguridad

4.2.1 ¿Por qué es necesario utilizar el cinturón de seguridad?

Protección del cinturón de seguridad para el conductor y pasajero



OMT58-0144

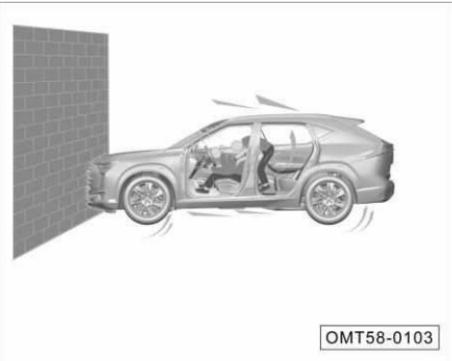
En caso de colisión del vehículo, el uso correcto del cinturón de seguridad puede mantener al conductor y pasajero en una posición adecuada, reducir la inercia del movimiento hacia adelante de ellos, evitar que sean expulsados hacia adelante y proporcionar la mejor protección de las bolsas de aire, minimizando así el daño por impacto que puedan sufrir.

Cuando un vehículo sufre una colisión, el cinturón de seguridad y los otros sistemas de seguridad absorben simultáneamente la energía generada por el impacto, reduciendo así las lesiones sufridas por el conductor y pasajero.

⚠ Advertencia

La bolsa de aire no puede sustituir al cinturón de seguridad. Independientemente de si el vehículo está equipado con la bolsa de aire, se debe usar el cinturón de seguridad correctamente.

Consecuencias de no usar el cinturón de seguridad



OMT58-0103

Cuando un vehículo sufre una colisión, el conductor y pasajero que no utilizan el cinturón de seguridad serán lanzados hacia adelante debido a la inercia, lo que les causará lesiones.

4. Instrucciones sobre la operación segura



Incluso a baja velocidad, el conductor y pasajero que no usen el cinturón de seguridad pueden ser lanzados hacia adelante en caso de colisión, y cualquier impacto contra objetos dentro del vehículo puede causar lesiones.



Los pasajeros en la fila trasera también deben usar el cinturón de seguridad correctamente. De lo contrario, serán lanzados hacia adelante en un accidente. Los ocupantes que no usan el cinturón de seguridad no solo se ponen en riesgo a sí mismos, sino que también ponen en peligro a otros ocupantes del vehículo.

4.2.2 Cinturón de seguridad

Luz indicadora de cinturón de seguridad

: Luz indicadora del cinturón de seguridad del conductor

: Luz indicadora del cinturón de seguridad del copiloto

Cuando la fuente de alimentación del vehículo está en la posición "ON", se presentan las siguientes informaciones de alarma:

- Cuando la velocidad del vehículo es inferior a 20 km/h, si el conductor o el copiloto no usa el cinturón de seguridad, la luz indicadora correspondiente en el tablero de instrumentos combinados parpadeará durante unos segundos y luego permanecerá encendida.
- Cuando la velocidad del vehículo es ≥ 20 km/h, si el conductor o el copiloto no usa el cinturón de seguridad, la luz indicadora correspondiente en el tablero de instrumentos combinados parpadeará durante un tiempo y luego permanecerá encendida, acompañada de un mensaje de alarma y una señal acústica continua.

4. Instrucciones sobre la operación segura

Atención

- Antes de conducir, compruebe si hay objetos pesados en el asiento del copiloto, para evitar que el sistema interprete erróneamente que hay ocupantes sentados y emita una alarma incorrecta.
- Si después de usar correctamente el cinturón de seguridad, aún aparece la información de alarma mencionada anteriormente, indica que el dispositivo del cinturón de seguridad ha fallado. Contacte a un concesionario autorizado de GAC para la reparación.



Luz indicadora del cinturón de seguridad de la segunda fila

La luz indicadora del cinturón de seguridad del asiento de la segunda fila se ilumina en blanca para indicar que el cinturón está abrochado, y se ilumina en roja para indicar que el cinturón no está abrochado o que hay una falla en el sistema del cinturón de seguridad. Cuando el cinturón de seguridad está correctamente abrochado y la luz indicadora sigue encendida en roja, puede ser un indicativo de que el dispositivo del cinturón de seguridad ha fallado. Así que, diríjase a un concesionario autorizado de GAC para su revisión.

La luz indicadora del cinturón de seguridad del asiento de la segunda fila se apaga después de un tiempo, pero se volverá a encender en las siguientes situaciones:

- Al arrancar el motor, los ocupantes de la segunda fila no usan el cinturón de seguridad.
- En la operación de apertura/cierre de la puerta trasera, los ocupantes de la segunda fila no usan el cinturón de seguridad.
- Los ocupantes de la segunda fila se ponen o se quitan el cinturón de seguridad.

Advertencia

Está estrictamente prohibido insertar un sustituto del pestillo del cinturón de seguridad en la hebilla para eliminar la alarma de cinturón de seguridad no abrochado.

Pretensor y limitador de fuerza del cinturón de seguridad*



OMT58-0145

El pretensor y limitador de fuerza del cinturón de seguridad puede reducir la presión del cinturón de seguridad sobre el pecho de los ocupantes, mejorando así la capacidad de protección.

- Antes de que ocurra una colisión, el ocupante con el cinturón de seguridad debe mantener una postura correcta, evitando que el cuerpo se incline excesivamente hacia adelante.
- En caso de una colisión severa que cumpla con las condiciones de activación, el pretensor y limitador de fuerza del cinturón de seguridad se activará, provocando que la cinta del cinturón se retraiga rápidamente en sentido inverso para ajustarse.

4. Instrucciones sobre la operación segura

- Cuando ocurre una colisión, el cuerpo del conductor y pasajero se desplaza hacia adelante. En este momento, se activa el pretensor y limitador de fuerza del cinturón de seguridad, lo que mantiene la fuerza de sujeción del cinturón dentro de un rango de valores específicos, evitando que una fuerza excesiva cause daños adicionales a los ocupantes. Al mismo tiempo, en combinación con la bolsa de aire, se logra un mejor rendimiento de protección de seguridad.

i Aviso

- Al activarse el pretensor y limitador de fuerza del cinturón de seguridad, se liberará una pequeña cantidad de humo inofensivo y emitirá un sonido, lo cual es un fenómeno normal.
- El pretensor y limitador de fuerza del cinturón de seguridad activados ya no podrán utilizarse. La luz indicadora del sistema de retención suplementario (SRS)

 permanecerá encendida, comuníquese con GAC para reemplazarlo.

Uso del cinturón de seguridad



1. Mantenga una postura correcta al sentarse. =>
[Consulte la página 11](#)

- Tire lentamente del cinturón de seguridad de manera uniforme y coloque la lengüeta en la correspondiente hebilla hasta escuchar el clic.
- Tire del pestillo del cinturón de seguridad y confirme que la lengüeta del cinturón de seguridad esté correctamente asegurada.

i Aviso

El método de uso del cinturón de seguridad en los asientos delanteros y traseros es el mismo. El conductor tiene la responsabilidad de recordar a los demás ocupantes que se usen correctamente el cinturón de seguridad.

Desabrochar el cinturón de seguridad



1. Presione el botón rojo de la hebilla, el pestillo se desplegará automáticamente.

- Sujete el cinturón de seguridad y déjelo retroceder lentamente.

4. Instrucciones sobre la operación segura

Uso del cinturón de seguridad de las mujeres embarazadas



OMT58-0146

Método de uso correcto del cinturón de seguridad para las mujeres embarazadas

1. Ajuste el asiento y el reposacabezas a la posición adecuada.
2. Sostenga el pestillo, tire lentamente del cinturón de seguridad sobre el hombro y asegúrese de que la parte del cinturón esté lo más baja posible, evitando que presione el abdomen.
3. Inserte el pestillo en la correspondiente hebilla hasta escuchar el sonido de encaje.
4. Tire hacia arriba la parte del cinturón de seguridad que va sobre el hombro, manteniendo la tensión en el cinturón de seguridad de la cadera, y asegúrese de que el pestillo esté correctamente enganchado.

⚠ Advertencia

Para reducir el riesgo de lesiones a los ocupantes en caso de un freno de emergencia o un accidente, siga las siguientes precauciones:

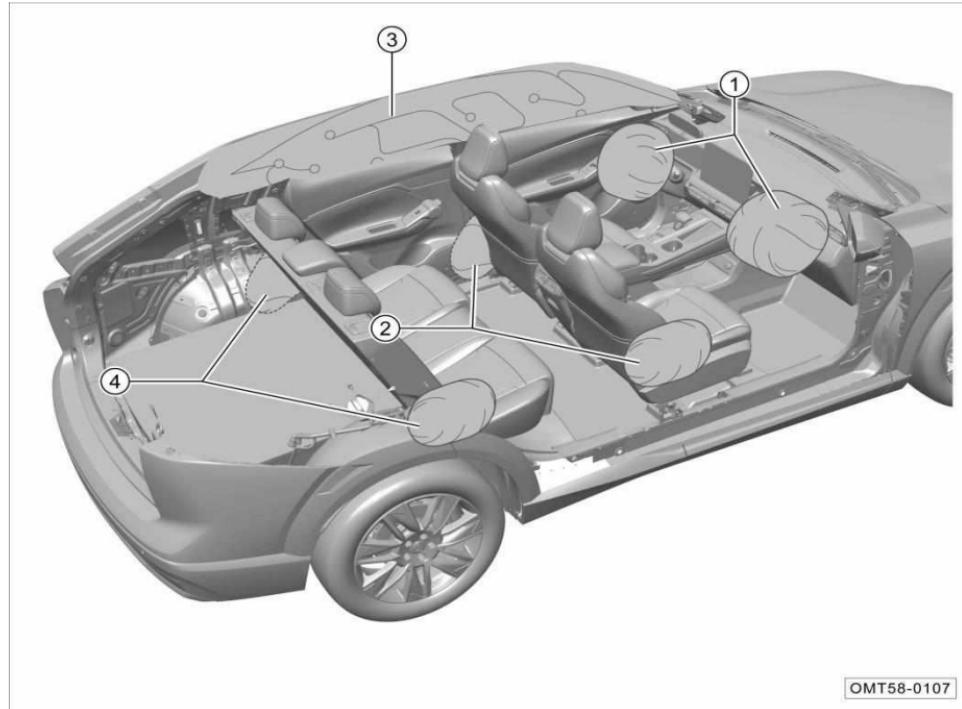
- Antes de conducir el vehículo, asegúrese de que todas las personas en el vehículo lleven correctamente el cinturón de seguridad.
- Cada cinturón de seguridad es solo para el uso de una persona; no se debe compartir un cinturón de seguridad entre varias personas (incluidos los niños).
- No incline excesivamente el respaldo de los asientos delanteros por comodidad.
- No coloque el cinturón de seguridad del hombro por debajo del brazo o detrás de la espalda.
- El pestillo del cinturón de seguridad debe insertarse en la hebilla correspondiente del lado adecuado, está prohibido insertarlo en la hebilla de otro lado.
- Está prohibido desabrochar el cinturón de seguridad antes de que el vehículo esté completamente detenido.

⚠ Advertencia

- No modifique ni desmonte el cinturón de seguridad sin autorización, ya que esto podría afectar su capacidad de protección.
- Los cinturones de seguridad deben ser reemplazados de inmediato si presentan bordes deshilachados, contaminación o daños.
- Se puede utilizar una esponja humedecida con agua jabonosa neutra para limpiar el cinturón de seguridad. Despues de limpiarlo, coloque el cinturón de seguridad en un lugar fresco y a la sombra para que se seque antes de usarlo. Sin embargo, el cinturón de seguridad solo se puede limpiar en el vehículo y no debe ser desmontado arbitrariamente.
- Cuando no se utiliza el cinturón de seguridad, debe dejarlo recogerse completamente y no debe quedar en un estado de suspensión floja.

4. Instrucciones sobre la operación segura

4.3 Sistema de bolsas de aire



Según la configuración, el sistema de bolsas de aire tiene las siguientes posiciones de despliegue:

- ① Bolsa de aire frontal delantera
- ② Bolsa de aire lateral delantera
- ③ Bolsa de aire de cortina lateral (la izquierda y derecha son simétricas)
- ④ Bolsa de aire lateral trasera

4. Instrucciones sobre la operación segura

Luz indicadora del sistema de retención suplementario (SRS)

Después de colocar la fuente de alimentación del vehículo a la posición "ON", la luz indicadora  se enciende durante unos segundos y luego se apaga después de que el sistema completa la autocomprobación.

La luz indicadora  indica un mal funcionamiento del sistema en las siguientes situaciones:

1. Despues de colocar la fuente de alimentación del vehículo a la posición "ON", la luz indicadora no se enciende.
2. Despues de que la fuente de alimentación del vehículo esté en la posición "ON", y el sistema completa la autocomprobación, la luz indicadora no se apaga.
3. Despues de que la fuente de alimentación del vehículo se cambie a la posición "ON", la luz indicadora se apaga y luego se enciende de nuevo.
4. La luz indicadora se enciende o parpadea mientras el vehículo está en movimiento.

Advertencia

- No intente reparar, ajustar o modificar la bolsa de aire.
- La bolsa de aire solo puede activarse una vez. Si se activa por el accidente, es necesario contactar al concesionario autorizado de GAC para su reemplazo.
- Si hay una falla en el sistema de bolsas de aire, comuníquese con el concesionario autorizado de GAC para su reparación. De lo contrario, el sistema no podrá activar o activará de manera anormal la bolsa de aire en caso de colisión del vehículo.

Bolsa de aire frontal delantera



La bolsa de aire frontal del conductor está instalada en el interior del volante (parte sombreada con líneas discontinuas), y en el volante está marcado con la palabra "AIRBAG".

4. Instrucciones sobre la operación segura



La bolsa de aire frontal para el copiloto está instalada en el interior del salpicadero (parte sombreada con líneas discontinuas), se marca la palabra "AIRBAG" en el salpicadero.

⚠ Advertencia

No coloque ni adhiera ningún objeto decorativo en la superficie del salpicadero. Si el vehículo está en movimiento o se activa la bolsa de aire, estos objetos pueden caer, volcarse y rodar por el interior del vehículo, lo que afectará la conducción del conductor y puede causar lesiones a los ocupantes del vehículo.

Bolsas de aire laterales delanteras y traseras



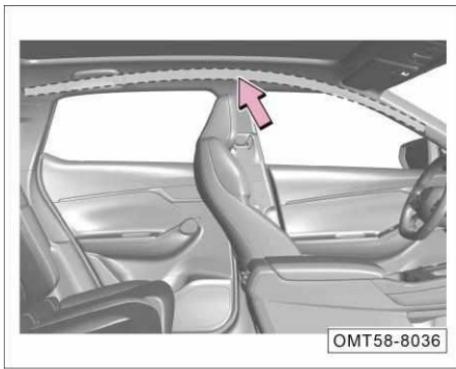
Las bolsas de aire laterales delanteras y traseras están instaladas en el lado exterior de los asientos delanteros y traseros (parte sombreada con líneas discontinuas), y en el lado exterior de los asientos se marca la palabra "AIRBAG".

⚠ Advertencia

- Durante la conducción, nunca se debe apoyar el cuerpo en la puerta del vehículo equipada con las bolsas de aire laterales.
- No utilice las fundas para los asientos ni otros objetos que cubran las bolsas de aire laterales, ya que esto podría impedir que las bolsas de aire laterales cumplan su función de protección en caso de un accidente.

4. Instrucciones sobre la operación segura

Bolsa de aire de cortina lateral



La bolsa de aire de cortina lateral está instalada en el interior de los lados izquierdo y derecho del techo (parte sombreada con líneas discontinuas), y el panel decorativo está marcado con la palabra "AIRBAG".

i Aviso

- En caso de una colisión grave del vehículo, el sistema activa la bolsa de aire del lado afectado, haciéndolo inflar rápidamente para proporcionar una protección adicional a los ocupantes junto con el cinturón de seguridad.
- En caso de ciertos tipos de colisiones, el sistema puede activar simultáneamente las bolsas de aire en otras posiciones.

La bolsa de aire puede no activarse en las siguientes situaciones:

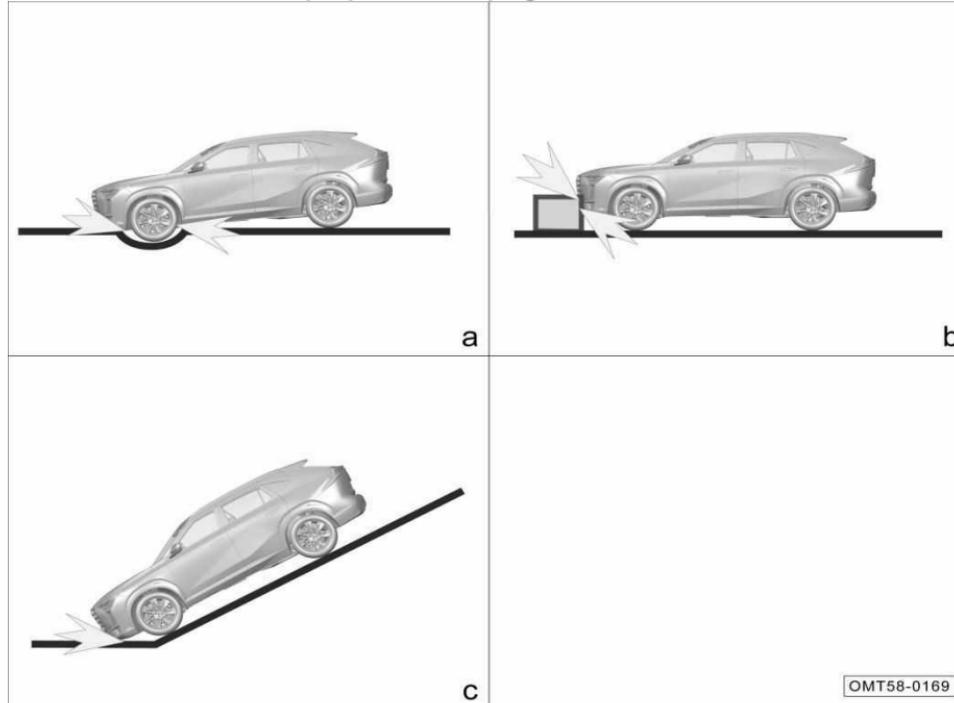
- La fuente de alimentación del vehículo está en la posición "ACC" o "OFF".
- Colisión frontal o lateral al 100%.
- Colisión leve frontal o lateral.
- Colisión trasera.
- Otras situaciones especiales.

i Aviso

"Leve" se refiere a la percepción del controlador de la bolsa de aire del vehículo, y no está relacionado con el grado de daño del vehículo.

4. Instrucciones sobre la operación segura

4.3.1 Situaciones en las que pueden desplegarse las bolsas de aire



a: Al cruzar un bache más profundo, la parte delantera del vehículo golpea el suelo.

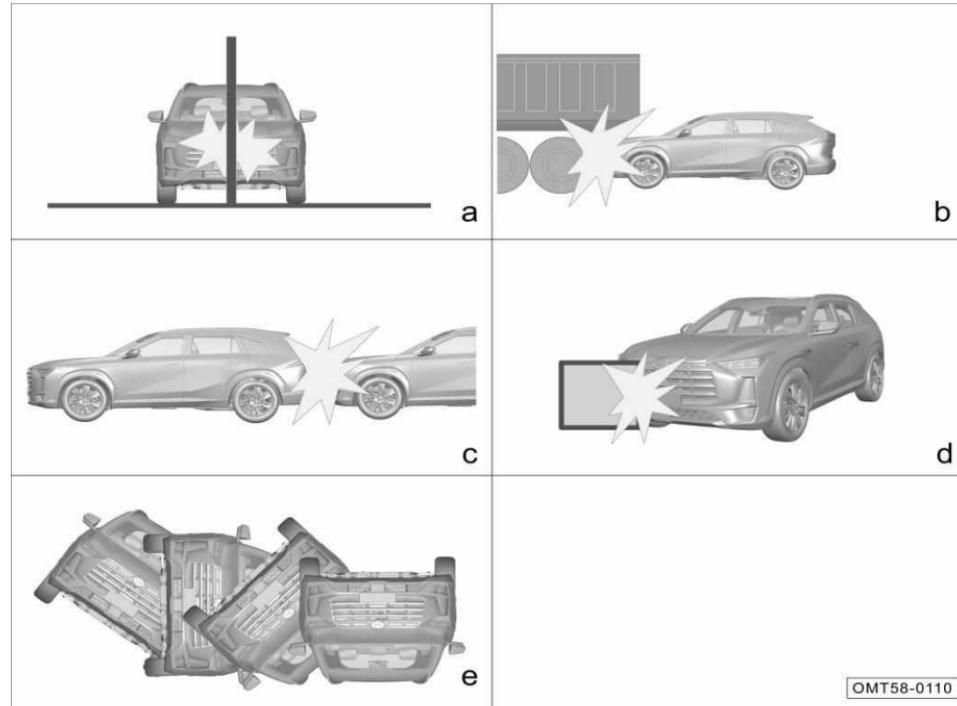
b: Al chocar contra objetos elevados en la carretera, como bordillos o piedras en la acera.

c: Al descender una pendiente pronunciada, la parte delantera del vehículo choca contra el suelo.

OMT58-0169

4. Instrucciones sobre la operación segura

4.3.2 Situaciones en las que las bolsas de aire podrían no desplegarse



a: Chocar contra un pilar de cemento, un árbol u otro objeto alargado.

b: Colisión contra la parte trasera inferior de un camión u otro vehículo de carga grande.

c: La parte trasera del vehículo ha sido chocada por otro vehículo por detrás.

d: Choque no frontal contra una pared o vehículo.

e: El vehículo sufre un vuelco lateral.

OMT58-0110

4. Instrucciones sobre la operación segura

4.4 Viaje seguro de los niños

4.4.1 Descripción general

Los niños deben sentarse en los asientos laterales de la segunda fila y se debe seleccionar una silla de seguridad para niños adecuada según el tamaño del niño.



La visera del lado derecho tiene la etiqueta de advertencia en ambos lados, que le recuerda al copiloto el peligro de la bolsa de aire frontal. Es imprescindible leer y seguir las instrucciones en la etiqueta.

⚠ Advertencia

- ¡No se debe utilizar un sistema de retención infantil orientado hacia atrás en los asientos protegidos por la bolsa de aire frontal!
- Incluso si el niño está sentado en una silla de seguridad para niños, no debe permitir que su cabeza o cualquier parte de su cuerpo se apoye en la zona de la puerta del vehículo, ya que esto puede ser muy peligroso cuando se despliegan las bolsas de aire laterales y las bolsas de aire de cortina lateral, la fuerza del impacto podría causar lesiones graves o incluso la muerte del niño.
- No permita que los niños se paren o se arrodillen en el asiento.
- No permita que los niños operen equipos que puedan causarles lesiones, como las ventanillas eléctricas o las persianas eléctricas.

⚠ Advertencia

- ¡Nunca dejes a los niños solos en el vehículo!
- ¡No sostenga a los bebés en las rodillas!
- El cinturón de seguridad no es adecuado para su uso por bebés y niños pequeños, ya que puede causar lesiones en caso de accidente.
- Asegúrese de que los niños no se lesionen fácilmente por chocar contra objetos duros dentro del vehículo en caso de colisión o frenado de emergencia.
- Es necesario abrir el bloqueo de puertas para niños de la posición de los niños. => Consulte la página 53.

4. Instrucciones sobre la operación segura

4.4.2 Silla de seguridad para niños



a. Silla de seguridad para niños del grupo 0/0+



b. Silla de seguridad para niños del grupo I



c. Silla de seguridad para niños del grupo II



d. Silla de seguridad para niños del grupo III

Clasificación de silla de seguridad para niños (solo como referencia):

a. Silla de seguridad para niños del grupo 0/0+:

- Apto para bebés con un peso inferior a 13 kg.

b. Silla de seguridad para niños del grupo I:

- Apto para niños con un peso entre 9 y 18 kg. Para niños con un peso no superior a 18 kg (edad de referencia de 3 años), la silla de seguridad para niños debe instalarse en posición orientada hacia atrás.

c. Silla de seguridad para niños del grupo II:

- Apto para niños con un peso de entre 15 y 25 kg.

d. Silla de seguridad para niños del grupo III:

- Apto para niños con un peso de entre 22 y 36 kg.

4. Instrucciones sobre la operación segura

Para la silla de seguridad para niños del grupo I, se recomienda utilizar el modelo Welton Angela de segunda generación, con número de producto: WD002-ZJC.

Las siguientes son las consideraciones para la instalación:

- Ajuste del respaldo: Se recomienda instalarla en sentido inverso, ajustando el respaldo a la posición más vertical posible.
- Ajuste del reposacabezas: Se recomienda que el reposacabezas de la silla de seguridad para niños esté a la misma altura que los hombros del niño.
- Se recomienda fijar el gancho de la correa superior en la interfaz del travesaño superior de la fila trasera del vehículo.
- Se recomienda que la correa superior siga un recorrido alrededor de los lados del reposacabezas de la silla de seguridad para niños.
- Se recomienda utilizar las almohadillas de hebilla y fundas para correas.

i Aviso

Durante la instalación real de la silla de seguridad para niños, es imprescindible consultar el manual de instrucciones de la silla de seguridad para niños para garantizar una instalación correcta.

4.4.3 Silla de seguridad para niños con Bluetooth*

Conexión de la silla con Bluetooth

Abroche el cinturón de seguridad de la silla con Bluetooth, active el interruptor de Bluetooth en la interfaz de configuración de Bluetooth y verifique los dispositivos Bluetooth disponibles. Debería ver el dispositivo Bluetooth "Welldon_xxxxxx".

- Haga clic en el dispositivo Bluetooth "Welldon_xxxxxx" para conectarse. Una vez conectado con éxito, se mostrará en conectado.
- Haga clic en "Desconectar" para desactivar la función de la silla de seguridad para niños con Bluetooth.
- Al hacer clic en "Ignorar dispositivo", el sistema muestra una ventanilla de confirmación para ignorar el dispositivo Bluetooth. Si se hace clic en "Cancelar", el dispositivo Bluetooth no se desconectará. Si se hace clic en "Confirmar", el dispositivo Bluetooth se desconectará y el dispositivo Bluetooth "Welldon_xxxxxx" se eliminará de la lista.

Cuando los niños se alejan de la silla durante un tiempo, el Bluetooth entra en modo de suspensión. Método para reactivar el Bluetooth:

- Activar manualmente el interruptor del cojín.
- Reiniciar el equipo.

i Aviso

- La función de comunicación de la silla de seguridad para niños inteligente con Bluetooth es compatible únicamente con el modelo personalizado Welldon Zhi Xuan-GAC.
- Una vez que el dispositivo Bluetooth "Welldon_xxxxxx" se haya conectado exitosamente por primera vez, el sistema se conectará automáticamente la próxima vez que se necesite utilizarlo.

Alarma de la silla con Bluetooth

Durante el uso normal de la silla con Bluetooth, si se desabrocha el cinturón de seguridad, la interfaz del sistema de audio mostrará un mensaje de advertencia que dice: "El cinturón de seguridad de la silla de seguridad para niños no está abrochado. Para garantizar la seguridad del niño, abróchese el cinturón de seguridad." Este mensaje permanecerá visible. Una vez que se abroche el cinturón de seguridad, la ventanilla emergente de alarma desaparece.

4. Instrucciones sobre la operación segura

4.4.4 Información sobre silla de seguridad para niños

Información sobre la aplicabilidad de los sistemas de retención infantil en diferentes posiciones de asiento:

Grupo de masa	Posición de fijación		
	Asiento del copiloto	Asientos a los lados de la segunda fila	Asiento central de la segunda fila
Grupo 0: <10 kg	X	U	X
Grupo 0+: <13 kg	X	U/UF	X
Grupo I: (9~18) kg	X	U/UF/L	X
Grupo II: (15~25) kg	X	UF	X
Grupo III: (22~36) kg	X	UF	X

Nota: Las letras en la tabla significan:

U=Aplicable a los sistemas de retención infantil de tipo "universal" aprobados por este grupo de masa.

UF=Aplicable a los sistemas de retención infantil de tipo "general" aprobados por este grupo de masa.

L=Aplicable a los sistemas de retención infantil de clase especial en la lista, que pueden ser de tipo vehículo especial, de tipo restringido o de tipo semi-universal.

X=La posición de la silla no es adecuada para los sistemas de retención infantil de este grupo de masa.

Algunas sillas de seguridad para niños especifican las categorías de tamaño. Asegúrese de verificar la clasificación de tamaño de acuerdo con las instrucciones del fabricante, el embalaje y la etiqueta de la silla de seguridad para niños. Para obtener instrucciones sobre la instalación correcta, consulte el manual de uso de la silla de seguridad para niños.

4. Instrucciones sobre la operación segura

Posición de anclaje ISOFIX correspondiente a la silla de seguridad para niños ISOFIX

Grupo de masa	Categoría de tamaño	Módulo de fijación	Posición de fijación		
			Asiento del copiloto	Asientos a los lados de la segunda fila	Asiento central de la segunda fila
Cuna portátil	F	ISO/L1	X	X	X
	G	ISO/L2	X	X	X
Grupo 0: <10 kg	E	ISO/R1	X	IUF/IL	X
Grupo 0+: <13 kg	E	ISO/R1	X	IUF/IL	X
	D	ISO/R2	X	IUF/IL	X
	C	ISO/R3	X	IUF/IL	X
	D	ISO/R2	X	IUF/IL	X
Grupo I: (9~18) kg	C	ISO/R3	X	IUF/IL	X
	B	ISO/F2	X	IUF/IL	X
	B1	ISO/F2X	X	IUF/IL	X
	A	ISO/F3	X	IUF/IL	X
Grupo II: (15~25) kg	—	—	X	IUF	X
Grupo III: (22~36) kg	—	—	X	IUF	X

Nota: Las letras en la tabla significan:

IUF - Es aplicable a las sillas de seguridad para niños ISOFIX de tipo universal "hacia arriba" con fijación mediante correa superior para este grupo de masa.

IL - Es aplicable a los sistemas de retención infantil ISOFIX de clases especiales en la lista, que pueden ser de tipo vehículo especial, de tipo restringido o de tipo semi-universal.

X - No es adecuado para la posición de la silla de seguridad para niños de este grupo de masa.

Algunas sillas de seguridad para niños especifican las categorías de tamaño. Asegúrese de verificar la clasificación de tamaño de acuerdo con las instrucciones del fabricante, el embalaje y la etiqueta de la silla de seguridad para niños. Para obtener instrucciones sobre la instalación correcta, consulte el manual de uso de la silla de seguridad para niños.

4. Instrucciones sobre la operación segura

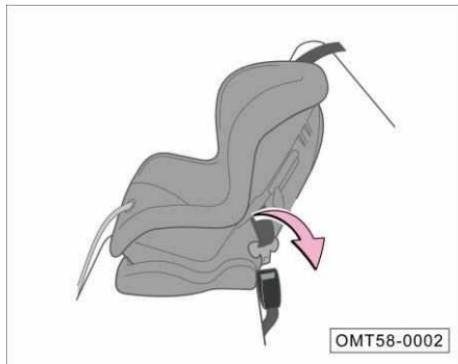
4.4.5 Instalación correcta de la silla de seguridad para niños

Para garantizar un mejor efecto de protección y evitar que el reposacabezas del asiento afecte el rendimiento de la silla de seguridad para niños, se recomienda desmontar el reposacabezas del asiento en la posición correspondiente al instalar la silla de seguridad para niños.

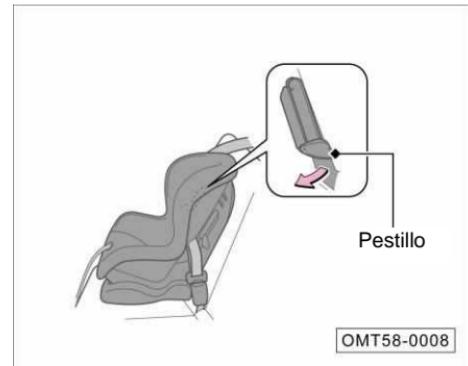
Aviso

Durante la instalación real de la silla de seguridad para niños, es imprescindible consultar el manual de instrucciones de la silla de seguridad para niños para garantizar una instalación correcta.

Instalación de la silla de seguridad para niños con cinturón de seguridad de tres puntos

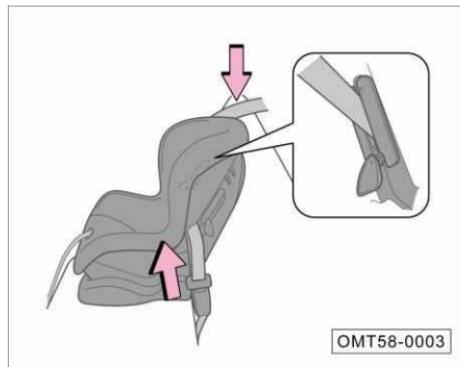


1. Coloque la silla de seguridad para niños en la segunda fila de asientos.
2. Pase el cinturón de seguridad a través de la silla de seguridad para niños y asegúrese de que el pestillo esté completamente insertado en la hebilla hasta escuchar un 'clic'.

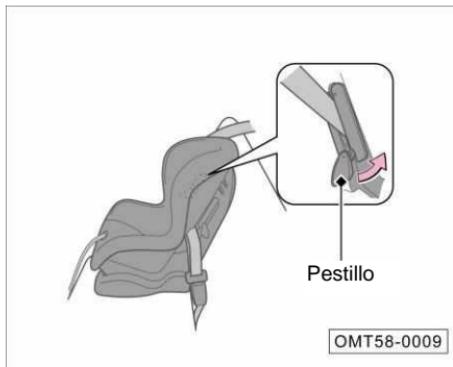


3. Empuje hacia abajo el pestillo y pase la correa del hombro por la ranura estrecha al lado de la silla de seguridad para niños.

4. Instrucciones sobre la operación segura



4. Sostenga la correa del hombro cerca de la hebilla, y tire hacia arriba para que la correa de cintura ya no esté floja. En este momento, presione la silla de seguridad para niños con su propio peso y empújelo hacia el asiento del vehículo.



5. Coloque correctamente el cinturón de seguridad y empuje hacia arriba el pestillo. Asegúrese de que el cinturón de seguridad no esté torcido. Al empujar hacia arriba el pestillo, tire hacia arriba de la parte superior de la correa del hombro para que el cinturón de seguridad ya no esté flojo.



6. Agite la silla de seguridad para niños en todas las direcciones para asegurar que esté firmemente fijada.

7. Asegúrese de que todos los cinturones de seguridad no utilizados que puedan ser alcanzados por los niños estén bloqueados.

4. Instrucciones sobre la operación segura



Si la silla de seguridad para niños no cuenta con un dispositivo de cinturón de seguridad fijo, instale una hebilla de bloqueo en el cinturón de seguridad.

- Despues de los pasos 1 y 2 mencionados, tire hacia arriba de la correa del hombro y asegúrese de que la correa de la cintura no esté floja.
- Sujete firmemente el cinturón de seguridad cerca del pestillo. Apriete las dos partes del cinturón de seguridad juntas para que no se deslicen fuera de la hebilla. Desabroche el cinturón de seguridad.

Instale la hebilla de bloqueo como se muestra en la figura. Coloque la hebilla lo más cerca posible del pestillo, e inserte el pestillo en la hebilla. Acceda a los pasos 6 y 7.

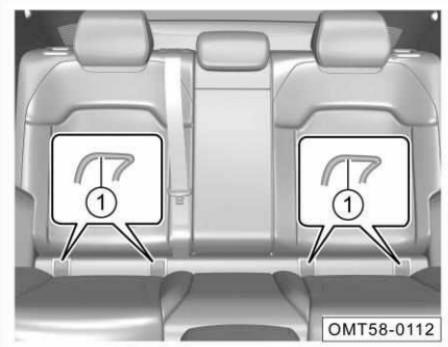
Instalación del sistema ISOFIX

Los asientos de la segunda fila del vehículo están equipados con el sistema ISOFIX. A continuación, se presentan las instrucciones para la instalación de la silla de seguridad para niños con el sistema ISOFIX.

⚠ Advertencia

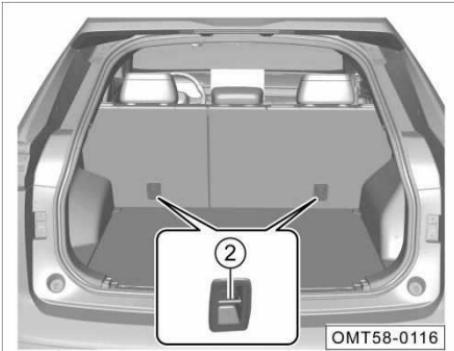
- Los puntos de anclaje de la silla de seguridad para niños en este vehículo solo se pueden utilizar para fijar la silla de seguridad para niños.
- No conecte las correas de sujeción, objetos duros y afilados o cualquier otro objeto que no sea la silla de seguridad para niños a los puntos de anclaje, ya que esto podría poner en peligro la vida de los niños en caso de un accidente.

Asiento de la segunda fila



Abra la tapa, los puntos de fijación delanteros de los asientos de la segunda fila ① están debajo de la tapa.

4. Instrucciones sobre la operación segura



i Aviso

Los puntos de fijación traseros de los asientos de la segunda fila ② se encuentra detrás del respaldo o en la parte superior del techo sobre los asientos de la segunda fila. En la figura se muestra el área detrás del respaldo del asiento. Al abrir la tapa protectora de los puntos de fijación ②, se puede verlos claramente.



1. Coloque la silla de seguridad para niños en el asiento, abra la tapa, localice los puntos de fijación delanteros ① y deslice la guía de instalación la silla de seguridad para niños – flecha – en los puntos de fijación delanteros ① hasta escuchar un clic.



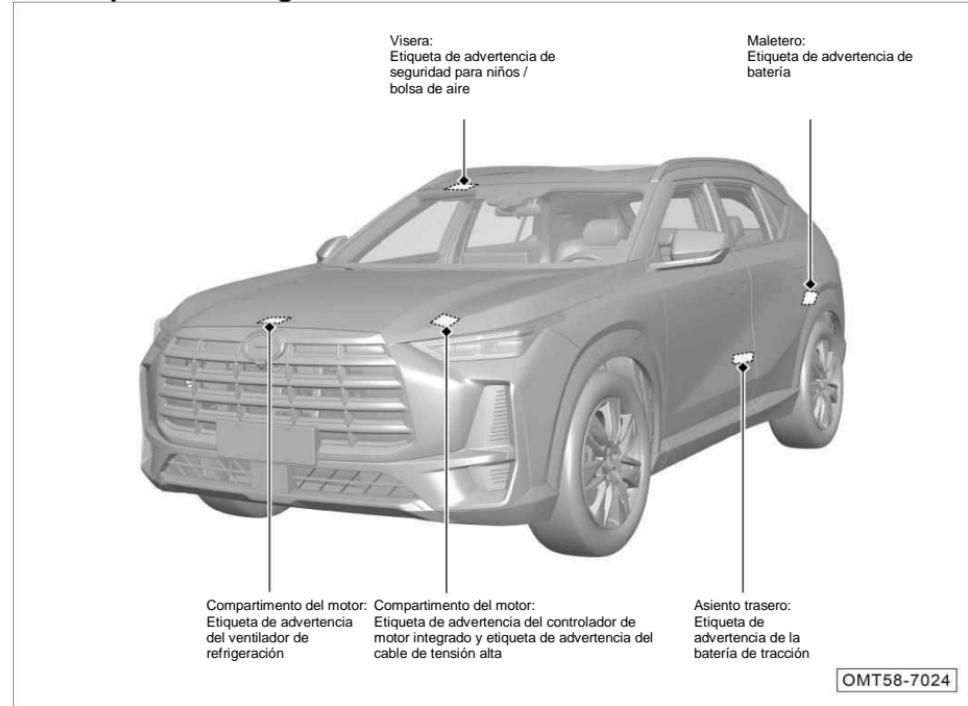
2. Pase la correa de sujeción por la parte superior del respaldo, retire la tapa protectora de los puntos de fijación traseros ② y enganche la correa de fijación en los puntos de fijación ②, asegurándose que la correa no esté torcida.



3. Apriete firmemente la correa de sujeción y sacuda la silla de seguridad para niños para verificar que esté firmemente anclada.

4. Instrucciones sobre la operación segura

4.5 Etiquetas de seguridad



La ubicación de las etiquetas se muestra en la imagen: estas etiquetas sirven para recordarle los peligros potenciales que pueden causar lesiones graves o la muerte, por favor, léalas atentamente.

Si la etiqueta se desprende o es difícil de leer, diríjase a un concesionario autorizado de GAC para su reemplazo.

i Aviso

Si hay diferencias en la ubicación o cantidad de las etiquetas, se prevalece el vehículo real.

5. Sistema de operación y equipos

5.1 Generalidad del sistema de propulsión híbrido

5.1.1 Características del sistema de propulsión híbrido

Este vehículo es un vehículo híbrido. Sus características son diferentes a las de los vehículos convencionales. Asegúrese de familiarizarse con las características del vehículo y opere con precaución. El sistema de propulsión híbrido acopla el motor, el motor de tracción, el generador y la batería de tracción a través de un sistema de control de doble motor. Mediante la inversión de corrientes alterna y continua, así como de alta y baja tensión, se logra la conmutación entre varios modos de operación del vehículo. Además, se encarga de la comunicación con el controlador del vehículo, y cuenta con funciones de control de velocidad, control de par, control de cambio de marchas, refrigeración, frenado regenerativo, asistencia de arranque en pendientes, descarga activa, estabilización, seguridad en operaciones de tensión alta y protección del sistema.

Composición del sistema

El sistema de propulsión híbrido está compuesto principalmente por el motor, la batería de tracción, el controlador del motor integrado, el controlador del vehículo y la transmisión electromecánica acoplada y otros componentes. El sistema de propulsión híbrido puede realizar las funciones como generación de energía en ralenti, conducción en modo puramente eléctrico, conducción en modo de autonomía extendida, conducción híbrida y recuperación de energía.

Introducción al modo de trabajo

El sistema de propulsión híbrido controla de manera eficiente la salida de acoplamiento de potencia entre el motor, el motor de tracción y el generador, lo que permite diferentes modos de trabajo, como la conducción puramente eléctrica, autonomía extendida, tracción directa y recuperación de energía de frenado.

- Modo de conducción puramente eléctrico: Con SoC de batería suficiente, el motor se detiene y la batería de tracción proporciona directamente energía al motor de tracción, que impulsa el vehículo.
- Modo de autonomía extendida: Cuando el SoC de la batería está por debajo de los requisitos de control del vehículo, el motor se inicia y acciona el generador para cargar la batería de tracción.
- Modo de transmisión directa: Cuando se conduce a alta velocidad de manera constante, tras la conexión del embrague, el motor y el motor de tracción impulsan conjuntamente el vehículo.
- Modo de recuperación de energía: Cuando el vehículo frena, el motor de tracción recupera la energía y carga la batería de tracción, lo que no solo aumenta el efecto de frenado, sino que también permite la recuperación de energía.

Atención

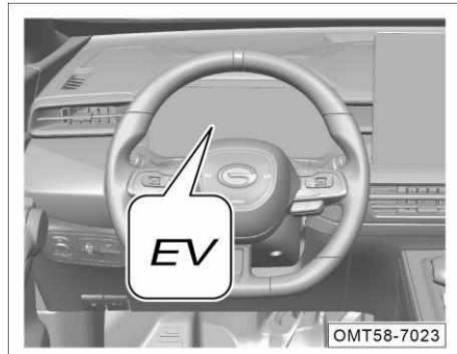
Cuando el vehículo está en modo de conducción puramente eléctrico (EV) y el SoC de la batería de tracción es inferior al valor establecido, se activa el motor. Si el motor no arranca, el tablero de instrumentos combinados mostrará "Falla del sistema,

comuníquese para la comprobación", y limitará una velocidad de 60 km/h. Cuando el SoC de la batería de tracción es inferior al 30%, en caso de marcha D/R, se limitará la velocidad a menos de 20 km/h, se reducirá gradualmente la velocidad de conducción y se apagará el sistema de alta tensión.

Si está en la posición P, se cerrará directamente el sistema de alta tensión. Si el SoC de la batería de tracción es inferior al 22%, el sistema de alta tensión se apaga. El SoC mencionado está relacionado con la temperatura exterior del vehículo. Cuanto más baja sea la temperatura exterior, mayor será el umbral de SoC para limitar la potencia y desactivar el sistema de alta tensión.

5. Sistema de operación y equipos

Luz indicadora de EV



La luz indicadora de EV se enciende solo cuando el vehículo es impulsado por el motor de tracción o cuando el motor está apagado.

Situaciones en las que el motor puede no detenerse

El motor se encenderá y apagará automáticamente. Sin embargo, en las siguientes situaciones, el motor puede no detenerse automáticamente:

- Durante el proceso de calentamiento del motor.
- Durante el proceso de carga de la batería de tracción.
- Cuando la temperatura de la batería de tracción es demasiado alta o demasiado baja.
- Cuando se activa la función de calefacción del sistema de aire acondicionado.

Aviso

En otros casos, dependiendo de la situación, el motor también puede no detenerse automáticamente.

Carga de la batería de tracción

La batería de tracción se carga a través del motor, por lo que no necesita una fuente de alimentación externa. Sin embargo, si el vehículo se estaciona durante un período prolongado, la batería de tracción se descargará lentamente. Por lo tanto, se recomienda asegurarse de que el SoC de la batería de tracción del vehículo esté alrededor del 50% y realizar un mantenimiento cada tres meses, es decir, arrancar el motor y dejarlo en ralenti para cargar hasta que se detenga automáticamente. Si la batería de tracción se agota por completo y no se puede arrancar el vehículo, se recomienda contactar con el concesionario autorizado de GAC.

5. Sistema de operación y equipos

Sonido y vibración especiales de los vehículos híbridos

Incluso cuando la luz indicadora "READY" está encendida, el vehículo puede moverse sin que se escuche el sonido del motor ni se sienta la vibración. Por razones de seguridad, al estacionar, aplique el freno de estacionamiento y asegúrese de colocar la palanca de cambios en la posición P.

El sistema de propulsión híbrido puede generar los siguientes ruidos o vibraciones durante su funcionamiento, pero esto no indica una falla:

- Se puede escuchar el sonido del motor de tracción en el compartimiento del motor.
- Al iniciar o detener el sistema de propulsión híbrido, es posible que se escuche el sonido de funcionamiento de la batería de tracción debajo de los asientos traseros.
- Cuando se inicia o se detiene el sistema de propulsión híbrido, el relé de la batería de tracción ubicado debajo de los asientos traseros emitirá un sonido de funcionamiento, como un tintineo rápido o suave.
- Durante el arranque o la detención del motor, así como en la conducción a baja velocidad o en ralentí, es posible que se escuche el sonido del funcionamiento del motor de tracción.

- Se puede escuchar el sonido del motor al acelerar bruscamente.
- Al pisar el pedal de freno o soltar el pedal del acelerador, es posible que se escuche un sonido producido por el frenado regenerativo.
- Puede haber vibraciones al arrancar o detener el motor.

Mantenimiento, reparación, reciclaje y desecho

Para asuntos relacionados con el mantenimiento, reparación, reciclaje y desecho, se recomienda contactar con el concesionario autorizado de GAC. No deseche el vehículo privadamente.

Sistema de aviso sonoro para peatones

Cuando el vehículo se desplaza con el motor apagado, se emitirá un sonido que varía según la velocidad del vehículo, para advertir a las personas cercanas que el vehículo se está acercando. Cuando la velocidad del vehículo supere los 25 km/h, el aviso sonoro se detendrá.

En las siguientes situaciones, puede ser difícil para las personas cercanas escuchar el sonido de funcionamiento del sistema de aviso sonoro para peatones del vehículo.

- En una zona muy ruidosa.
- Cuando hay viento o lluvia.

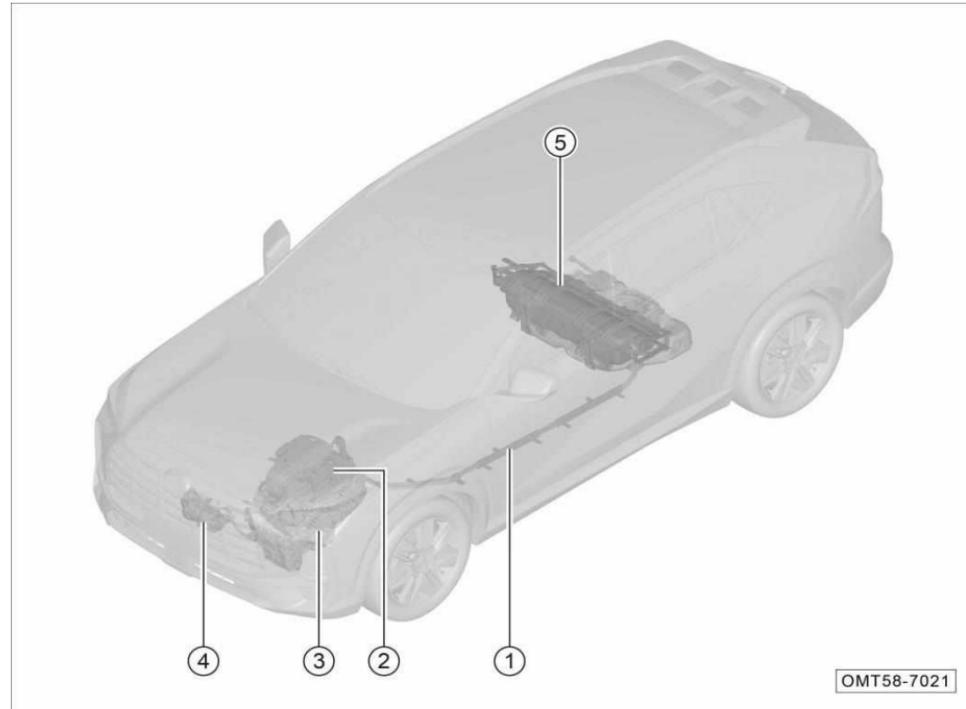
Además, dado que el sistema de aviso sonoro para peatones está instalado en la parte delantera del vehículo, puede ser difícil escuchar el sonido cuando se encuentra en la parte trasera del vehículo en comparación con estar en la parte delantera.

Falla del sistema

Si el sistema de aviso sonoro para peatones presenta una falla, comuníquese con el concesionario autorizado de GAC para comprobar el vehículo.

5. Sistema de operación y equipos

5.1.2 Sistema de propulsión híbrido



Se debe tener cuidado al operar el sistema de propulsión híbrido, ya que es un sistema de alta presión y la temperatura de las piezas internas del sistema de propulsión híbrido es alta durante su funcionamiento. Cumpla con las advertencias en la etiqueta de advertencia del vehículo.

Composición del sistema de alta tensión

- ① Cable de tensión alta (naranja)
- ② Controlador del motor integrado
- ③ Transmisión de acoplamiento electromecánico
- ④ Compresor del aire acondicionado
- ⑤ Batería de tracción

i Aviso

El arnés de cables naranja del vehículo es el cable de tensión alta.

5. Sistema de operación y equipos

Combustible agotado

Cuando el combustible del vehículo se agota y el sistema de propulsión híbrido no pueda arrancar, añada el combustible al vehículo. La cantidad de combustible añadido debe ser suficiente para que la luz indicadora de bajo nivel de combustible se apague. Si solo se añade una pequeña cantidad de combustible, es posible que el vehículo no arranque.

Batería de tracción

La vida útil de la batería de tracción es limitada. La vida útil de la batería de tracción puede variar según el estilo y las condiciones de conducción.

Para mantener la batería de tracción en óptimas condiciones, inicie el motor regularmente para cargarla.

Precauciones de tensión alta

⚠ Advertencia

El vehículo está equipado con un sistema de CA y CC de tensión alta, así como un sistema de 12 V. Las corrientes continua y alterna de tensión alta son extremadamente peligrosas y pueden causar quemaduras graves y descargas eléctricas, lo que podría resultar en lesiones graves o incluso la muerte.

- No toque, desmonte, desensamble ni reemplace las piezas, cables o sus conectores de alta tensión.
- El sistema de propulsión híbrido utiliza la alta tensión, por lo que la temperatura del sistema es muy alta después del arranque. Se debe tener cuidado con la alta tensión y la alta temperatura, y siempre cumplir con las advertencias en las etiquetas de advertencia del vehículo.

Precauciones sobre accidentes de tráfico

⚠ Advertencia

Cumpla con las siguientes precauciones para reducir el riesgo de lesiones graves o incluso la muerte.

- Estacione el vehículo al costado de la carretera, coloque la palanca de cambios en la posición P, aplique el freno de estacionamiento y apague el vehículo.
- No toque las piezas, cables y conectores de alta tensión.
- Si hay cables expuestos dentro o fuera del vehículo, puede ocurrir una descarga eléctrica. No toque los cables expuestos.
- Si hay fugas de líquido, no lo toque, ya que podría ser electrolito que se filtra de la batería de tracción. Si la piel o los ojos entran en contacto con el electrolito, se debe enjuagar inmediatamente con abundante agua. Y utilice la solución de ácido bórico si es posible. Luego, acuda inmediatamente al médico.

5. Sistema de operación y equipos

⚠ Advertencia

- Si un vehículo híbrido se incendia, se debe abandonar el vehículo lo antes posible. No utilice los extintores que no sean efectivos contra incendios eléctricos. Incluso el uso de una pequeña cantidad de agua puede ser muy peligroso.
- Si se requiere remolcar el vehículo, debe hacerse con las ruedas delanteras levantadas del suelo. Si durante el remolque las ruedas conectadas al motor de tracción tocan el suelo, el motor podría seguir generando energía. Esto podría provocar un incendio.
- Inspeccione cuidadosamente el suelo debajo del vehículo. Si encuentra líquidos derramados en el suelo, podría ser un daño del sistema de combustible. Se debe abandonar el vehículo lo antes posible.

Precauciones sobre la batería de tracción

⚠ Advertencia

- No venda, transfiera ni modifique la batería de tracción. Las baterías de tracción desmontadas de vehículos en desuso deben ser recuperadas por los concesionarios autorizados de GAC para prevenir accidentes. No deseche la batería de tracción privadamente. Si las baterías de tracción no se reciclan adecuadamente, pueden ocurrir las siguientes situaciones, lo que puede resultar en lesiones graves e incluso la muerte:
 - Puede haber un desecho o abandono ilegal de las baterías de tracción, lo que podría causar daños al medio ambiente, o alguien podría sufrir una descarga eléctrica al tocar los componentes de tensión alta.
 - La batería de tracción está diseñada específicamente para su vehículo híbrido. Si se utiliza la batería de tracción extinto en el vehículo o se la modifica de cualquier manera, pueden ocurrir accidentes como descargas eléctricas, calentamiento, humo, explosiones y fugas de electrolito.

⚠ Advertencia

Al vender o transferir el vehículo, la probabilidad de que ocurran accidentes es muy alta debido a que el comprador no está familiarizado con estos peligros.

- Si no se retira la batería de tracción al desechar el vehículo, existe el riesgo de sufrir una descarga eléctrica grave al tocar los componentes, cables y sus conectores de tensión alta.
- Si es necesario desechar el vehículo, la batería de tracción debe ser desechada por un concesionario autorizado de GAC o un taller de reparación calificado. Si la batería de tracción se desecha de manera inadecuada, puede provocar una descarga eléctrica, lo que podría causar lesiones graves e incluso la muerte.

👁 Atención

No cargue una gran cantidad de agua en el interior del vehículo, como agua embotellada en barriles. Si el agua salpica en la batería de tracción, puede dañarla. En este caso, se recomienda contactar con el concesionario autorizado de GAC para comprobar el vehículo.

5. Sistema de operación y equipos

Sistema de cierre de emergencia

Cuando el sensor de colisión detecta un impacto de cierta magnitud, el sistema de cierre de emergencia corta la corriente eléctrica de tensión alta y detiene la bomba de combustible para minimizar el riesgo de descarga eléctrica y fugas de combustible. Si este sistema se activa, el vehículo no podrá arrancarse. Para reiniciar, se recomienda contactar con el concesionario autorizado de GAC.

Información de advertencia sobre el sistema de propulsión híbrido

Cuando el sistema de propulsión híbrido presenta fallas o el usuario opera de manera incorrecta, se mostrará un mensaje de advertencia en la pantalla del tablero de instrumentos combinados.

Si se enciende la luz indicadora de falla del sistema, se muestra un mensaje de advertencia o se desconecta la batería, es posible que no puede arrancar el vehículo. En este caso, intente reiniciar el vehículo. Si la luz indicadora "READY" no está encendida, se recomienda contactar al concesionario autorizado de GAC.

Si el vehículo ha estado estacionado por más de tres meses, antes de volver a utilizarlo, compruebe si hay información de alarma en el tablero de instrumentos.

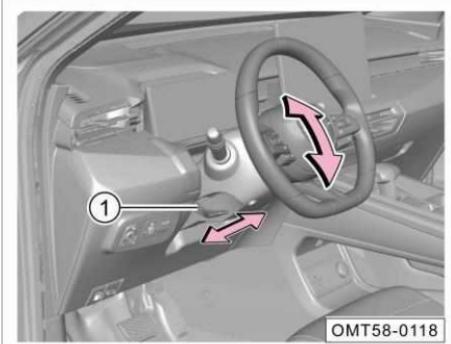
5.2 Cabina

5.2.1 Volante

Ajuste de la posición del volante



- Ajuste el asiento del conductor a una posición adecuada, asegurándose de que la distancia entre el volante y el pecho no sea inferior a 25 cm.



1. Empuje hacia abajo la manija de bloqueo ① para desbloquear el volante.
2. Ajuste el volante hacia arriba, abajo, adelante o atrás según sea necesario, asegurándose de que pueda ver el tablero de instrumentos combinados y todas las luces de advertencia.
3. Tire hacia arriba de la manija de bloqueo ① para bloquear el volante, asegurándose de que esté firmemente bloqueado.

i Aviso

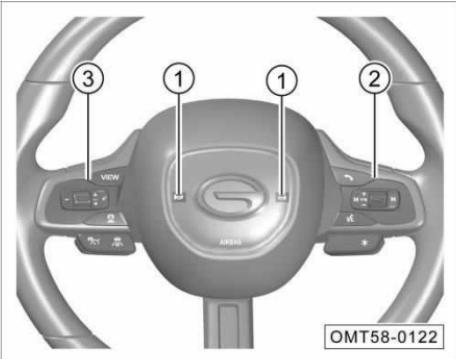
Si la fuerza de bloqueo es demasiado alta al bloquear la manija de bloqueo, se puede aflojar nuevamente la manija de bloqueo y moverla hacia arriba y hacia abajo antes de volver a bloquearla.

5. Sistema de operación y equipos

⚠ Advertencia

- Durante la conducción, el conductor debe mantener las manos en el aro del volante (en las posiciones de las 9 y 3 horas).
- Después de ajustar el volante, es necesario bloquearlo para evitar que se desplace durante el movimiento del vehículo.
- Solo se puede ajustar el volante cuando el vehículo está detenido, a fin de evitar accidentes de tráfico.
- Para garantizar la seguridad, el volante debe estar alineado con el pecho. De lo contrario, la bolsa de aire no podrá proporcionar una protección efectiva en caso de accidente.

Botones del volante



① Botón de la bocina: Al presionar el botón 📡, se sonará la bocina; Al soltar, la bocina deja de sonar.

ℹ Aviso

No presione el botón 📡 durante mucho tiempo. De lo contrario, la bocina podría dañarse.

⚠ Advertencia

- Respete las normativas de tráfico locales al utilizar la bocina.
- Y prestar atención al entorno circundante al utilizar la bocina. Por ejemplo, cuando hay personas o animales delante del vehículo, se debe reducir la velocidad y avanzar con precaución, evitando tocar la bocina de manera brusca o prolongada para no asustar a las personas o animales.

② Botones derechos:

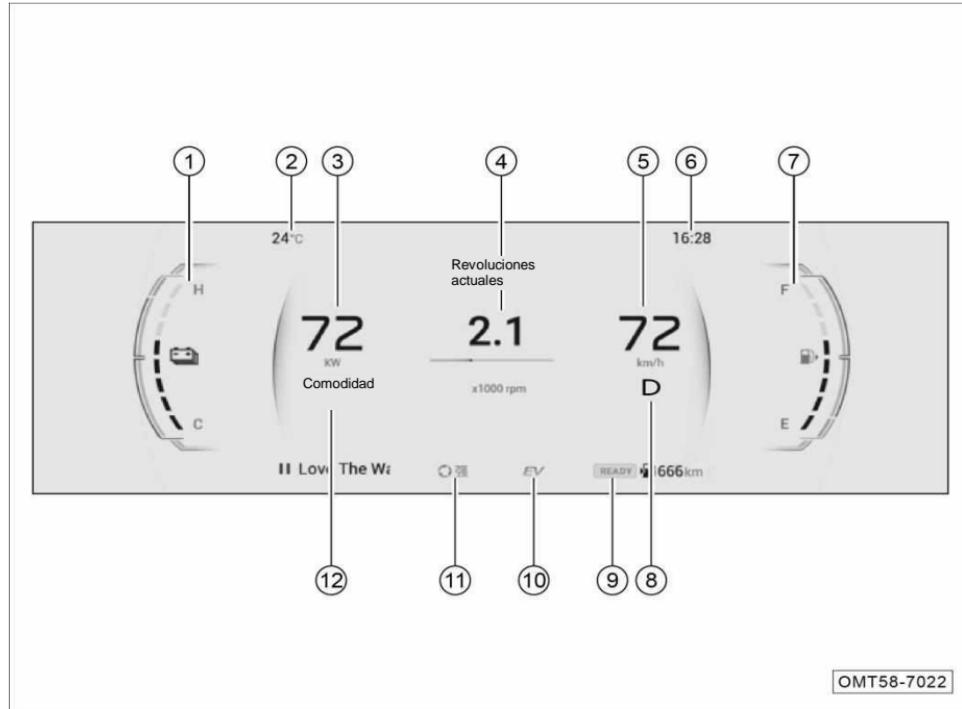
- Botón de control del sistema de audio
- Botón de control por voz
- Botón personalizado

③ Botones izquierdos:

- Botón de control de la pantalla del tablero de instrumentos combinados
- Botón de control de crucero:
 - Botón de control de crucero adaptativo => Consulte la página 123
 - Botón de control de crucero integrado => Consulte la página 134

5. Sistema de operación y equipos

5.2.2 Tablero de instrumentos combinados



Tablero de instrumentos combinados de 7 pulgadas

- ① Indicador de SoC
- ② Visualización de temperatura exterior
- ③ Medidor de potencia
- ④ Tacómetro del motor
- ⑤ Velocímetro
- ⑥ Visualización del tiempo
- ⑦ Indicador de combustible
- ⑧ Visualización de marcha
- ⑨ Luz indicadora de estado de conducción
- ⑩ Luz indicadora de modo puramente eléctrico
- ⑪ Nivel de recuperación de energía
- ⑫ Modo de conducción

i Aviso

Se puede cambiar la interfaz temática presionando el botón VIEW en el volante.

5. Sistema de operación y equipos

5.2.3 Luces indicadoras

N.º	Ícono	Nombre	Color	Función
1		Luz de advertencia del sistema de carga	Roja	La luz de advertencia roja encendida indica que hay una falla en el sistema de carga.
2		Luz indicadora de falla del motor	Amarilla	La luz de advertencia amarilla encendida indica que hay una falla en el sistema del motor.
3		Luz de advertencia de baja presión de aceite del motor	Roja	La luz de advertencia roja encendida indica que la presión del aceite del motor es baja.
4		Luz indicadora de falla de emisiones	Amarilla	La luz de advertencia amarilla encendida indica que hay una falla en el sistema de emisiones.
5		Luz indicadora de giro hacia izquierda y advertencia de peligro	Verde	Cuando la luz indicadora de giro hacia izquierda parpadea por sí sola, indica que el intermitente izquierdo del vehículo está encendido. Cuando se presiona el interruptor de la luz de emergencia, la luz indicadora de giro hacia izquierda/derecha y todos los intermitentes exteriores parpadearán juntos.
6		Luz indicadora de alta temperatura del refrigerante del motor	Roja	La luz indicadora roja encendida indica que la temperatura del refrigerante del motor es demasiado alta.
7		Luz indicadora del sistema de retención suplementario (SRS)	Roja	La luz de advertencia roja encendida indica que hay una falla en el sistema de bolsas de aire.
8		Luz indicadora de bajo nivel de combustible	Amarilla	<p>La luz indicadora amarilla en parpadeo indica que queda poca combustible en el depósito de combustible.</p> <p>La luz indicadora amarilla encendida indica que hay una falla en el circuito del sensor de nivel del combustible.</p>
9		Luz indicadora de giro hacia derecha y advertencia de peligro	Verde	Cuando la luz indicadora de giro hacia derecha parpadea por sí sola, indica que el intermitente derecho del vehículo está encendido. Cuando se presiona el interruptor de la luz de emergencia, la luz indicadora de giro hacia izquierda/derecha y todos los intermitentes exteriores parpadearán juntos.
10		Luz indicadora de estado del freno de estacionamiento electrónico (EPB)	Roja	La luz indicadora roja encendida indica la aplicación del freno de estacionamiento electrónico.
				La luz indicadora roja en parpadeo indica que el freno de estacionamiento electrónico está activado, desactivado o tiene una falla.
			Verde	La luz indicadora verde encendida significa que el estacionamiento automático está activado.
11		Luz indicadora de falla del freno de estacionamiento electrónico (EPB)	Amarilla	La luz indicadora amarilla encendida indica que hay una falla en el sistema de freno de estacionamiento electrónico.
				La luz de advertencia amarilla en parpadeo indica que el sistema de freno de estacionamiento electrónico está en modo de mantenimiento.

5. Sistema de operación y equipos

N.º	Ícono	Nombre	Color	Función
12		Luz indicadora del freno de estacionamiento y sistema de frenado	Roja	La luz indicadora roja encendida indica que el nivel del líquido de frenos es demasiado bajo o que hay una falla en el sistema de distribución electrónica de frenado (EBD).
13		Luz indicadora de control electrónico de estabilidad (ESC)	Amarilla	La luz de advertencia amarilla encendida indica que hay una falla en el sistema de control electrónico de estabilidad (ESC).
				La luz indicadora amarilla en parpadeo indica que el sistema de control electrónico de estabilidad (ESC) está en funcionamiento.
14		Luz indicadora de apagado de control electrónico de estabilidad (ESC OFF)	Amarilla	La luz de advertencia amarilla encendida indica que el sistema de control electrónico de estabilidad (ESC) está desactivado.
15		Luz indicadora del sistema antibloqueo de frenos (ABS)	Amarilla	La luz de advertencia amarilla encendida indica que hay una falla en el sistema antibloqueo de frenos (ABS).
16		Luz indicadora de falla de la transmisión	Amarilla	La luz de advertencia amarilla encendida indica que hay una falla en el sistema de transmisión.
				La luz de advertencia amarilla en parpadeo indica que la temperatura del aceite de la transmisión es alta.
17		Luz indicadora del sistema de monitoreo de presión de neumáticos (TPMS)	Amarilla	La luz de advertencia amarilla encendida indica que hay una falla en el sistema de monitoreo de presión de neumáticos (TPMS).
18		Luz indicadora de dirección asistida eléctrica (EPS)	Roja	La luz de advertencia roja encendida indica que hay una falla en el sistema de dirección asistida eléctrica (EPS).
19		Luz indicadora de faros inteligentes	Blanca	La luz indicadora blanca encendida significa que los faros inteligentes están en estado de espera.
			Azul	La luz indicadora azul encendida significa que los faros inteligentes están activados.
20		Luz indicadora de ausencia de vehículo delante en el control de crucero adaptativo	Gris	La luz indicadora gris encendida significa que el sistema de control de crucero adaptativo está en estado de preparación, sin vehículo objetivo adelante.
			Azul	La luz indicadora azul encendida significa que el sistema de control de crucero adaptativo está en funcionamiento y no hay vehículos objetivo delante.
21		Luz indicadora de vehículo delante en el control de crucero adaptativo	Gris	La luz indicadora de color gris encendida indica que el sistema de control de crucero adaptativo está en estado de supresión o preparación, y hay el vehículo objetivo adelante.
			Azul	La luz indicadora azul encendida significa que el sistema de control de crucero adaptativo está en funcionamiento y hay el vehículo objetivo adelante.
22		Luz indicadora de falla del control de crucero adaptativo	Amarilla	La luz indicadora amarilla encendida indica que hay una falla en el sistema de control de crucero adaptativo.

5. Sistema de operación y equipos

N.º	Ícono	Nombre	Color	Función
23		Luz indicadora de estado de cambio involuntario de carril	Blanca	La luz indicadora blanca encendida indica que el sistema de alerta de cambio involuntario de carril está activado.
			Amarilla	La luz de advertencia amarilla encendida indica que hay una falla en el sistema de alerta de cambio involuntario de carril. En caso de esta situación, diríjase al concesionario autorizado de GAC para realizar la reparación.
			Azul	La luz indicadora azul encendida significa que el sistema de asistente de mantenimiento de carril está funcionando correctamente o que el sistema de asistencia de mantenimiento de carril está interviniendo en el volante para proporcionar asistencia de corrección.
24		Luz indicadora de estado de advertencia de colisión frontal	Amarilla	La luz de advertencia amarilla encendida indica que hay una falla en el sistema de advertencia de colisión frontal. En caso de que ocurra este fenómeno, diríjase al concesionario autorizado de GAC para realizar la reparación.
			Roja	La luz indicadora roja en parpadeo indica que el sistema de advertencia de colisión frontal está en funcionamiento.
25		Luz indicadora del cinturón de seguridad del copiloto	Roja	La luz de advertencia roja encendida indica que el cinturón de seguridad del copiloto no está abrochado correctamente o que hay una falla en el sistema.
26		Luz indicadora del cinturón de seguridad del conductor	Roja	La luz de advertencia roja encendida indica que el cinturón de seguridad del conductor no está abrochado correctamente o que hay una falla en el sistema de cinturón de seguridad.
27		Luz indicadora de luces de carretera	Azul	La luz indicadora azul encendida significa que las luces de carretera están encendidas.
28		Luz indicadora de luces de posición	Verde	La luz indicadora verde encendida significa que están activadas las luces de posición, la luz de iluminación del tablero y las luces de matrícula.
29		Luz indicadora de luces antiniebla traseras	Amarilla	La luz de advertencia amarilla encendida indica que las luces antiniebla traseras están encendidas.
30		Luz indicadora de control de descenso en pendientes	Amarilla	La luz indicadora amarilla encendida indica que el sistema de control de descenso en pendientes está activado.
31		Luz indicadora de sostener el volante	Verde	La luz indicadora verde encendida significa que el ICA ha detectado que el conductor está sosteniendo el volante.
			Amarilla	La luz de advertencia amarilla encendida indica que el ICA ha detectado que las manos del conductor se han separado del volante durante un período de tiempo.
32		Luz indicadora de estado de control lateral	Gris	La luz indicadora gris encendida indica que el ICA está en estado de espera.
			Azul	La luz indicadora azul encendida significa que el ICA está en estado de activación.
			Amarilla	La luz de advertencia amarilla encendida indica que hay una falla en el ICA.

5. Sistema de operación y equipos

N.º	Ícono	Nombre	Color	Función
33		Luz indicadora del cinturón de seguridad de la segunda fila	Blanca	La luz indicadora blanca encendida significa que el cinturón de seguridad del asiento de la segunda fila está abrochado.
			Roja	La luz indicadora roja encendida indica que el cinturón de seguridad del asiento de la segunda fila no está abrochado correctamente o que hay una falla en el sistema de cinturón de seguridad.
34		Luz indicadora de puerta abierta	Roja	La luz indicadora roja encendida significa que el capó, cualquiera de las puertas del vehículo o el portón no está cerrado.
35		Luz indicadora de conducción con potencia reducida	Amarilla	La luz de advertencia amarilla encendida indica que el vehículo está funcionando con potencia reducida.
36	READY	Luz indicadora READY	Verde	La luz indicadora verde encendida significa que el vehículo está en estado de READY y puede circular normalmente.
37		Luz indicadora de modo EV	Verde	La luz indicadora verde encendida significa que el vehículo está en modo de funcionamiento puramente eléctrico.
38		Luz indicadora de bajo SoC de la batería de tracción	Amarilla	La luz indicadora amarilla encendida indica que el SoC de la batería de tracción es bajo. Después de poner el vehículo en modo READY, arranque el motor para cargar la batería de tracción. La determinación del bajo SoC de la batería está relacionada con la temperatura exterior. Cuanto más baja es la temperatura exterior, mayor es el umbral de bajo SoC.

Nota: El vehículo realiza una autocomprobación al iniciarse. Y algunas luces de advertencia o luces indicadores del tablero de instrumentos se encenderán brevemente y luego se apagarán automáticamente. Si después de arrancar el motor aún hay luces de advertencia o luces indicadores encendidas en el tablero de instrumentos, significa que el sistema o la función correspondiente está en un estado de operación o ha presentado una falla. Debe leer y comprender detalladamente el significado de cada luz indicadora y luz de advertencia. En caso de fallas, diríjase o comuníquese al concesionario autorizado de GAC para realizar la reparación del vehículo.

5. Sistema de operación y equipos

5.3 Encendido y apagado del vehículo

5.3.1 Llave de mando a distancia

El vehículo viene equipado con dos llaves inteligentes de mando a distancia (que incluyen la llave mecánica de emergencia) y un código de barras para la llave. Si necesita volver a programar la llave, por favor informe el código de barras de la llave al concesionario autorizado de GAC. Si se pierde el código de barras de la llave, informe el número VIN del vehículo al concesionario autorizado de GAC.

Aviso

Después de arrancar el vehículo, no coloque la llave de mando a distancia en el salpicadero debajo del parabrisas delantero, ya que podría aparecer el mensaje "Llave no detectada".

Intensidad de señal baja de la llave de mando a distancia

En las siguientes situaciones, al operar los botones de la llave de mando a distancia, puede haber obstáculos o la operación puede ser inestable:

- Los equipos cercanos están emitiendo ondas de radio de señal fuerte.

- La llave de mando a distancia está colocada con los dispositivos de telecomunicaciones, computadoras portátiles, teléfonos móviles, tarjetas de acceso o transmisores de señal inalámbrica.
- La llave de mando a distancia está colocada con la tarjeta magnética (por ejemplo, la tarjeta bancaria, tarjeta de transporte, etc.).
- Un objeto metálico entra en contacto o cubre la llave de mando a distancia.

Aviso

- Cuando la fuente de alimentación del vehículo esté en la posición "ACC" o "ON", todas las operaciones de los botones de la llave de mando a distancia serán inválidas.
- Si se detecta que la función de desbloqueo o bloqueo de la llave de mando a distancia no funciona, intente presionar rápidamente el botón de desbloqueo o bloqueo en la llave de mando a distancia 3 veces en un corto período de tiempo para restaurar la función.

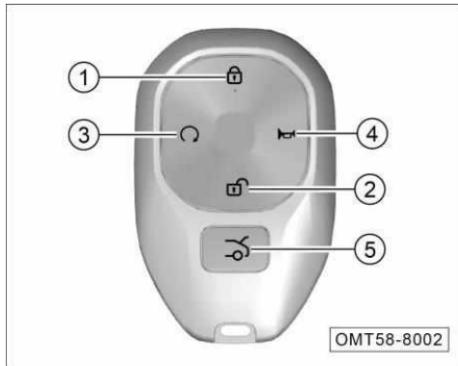
Atención

La llave de mando a distancia contiene un circuito electrónico que activa el sistema de bloqueo antirrobo. Si el circuito se daña, es posible que no se pueda arrancar el vehículo, por lo tanto:

- Evite dejar la llave de mando a distancia expuesta a la luz solar directa, altas temperaturas o en lugares húmedos.
- Evitar que la llave de mando a distancia se caiga desde una altura o sea aplastada por objetos pesados.
- Evite el contacto de la llave de mando a distancia con líquidos. Si se moja accidentalmente, séquela inmediatamente.

5. Sistema de operación y equipos

Operación de botones



- ① : Botón de bloqueo
- ② : Botón de desbloqueo
- ③ : Encender/apagar el vehículo
- ④ : Botón de la bocina
- ⑤ : Botón de desbloqueo del portón

① Operación del botón

- Al presionar brevemente este botón una vez en el rango efectivo, todas las puertas del vehículo se bloquearán. Al mantener presionado este botón, se cerrarán automáticamente las ventanillas y el parasol. Durante el proceso de cierre automático de las ventanillas y el parasol, si se suelta este botón, estos dejarán de cerrarse.
- Presione rápidamente este botón 2 veces para activar la función de búsqueda del vehículo, y los intermitentes parpadean rápidamente 3 veces.

Aviso

Al cerrar las puertas, los intermitentes parpadean 1 vez. Y la bocina suena 1 vez. Se puede activar o desactivar la función de aviso de desbloqueo y bloqueo a través del sistema de audio.

Atención

Al cerrar las ventanillas de forma remota, se debe asegurar que no haya ninguna parte del cuerpo (como la cabeza, las manos, etc.) en la trayectoria de cierre de las ventanillas, de lo contrario, existe el riesgo de lesiones por atrapamiento.

② Operación del botón

- Al presionar brevemente este botón una vez en el rango efectivo, todas las puertas del vehículo se desbloquearán. Al mantener presionado este botón, se abrirán automáticamente las ventanillas. Durante el proceso de apertura de las ventanillas del vehículo, si se suelta este botón, las ventanillas dejarán de abrirse.

5. Sistema de operación y equipos

Aviso

Al desbloquear las puertas, los intermitentes parpadean 2 vez. Y la bocina suena 2 veces. Se puede activar o desactivar la función de aviso de desbloqueo y bloqueo a través del sistema de audio

Atención

Después de presionar el botón de desbloqueo  de la llave de mando a distancia, si no se abre la puerta dentro de 30 segundos, el sistema volverá a bloquearla.

③ Operación del botón

- Cuando la batería de tracción esté completamente cargada y la llave de mando a distancia esté dentro del rango efectivo, presione el botón  una vez, y mantenga presionado el botón  durante 5 segundos hasta que los intermitentes parpadeen, la luz indicadora "READY" en el tablero de instrumentos combinados se encienda y el vehículo arranque.
- Cuando el vehículo se arranca de forma remota, mantenga presionado el botón  durante 3 segundos para apagar el vehículo de forma remota.

④ Operación del botón

- Mantenga presionado el botón  en la llave de mando a distancia durante más de 3 segundos para activar la función de alarma remota.

⑤ Operación del botón

- Dentro del rango efectivo, haga doble clic en este botón para abrir o cerrar eléctricamente el portón. Durante el proceso de apertura o cierre, si se presiona nuevamente este botón, el portón se detendrá en su posición actual.
- Si el vehículo no cuenta con la función de portón eléctrico, dentro del rango efectivo, hacer doble clic en este botón puede desbloquear el portón, pero, se debe abrirllo manualmente.

Aviso

- Antes de cerrar el vehículo de forma remota, asegúrese de que el vehículo esté en estado de bloqueo. Si no puede confirmar si el vehículo está en estado de bloqueo, presione una vez el botón y luego mantenga presionado el botón para cerrar el vehículo.
- El tiempo máximo predeterminado para el arranque es de 30 minutos.

5. Sistema de operación y equipos

Reemplazo de la batería

Cada vez que se presiona un botón en la llave de mando a distancia, la luz indicadora de la llave parpadeará una vez. Si la luz indicadora no parpadea, o si es necesario presionar varias veces para bloquear o desbloquear las puertas, puede ser que la batería esté agotada o casi agotada. Si es necesario cambiar la batería, se recomienda acudir al concesionario autorizado de GAC para realizar el reemplazo.

Atención

- Asegúrese de reemplazar la batería con una nueva del mismo modelo.
- El uso de una batería inadecuada puede dañar la llave de mando a distancia.
- El manejo de baterías agotadas debe cumplir estrictamente con las regulaciones ambientales pertinentes.

Pasos de cambio de la batería

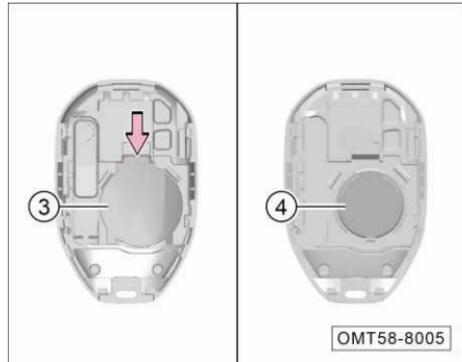


1. Toma la llave y empuja con fuerza la tapa trasera ① en la dirección de la flecha, hasta escuchar un 'clic', luego retira la tapa trasera ①.



2. Retire la llave mecánica de emergencia ② en la posición de la flecha.

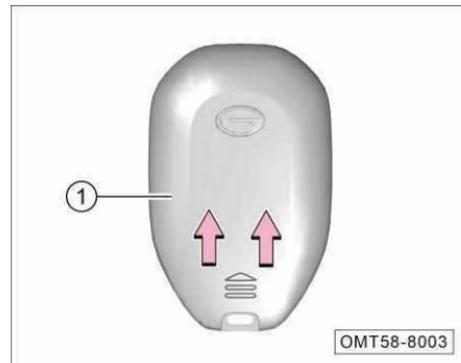
5. Sistema de operación y equipos



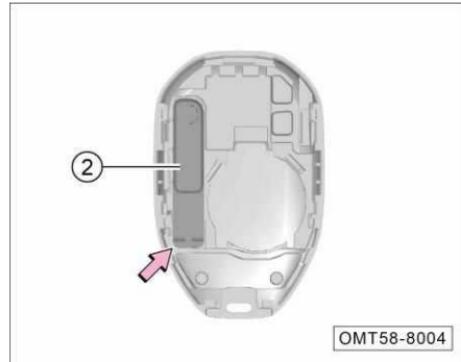
3. Utilice la llave mecánica de emergencia para hacer palanca en la placa cubierta ③ en la posición de flecha.
4. Retire la batería ④ de la llave de mando a distancia.
5. Instale la llave de mando a distancia siguiendo los pasos inversos.

5.3.2 Llave mecánica de emergencia

Llave mecánica de emergencia



1. Empuje con fuerza la tapa trasera ① en la dirección de la flecha, y después de escuchar un 'clic', retire la tapa trasera ①.

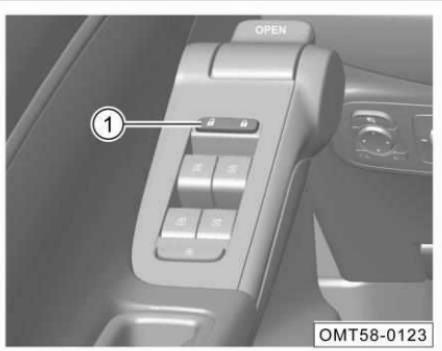


2. Levante la llave mecánica de emergencia ② en la dirección de la flecha.

5. Sistema de operación y equipos

5.3.3 Sistema de cerraduras de puerta

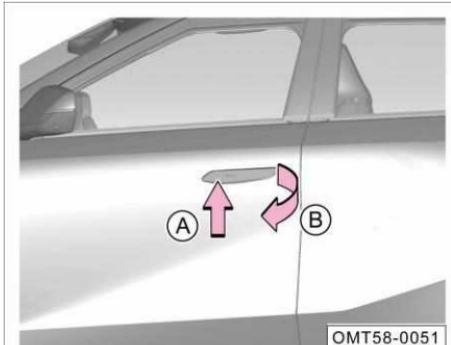
Botón de cierre centralizado de puertas



El botón de cierre centralizado de puertas ① permite bloquear y desbloquear las puertas desde el interior del vehículo:

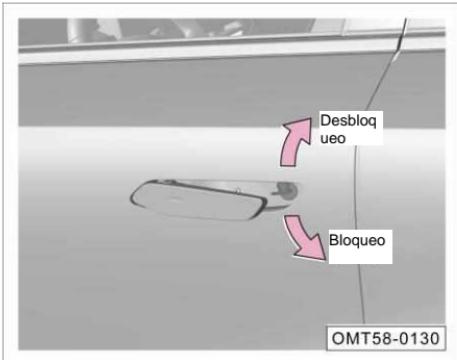
- Bloquear las puertas: Presione el extremo ② del botón de cierre centralizado de puertas ① para bloquear todas las puertas.
- Desbloquear las puertas: Presione el extremo ③ del botón de cierre centralizado de puertas ① para desbloquear todas las puertas.

Orificio de la cerradura de la puerta



1. Retire la llave mecánica de emergencia. =>
[Consulte la página 50](#)

2. Presione el lado izquierdo de la manija de la puerta en la dirección indicada por la flecha A para inclinar el lado derecho de la manija, luego tire de la manija en un cierto ángulo en la dirección indicada por la flecha B.



3. Inserte la llave mecánica de emergencia en la cerradura de la puerta del lado del conductor.

4. Gire la llave en sentido horario para desbloquear la puerta del lado del conductor.

5. Gire la llave en sentido antihorario para bloquear todas las puertas del vehículo.

i Aviso

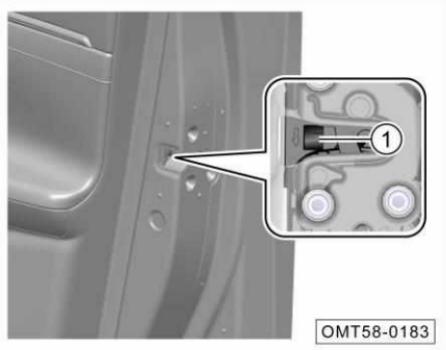
Cuando la batería está descargada, la llave mecánica de emergencia solo puede bloquear la puerta del conductor, y no se puede bloquear todas las puertas.

5. Sistema de operación y equipos

Bloqueo de emergencia de las puertas

En caso de que no se puedan cerrar todas las puertas del vehículo debido a la descarga de la batería, se puede utilizar el interruptor de bloqueo en la cerradura de la puerta para bloquearlas de manera de emergencia.

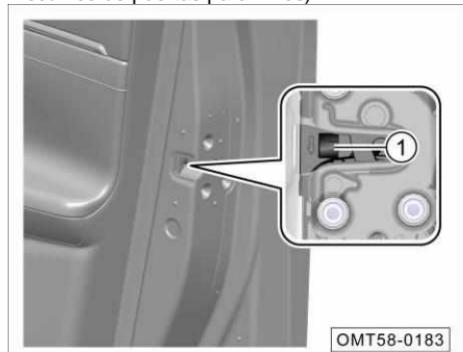
Bloqueo de emergencia de las puertas delanteras del vehículo



1. Retire la llave mecánica de emergencia. => [Consulte la página 50](#)
2. Inserte la llave mecánica en el interruptor de bloqueo ①.
3. Deslice hacia abajo el interruptor de bloqueo ① para cerrar la puerta del vehículo, lo que permitirá el cierre de emergencia de la puerta del lado correspondiente.
4. Repite la operación anterior y cierra con llave la otra puerta del vehículo.

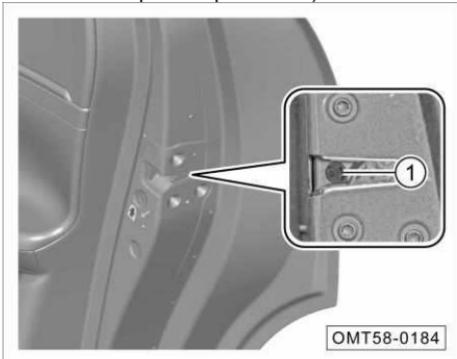
4. Repite la operación anterior y cierra con llave la otra puerta del vehículo.

Cierre de emergencia de las puertas traseras del vehículo (aplicable a modelos con bloqueo mecánico de puertas para niños)



1. Retire la llave mecánica de emergencia. => [Consulte la página 50](#)
2. Inserte la llave mecánica en el interruptor de bloqueo ①.
3. Deslice hacia abajo el interruptor de bloqueo ① para cerrar la puerta del vehículo, lo que permitirá el cierre de emergencia de la puerta del lado correspondiente.
4. Repite la operación anterior y cierra con llave la otra puerta del vehículo.

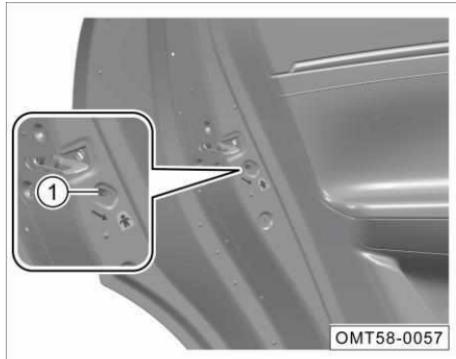
Cierre de emergencia de las puertas traseras del vehículo (aplicable a modelos con bloqueo electrónico de puertas para niños)



1. Retire la llave mecánica de emergencia. => [Consulte la página 50](#)
2. Inserte la llave mecánica en el interruptor de bloqueo ①.
3. Gire el interruptor de bloqueo ① y cierre la puerta del vehículo para bloquear de emergencia la puerta del lado correspondiente.
4. Repite la operación anterior y cierra con llave la otra puerta del vehículo.

5. Sistema de operación y equipos

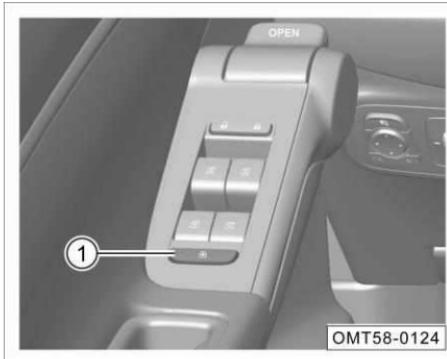
Bloqueo mecánico de puertas para niños*



OMT58-0057

- Abrir: Mueva el interruptor del bloqueo de puertas para niños ① en dirección de la flecha hasta la posición de bloqueo para activar el bloqueo de puertas para niños.
- Cerrar: Gire el interruptor del bloqueo de puertas para niños ① en la dirección opuesta a la flecha hasta la posición de desbloqueo, cerrando así el bloqueo de puertas para niños.

Bloqueo electrónico de puertas para niños*



OMT58-0124

- Activar: Al presionar el interruptor del bloqueo electrónico de puertas para niños ①, la luz indicadora del botón se encenderá, y se activará el bloqueo electrónico de puertas para niños.
- Cerrar: Al presionar nuevamente el interruptor del bloqueo electrónico de puertas para niños ①, la luz indicadora del botón se apagará, y se desactivará así el bloqueo electrónico de puertas para niños.

i Aviso

- El botón del bloqueo electrónico de puertas para niños está integrado con la función de bloqueo de las ventanillas traseras. Una vez activado el bloqueo electrónico de puertas para niños, no se puede operar eficazmente la ventanilla correspondiente mediante el botón de la ventanilla eléctrica trasera.
- Antes de conducir el vehículo, si hay niños en los asientos traseros, se debe confirmar que el bloqueo de puertas para niños esté en la posición de desbloqueo.
- Cuando el bloqueo de puertas para niños está activado, no puede abrir la puerta trasera mediante la manija interior de la puerta. En este caso, no se debe tirarla con fuerza para evitar daños. Y se debe abrir la puerta trasera desde el exterior.

5. Sistema de operación y equipos

Función de desbloqueo automático

Después de que el vehículo haya detenido y las puertas estén en estado de bloqueo, al colocar la fuente de alimentación del vehículo en la posición 'OFF', las cuatro puertas se desbloquearán automáticamente.

i Aviso

Se puede activar o desactivar la función de desbloqueo automático a través del sistema de audio.

Función de bloqueo del vehículo según velocidad

Cuando la puerta del vehículo esté correctamente cerrada, al activar esta función y alcanzar una cierta velocidad o tiempo de conducción, el vehículo se bloqueará automáticamente.

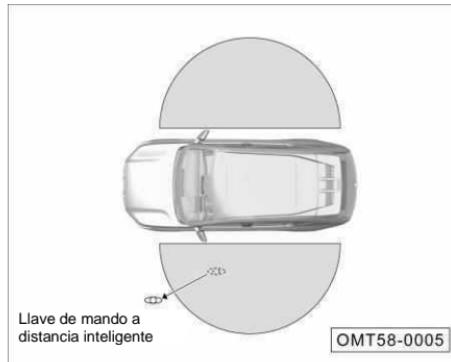
i Aviso

Se puede activar o desactivar la función de bloqueo del vehículo según velocidad a través del sistema de audio.

Función de desbloqueo por colisión

Con las puertas del vehículo en estado de bloqueo, y la fuente de alimentación del vehículo en la posición "ON", cuando el sistema detecta que el vehículo ha sufrido una colisión severa, todas las puertas se desbloquearán automáticamente. Pero, en condiciones extremas, este sistema puede no funcionar, dependiendo de la intensidad y el alcance de la colisión.

Desbloqueo activo inteligente



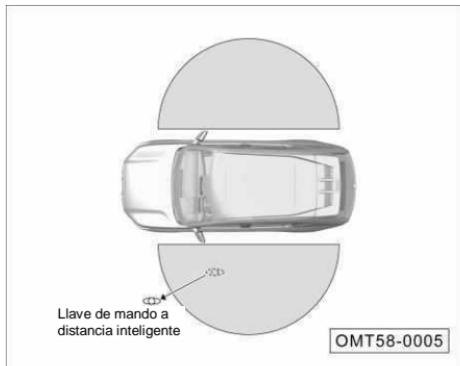
- Cuando la función de desbloqueo activo inteligente está activada, al acercarse al vehículo con la llave inteligente, el vehículo se desbloqueará automáticamente.

i Aviso

- Se puede activar o desactivar la función de desbloqueo inteligente a través del sistema de audio.
- Despues de que se haya desbloqueado de forma activa e inteligente, los intermitentes parpadearán 2 veces y la bocina sonará 2 veces.
- Cuando el vehículo ha estado estacionado durante más de 7 días, para reducir el consumo de energía del vehículo, la función de desbloqueo inteligente se cerrará automáticamente. En este momento, es necesario desbloquear con la llave de mando a distancia inteligente o por el sensor en la manija de la puerta. Una vez que el vehículo se enciende, la función de desbloqueo inteligente se reactivará.

5. Sistema de operación y equipos

Bloqueo activo inteligente



- Cuando se activa la función de bloqueo automático inteligente, con la fuente de alimentación del vehículo en la posición "OFF" y todas las puertas cerradas, al alejarse del vehículo con la llave inteligente, el vehículo se bloqueará automáticamente.
- Si se permanece cerca del vehículo durante un tiempo prolongado, el sistema desactivará temporalmente la función de bloqueo automático inteligente por motivos de ahorro de energía. Será necesario abrir nuevamente cualquiera de las puertas del vehículo y cerrarla correctamente para poder reactivar la función de bloqueo activo inteligente.

i Aviso

- Se puede activar o desactivar la función de bloqueo automático inteligente a través del sistema de audio.
- Despues de que se haya bloqueado de forma activa e inteligente, los intermitentes parpadearán 1 vez y la bocina sonará 1 vez.
- Si el portón no está cerrado correctamente, se activará una alarma sonora y visual tras el boqueo automático inteligente.
- Si alguna puerta del vehículo no está bien cerrada, en el tablero de instrumentos combinados se indicará que la puerta correspondiente no está cerrada correctamente.

La función de bloqueo activo inteligente no funcionará en cualquiera de las siguientes situaciones:

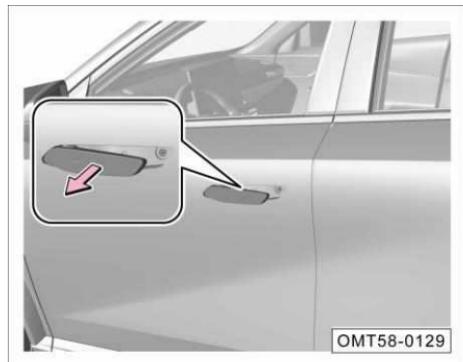
- La fuente de alimentación del vehículo está en la posición "ACC" o "ON".
- La llave de mando a distancia inteligente está dentro del vehículo.
- La llave de mando a distancia inteligente está demasiado cerca del vehículo.
- La llave de mando a distancia inteligente se encuentra dentro del maletero.
- Hay alguna puerta del vehículo (incluyendo el capó y el portón) que no está cerrada.
- Voltaje bajo de la batería.
- Falla de la antena PEPS.

! Atención

- La función de bloqueo activo inteligente no puede cerrar las ventanillas del vehículo automáticamente. Al abandonar el vehículo, se debe asegurar que todas las ventanillas estén cerradas.
- Al activar la función de cierre automático de las ventanillas al bloquear el vehículo a través del sistema de audio, las ventanillas se cierran automáticamente cuando se activa esta función.

5. Sistema de operación y equipos

5.3.4 Manijas retráctiles



Al desbloquear el vehículo, las manijas retráctiles se despliegan automáticamente. Tire de ellas para abrir la puerta.

i Aviso

Se puede configurar la función de manijas retráctiles eléctricas a través del sistema de audio para que esté activada o desactivada. Después de cerrar esta función, es necesario desplegar manualmente la manija de la puerta.
=> Consulte la página 51

Atención

Al lavar el vehículo, por favor retraiga las manijas retráctiles para evitar que entre agua en el interior de las manijas durante el proceso de limpieza, lo que podría causar daños al vehículo.

Advertencia

Al bloquear el vehículo, evite lastimarse con la manija.

Guía de operación para descongelar manijas retráctiles a bajas temperaturas

Al acercarse al vehículo con la llave, el vehículo detectará automáticamente la llave de mando a distancia. En ese momento:

Método 1:

1. Si se acumula una pequeña cantidad de hielo entre la manija y la puerta del vehículo, la manija se puede desplegar eléctricamente. En este momento, presione el botón en la llave de mando a distancia para abrir y cerrar la manija eléctricamente 3 veces, con el fin de eliminar el hielo residual.

2. Si hay acumulación gran cantidad de hielo entre la manija y la puerta del vehículo, y la manija no se despliega eléctricamente, se puede presionar manualmente con fuerza el extremo de cola de la manija para levantarla y romper el hielo. Si la manija aún no se despliega eléctricamente, es necesario seguir los siguientes pasos para descongelarla manualmente:

5. Sistema de operación y equipos



- Utilice un modo de operación circular. Se puede golpear ligeramente el alrededor de la manija con la base del puño para romper y liberar el hielo acumulado, y presionar la llave de mando a distancia para desplegar eléctricamente la manija.
- Se puede aumentar la intensidad del golpe según sea necesario, repitiendo los pasos anteriores.

⚠ Advertencia

La fuerza al golpear alrededor de la manija no debe ser excesiva, ya que podría provocar abolladuras en la chapa de la puerta.

3. Después de que la manija pueda moverse, abra y cierre la manija varias veces para eliminar el hielo residual, asegúrese de que la manija se retraiga completamente a su posición.

Método 2:

Vierta agua caliente para romper el hielo.

5.3.5 Puertas

Apertura con la manija interior de la puerta



- Si el vehículo está bloqueado, tirar de la manija interior de cualquier puerta una vez desbloqueará solo esa puerta; Tire nuevamente de la manija interior de la puerta para abrirla.
- Si el vehículo está desbloqueado, tire de la manija de cualquier puerta una vez para abrir directamente esa puerta.

5. Sistema de operación y equipos

i Aviso

Cuando el bloqueo de puertas para niños está activado => [consulte la página 53](#), aunque la cerradura de la puerta está desbloqueada, no se puede abrir con la manija interior. En ese caso, debe abrirse desde el exterior del vehículo. No tire con fuerza de la manija interior de la puerta, para evitar daños.

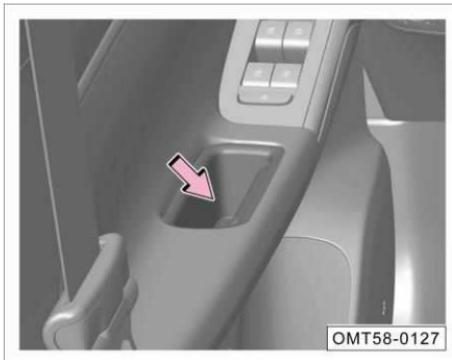
! Atención

- Antes de conducir el vehículo, asegúrese de que todas las puertas estén correctamente cerradas y bloqueadas.
- Durante la conducción del vehículo, no tire de la manija interior de la puerta para evitar que se abra accidentalmente.
- Al abrir la puerta del vehículo, es necesario prestar atención a si hay otros vehículos o peatones en el exterior, para evitar accidentes inesperados causados por colisiones al abrir la puerta.

Apertura con la manija exterior de la puerta

Método de operación =>[consulte la página 56](#).

Cierre de las puertas



i Aviso

- Si la puerta no está bien cerrada, ábrala de nuevo y ciérrela.
- Si la puerta no está bien cerrada, la pantalla del tablero de instrumentos combinados mostrará un mensaje de advertencia.

! Advertencia

- Antes de conducir, asegúrese de que todas las puertas del vehículo estén bien cerradas. De lo contrario, una puerta que no esté cerrada correctamente podría abrirse durante la conducción, lo que podría provocar un accidente o lesiones a las personas.
- Solo se pueden abrir o cerrar las puertas cuando el vehículo está detenido.
- Al cerrar la puerta, nunca coloque la mano en el borde de la puerta, de lo contrario existe el riesgo de lesiones por atrapamiento.

5. Sistema de operación y equipos

5.3.6 Portón

i Aviso

Antes de abrir el portón, asegúrese de que el vehículo esté en 'P' (estacionamiento) y aplique el freno de estacionamiento.

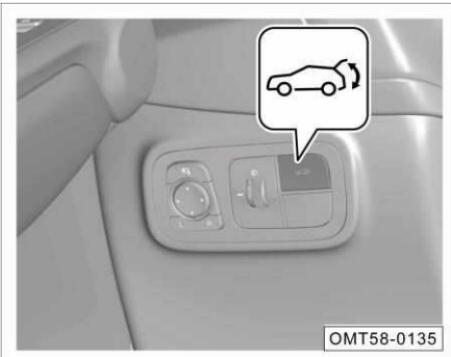
Apertura con llave de mando a distancia inteligente

Puede abrir el portón con la llave de mando a distancia inteligente. => Consulte la página 48.

i Aviso

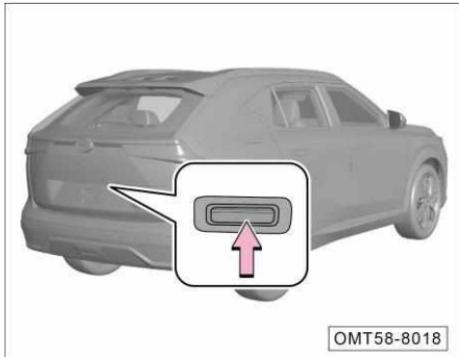
El rango efectivo de la llave de mando a distancia inteligente es de 15 m, y el rango real puede variar según el entorno.

Apertura con el botón en el salpicadero



Mantenga presionado el botón del portón en el salpicadero para abrir el portón.

Apertura con el botón del portón



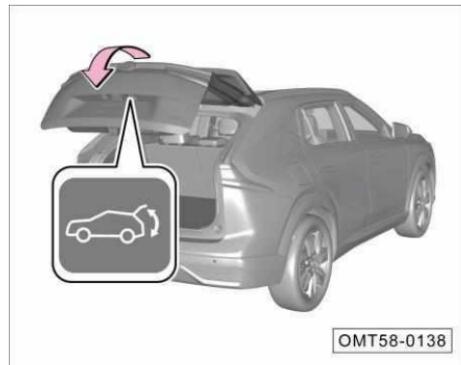
Lleve consigo la llave de mando a distancia inteligente, y dentro del rango efectivo, presione el botón del portón para abrirlo.

i Aviso

Si el vehículo está en estado de desbloqueo y está detenido, no es necesario llevar la llave de mando a distancia, simplemente presione el botón del portón para abrirlo.

5. Sistema de operación y equipos

Altura de apertura personalizada del portón*



Cuando la altura de apertura del portón esté entre el 55% y el 98%, mantenga presionado el interruptor en el interior del portón durante aproximadamente 2 segundos para configurar con éxito la segunda altura del portón.

! Aviso

- Los botones de la llave de mando a distancia, el salpicadero y el portón son señales sin dirección. Se confirma la señal de interruptor correspondiente según el estado de apertura y cierre actual y la dirección de la última acción.
- Cuando el vehículo no cuenta con la función de portón eléctrico o la función eléctrica ha fallado, el botón en la llave de mando a distancia y el botón del portón o el botón en el salpicadero solo desbloquean el portón. Después de desbloquear, se debe abrir manualmente el portón.
- Al abrir y cerrar repetidamente el portón eléctrico en un corto período de tiempo, puede activarse el mecanismo de protección. En este caso, el portón no podrá operarse. Espere un momento hasta que se recupere.
- Al abrir eléctricamente el portón, habrá una indicación luminosa/acústica.

! Atención

El portón puede no abrirse debido a las siguientes situaciones:

- Hay una gran cantidad de hielo y nieve en el portón;
- El portón lleva una gran cantidad de peso;
- El vehículo se encuentra en una pendiente pronunciada;
- En condiciones de viento especialmente fuerte;
- Atascado por un obstáculo;

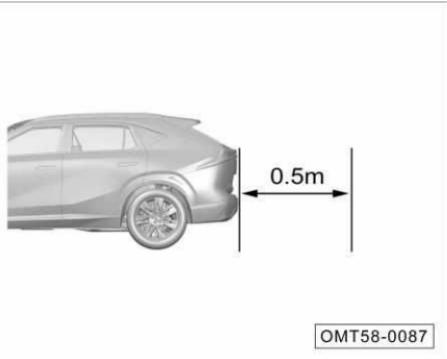
En estas circunstancias, incluso si se puede abrir el portón, se debe tener cuidado para evitar que el portón caiga repentinamente, lo que podría causar lesiones por aplastamiento. Se sugiere realizar la operación después de eliminar lo que en el portón o alejarse del entorno.

5. Sistema de operación y equipos

⚠ Advertencia

- No juegues ni se siente en el maletero.
- Está prohibido colocar los objetos inflamables y explosivos en el maletero.
- Al arrancar el vehículo, abra el portón y asegúrese de mantener la ventilación en el interior del vehículo para evitar que los gases de escape entren y causen intoxicación por gases.
- No manipule los componentes de la varilla de soporte, ya que contienen partes de alta tensión/resorte, lo que puede provocar accidentes con facilidad.
- Antes de conducir, asegúrese de fijar los objetos dentro del maletero para evitar lesiones a las personas o daños al parabrisas y otros componentes debido a impactos en caso de frenado brusco o aceleraciones repentinhas. Al abrir el portón en una pendiente, evite que los objetos caigan, lo que podría causar lesiones a las personas y daños a los objetos.

Función de apertura por inducción del portón eléctrico*



- Cuando la fuente de alimentación del vehículo está en la posición "OFF" y las cuatro puertas y el portón estén cerrados, al acercarse a la zona de detección del portón con la llave de mando a distancia inteligente, a aproximadamente 0,5 m del portón, la bocina sonará una vez y la luz de freno de posición alta comenzará a parpadear. Si se mantiene en la misma posición o se retrocede un paso, los intermitentes parpadearán y el portón se abrirá automáticamente. Si se abandona la zona del portón durante el parpadeo (que parpadea 4 veces) de la luz de freno de posición alta, el portón no se abrirá.

ℹ Aviso

- Cuando se abre automáticamente el portón, para recordarle, la bocina sonará una vez, la luz de freno de alta posición parpadeará 4 veces y los intermitentes comenzarán a parpadear 2 veces.
- Si durante el parpadeo de la luz de freno de posición alta, se sale de la zona de detección del portón, esta función se desactivará temporalmente y el portón no se abrirá.
- Si durante el parpadeo de la luz de freno de posición alta se presiona brevemente el botón de la llave de mando a distancia inteligente, esta función se detendrá temporalmente, y no se abrirá el portón. Para volver a activar esta función, es necesario abrir y cerrar cualquiera de las puertas del vehículo para reactivar la función de apertura del portón por sensor.
- Se puede activar o desactivar la función de apertura por inducción del portón a través del sistema de audio.

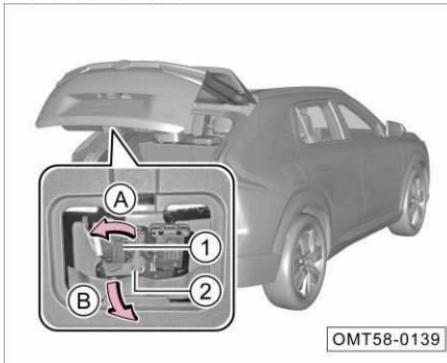
5. Sistema de operación y equipos

Atención

- Se recomienda desactivar esta función al limpiar el vehículo.
- Cuando no sea necesario abrir el portón, no lleve la llave de mando a distancia cerca del portón.
- Antes de utilizar la apertura por inducción del portón, asegúrese de que no haya personas ni obstáculos en el área de movimiento del portón.

Apertura de emergencia del portón

Cuando el vehículo se queda sin batería o el portón no se puede abrir normalmente debido a una falla, se puede intentar abrirlo de emergencia desde el interior del vehículo.



Para los modelos con portón eléctrico:

- Abata los respaldos de los asientos de la segunda fila. => Consulte la página 86
- Abra la cubierta del portón.
- Deslice el interruptor de emergencia ① del portón en la dirección de la flecha A para desactivar la función de cierre eléctrico del portón.
- Deslice el interruptor de emergencia ② del portón trasero en la dirección de la flecha B para desbloquear y abrir el portón.

Para los modelos con portón manual:

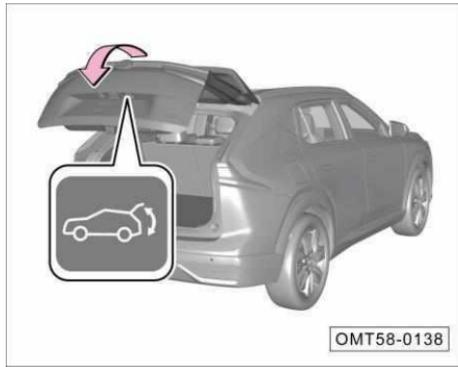
- Abata los respaldos de los asientos de la segunda fila. => Consulte la página 86
- Abra la cubierta del portón.
- Deslice el interruptor de emergencia ② del portón trasero en la dirección de la flecha B para desbloquear y abrir el portón.

Aviso

Debe familiarizarse con el método de desbloqueo de emergencia dentro del vehículo para evitar no poder salir del vehículo en situaciones imprevistas.

5. Sistema de operación y equipos

Cierre del portón



Cierre eléctrico*

- Presione el botón de cierre del portón, el portón eléctrico bajará automáticamente hasta cerrar y sellar. Durante el proceso de cierre, presione nuevamente este botón y el eléctrico se detendrá.

Atención

- En los modelos equipados con el portón eléctrico, y cuando la función del portón eléctrico es normal, utilice el botón en el interior del portón u otros métodos para cerrarlo eléctricamente. No tire del portón eléctrico para cerrarlo manualmente.
- Cuando no se puede cerrar eléctricamente el portón debido a un bajo voltaje o batería descargada, se debe comprobar y reparar lo antes posible. Se puede cerrar el portón utilizando el método de "cierre manual". Se prohíbe operar manualmente el portón eléctrico con frecuencia para evitar daños en los componentes.



Advertencia

- Antes de abrir y durante el cierre del portón, observe el entorno circundante para evitar que haya personas u obstáculos en el área de movimiento del portón, como equipaje dentro del vehículo u objetos fuera de él, para prevenir lesiones o daños al vehículo y a los objetos.
- No abra ni cierre el portón mientras el vehículo esté en movimiento, para evitar accidentes.

5. Sistema de operación y equipos

Atención

- Cuando es necesario cerrar manualmente el portón, ciérrelo lentamente para evitar fallas causadas por un cierre rápido.
- Durante la conducción del vehículo, asegúrese de que el portón esté cerrado, de lo contrario, puede provocar un accidente.
- Después de cerrar el portón, se debe asegurar que esté bloqueado para evitar que se abra repentinamente durante la conducción del vehículo.

Aviso

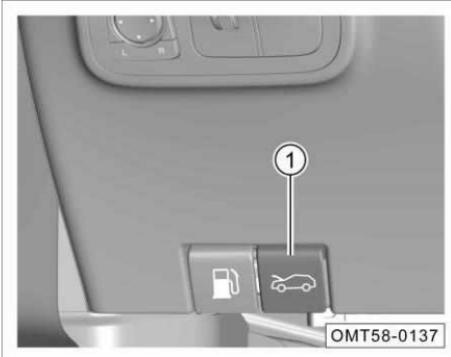
- Si el portón no está cerrado, se encenderá la luz indicadora  en el tablero de instrumentos combinados. En ese momento, se debe detener a un lado de la carretera con la premisa de garantizar la seguridad, para confirmar si el portón esté cerrado.
- Al cerrar el portón y bloquear el vehículo, tenga cuidado de no dejar la llave en el vehículo.

5.3.7 Capó

Aviso

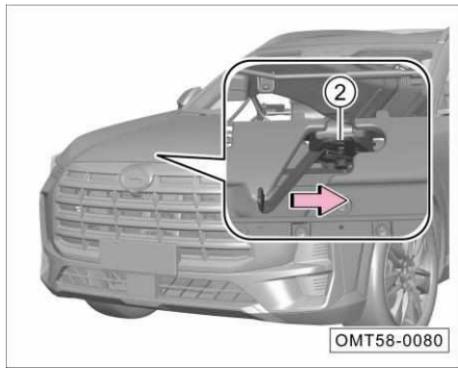
- Antes de abrir el capó, asegúrese de que el vehículo esté en "P" (estacionamiento) y aplique el freno de estacionamiento.
- Asegúrese de que el limpiaparabrisas esté en posición de apagado y en contacto con el parabrisas. De lo contrario, podría causar daños a los componentes.

Apertura del capó

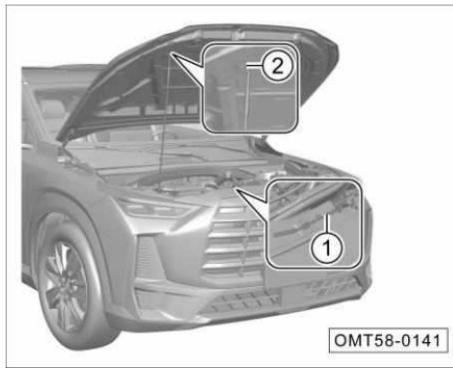


1. Tire de la manija de apertura del capó ①, el capó se desbloqueará y se levantará ligeramente.

5. Sistema de operación y equipos



2. Empuje el mecanismo de bloqueo ② según la dirección de la flecha para desbloquear completamente el capó.



3. Levante el capó hasta la posición de límite, retire la varilla de soporte desde su marco ① y fije la varilla en el orificio de fijación ②, lo que permitirá sostener el capó en la posición de límite.

⚠ Advertencia

- No desbloquee el capó mientras conduce.
- Antes de abrir el capó: asegúrese de que el capó esté completamente enfriado, de lo contrario, existe el riesgo de quemaduras.
- No permita que los objetos afilados entren en contacto con el capó, para evitar rasguños en los componentes.

Al utilizar la varilla de soporte mecánico:

- Tome en la posición de la funda de plástico para evitar quemaduras.
- Asegúrese de que esté fijado correctamente para evitar que el capó caiga repentinamente debido a la salida de la varilla de soporte, lo que podría causar lesiones a las personas y daños a los componentes.
- En condiciones de viento fuerte: tenga cuidado con la caída repentina o la apertura excesiva del capó, lo que puede causar lesiones a las personas y daños a los componentes del vehículo.

5. Sistema de operación y equipos

Cierre del capó

- Retire la varilla de soporte desde el orificio de fijación y colóquela en su marco; Baje el capó hasta una altura de aproximadamente 30 cm del cuerpo de la cerradura, luego suéltelo y deje que el capó caiga libremente para bloquearse.

⚠ Advertencia

- No cierre bruscamente o deje caer desde una altura alta, ya que esto podría causar daños en los componentes.
- Antes de conducir, asegúrese de que el capó esté cerrado y bloqueado. De lo contrario, durante la conducción, el capó podría abrirse repentinamente, lo que podría provocar un accidente peligroso.

⚠ Atención

Cuando el capó no está cerrado:

- Se mostrará un mensaje de advertencia en la pantalla del tablero de instrumentos combinados.
- Cuando la velocidad del vehículo supera los 5 km/h, se emitirá un sonido de advertencia.

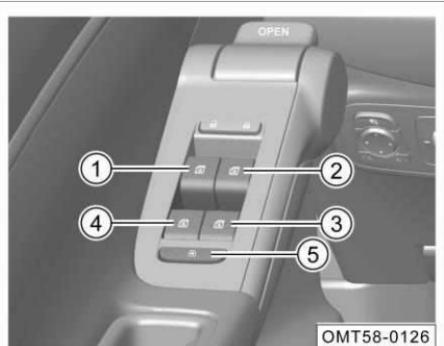
En caso de que se presente alguna de las situaciones mencionadas, detenga el vehículo de manera segura al costado de la carretera y cierre correctamente el capó.

ℹ Aviso

Lubricar adecuadamente las partes móviles del mecanismo de bloqueo del capó facilita su apertura o cierre.

5.3.8 Ventanillas eléctricas

Botones de las ventanillas eléctricas del lado del conductor



OMT58-0126

① Botón de la ventanilla eléctrica delantera izquierda

② Botón de la ventanilla eléctrica delantera derecha

③ Botón de la ventanilla eléctrica trasera derecha

④ Botón de la ventanilla eléctrica trasera izquierda

⑤ Botón de bloqueo de ventanillas de pasajeros/Botón de bloqueo electrónico de puertas para niños*

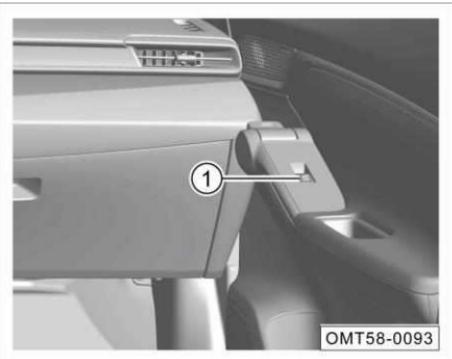
5. Sistema de operación y equipos

- Levante el botón ① hasta la primera posición de detención, la ventanilla eléctrica se cerrará hacia arriba hasta que se suelte el botón o la ventanilla alcance la posición más alta.
- Levante el botón ① hasta la posición máxima, la ventanilla eléctrica se elevará automáticamente hasta la posición más alta.
- Presione el botón ① hasta la primera posición de detención, la ventanilla eléctrica se abrirá hacia abajo hasta que se suelte el botón o la ventanilla baje hasta la posición más baja.
- Presione el botón ① hasta el límite, la ventanilla eléctrica se bajará automáticamente hasta la posición más baja.
- Presione el botón de bloqueo ⑤ de las ventanillas de los pasajeros, la luz indicadora del botón se encenderá, y los botones de las ventanillas eléctricas de los pasajeros en las filas delantera y trasera no podrán operar eficazmente las ventanillas correspondientes. Para desbloquear, presione nuevamente este botón, y la luz indicadora del botón se apagará.
- Presione el botón del bloqueo electrónico de puertas para niños ⑤*, la luz indicadora del botón se encenderá, y los botones de las ventanillas eléctricas de los pasajeros de la fila trasera no podrán operar eficazmente las ventanillas correspondientes. Para desbloquear, presione nuevamente este botón, y la luz indicadora del botón se apagará.

i Aviso

- Durante el proceso de elevación y bajada automática, si desea detener la ventanilla, puede presionar/levantar el botón ① para detenerla.
- El método de operación de los botones ②, ③ y ④ es el mismo que el del botón ①, y solo se pueden operar las ventanillas de las puertas correspondientes.
- En algunos modelos, la función de elevación y bajada con un solo clic está disponible únicamente en la ventanilla del lado del conductor. Para la configuración específica de las funciones, se prevalece el vehículo real.

Botones de las ventanillas eléctricas del lado del pasajero



OMT58-0093

- El método de uso del botón ① de la ventanilla eléctrica del lado del pasajero se refiere al botón de la ventanilla eléctrica del lado del conductor.

Atención

- Al salir del vehículo, cierre todas las ventanillas.
- Al cerrar las ventanillas del vehículo, tenga mucho cuidado y no coloque las manos en el borde de la ventanilla, de lo contrario, existe el riesgo de lesiones por atrapamiento.

i Aviso

Además de los métodos de operación mencionados, algunos modelos también permiten controlar la apertura o cierre de las ventanillas a través del sistema de audio y la función de voz.

5. Sistema de operación y equipos

Inicialización de la función anti-pellizco

Si se detecta que la ventanilla eléctrica no tiene la función de subida con un solo clic, la función anti-pellizco no funciona, o el estado de inicialización de la función anti-pellizco se anula automáticamente por activación reiterada en un corto período de tiempo, es necesario realizar nuevamente el procedimiento de inicialización.

1. Levante el botón de la ventanilla eléctrica hacia arriba, en este momento, la ventanilla se elevará de manera escalonada hasta que esté completamente cerrada.

2. Después de cerrar completamente la ventanilla, mantenga levantado el botón de la ventanilla eléctrica durante aproximadamente 2 segundos para completar la inicialización.

3. Una vez completada la inicialización de la ventanilla correspondiente, presione el botón de un solo clic para bajar la ventanilla eléctrica al fondo, y mantenga presionado el botón de la ventanilla eléctrica durante aproximadamente 2 segundos.

4. Levante el botón de la ventanilla eléctrica y verifique si hay una función de subida con un solo clic.

⚠ Advertencia

- Durante el proceso de aprendizaje inicial, las ventanillas del vehículo no cuentan con la función anti-pellizco. No obstruya el cierre de las ventanillas con ninguna parte del cuerpo ni con otros objetos, ya que esto puede causar daños e influir en el resultado del aprendizaje inicial.
- Si el sistema de ventanillas eléctricas presenta fallas, diríjase al concesionario autorizado de GAC para su reparación.

👁 Atención

La función de cierre automático de las ventanillas al bloquear el vehículo solo funciona cuando la batería y los componentes están en condiciones normales. Asegúrese de que las ventanillas estén completamente cerradas antes de abandonar el vehículo.

Función de cierre automático de ventanillas al bloquear el vehículo

Si se cierra la puerta y se bloquea el vehículo (bloqueo remoto, cierre automático inteligente) mientras la ventanilla está abierta, el sistema cerrará automáticamente la ventanilla para evitar daños al vehículo por olvido. Se puede activar o desactivar la función de cierre automático de ventanillas al bloquear el vehículo a través del sistema de audio. Si la ventanilla no se cierra automáticamente debido a un estado anómalo como la función anti-pellizco, la bocina sonará 4 veces para alertar al usuario sobre la falla en el cierre de la ventanilla.

👁 Atención

En situaciones especiales, algunas ventanillas pueden no subir automáticamente, en este caso es necesario calibrar la subida de la ventanilla manualmente.

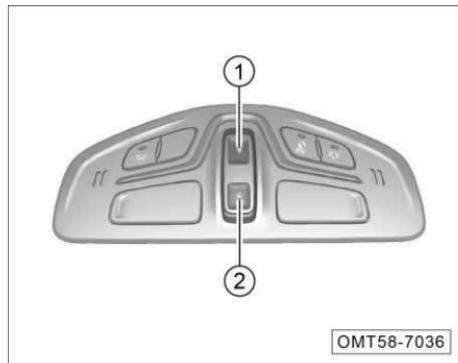
Advertencia de ventanilla no cerrada

Después de cambiar la fuente de alimentación del vehículo a la posición "OFF", al abrir la puerta del conductor, si alguna de las ventanillas está en estado abierto, el sistema emitirá un sonido de alarma, y en la pantalla del tablero de instrumentos combinados se mostrará la información de advertencia "ventanilla no cerrada".

5. Sistema de operación y equipos

5.3.9 Parasol eléctrico

Operación de botones



- Presione brevemente el interruptor ①, el parasol eléctrico se abrirá en una pequeña distancia y luego detendrá su movimiento.
- Presione brevemente el interruptor ②, el parasol eléctrico se detendrá después de cerrar a una pequeña distancia.
- Mantenga presionado el interruptor ① durante un tiempo determinado, el parasol eléctrico se moverá automáticamente a la posición completamente abierta.
- Mantenga presionado el interruptor ② durante un tiempo determinado, el parasol eléctrico se moverá automáticamente hasta la posición de cierre completo.

i Aviso

Durante el proceso de apertura o cierre automático del parasol eléctrico, al presionar nuevamente el interruptor, el parasol eléctrico se detendrá en su posición actual.

Atención

Durante el proceso de apertura y cierre del parasol, se prohíbe tocar el parasol con las manos o con objetos, ya que esto podría causar arrugas, desprendimientos e incluso fallos en el parasol.

Operación remota

Puede usar la llave de mando a distancia inteligente para cerrar el parasol. El método de operación específico es el siguiente: => consulte la página 47.

i Aviso

Además de los métodos de operación mencionados, en algunos modelos, también se puede controlar el parasol a través del sistema de audio y la función de voz.

Función anti-pellizco del parasol eléctrico

El parasol eléctrico cuenta con una función anti-pellizco al cerrarse, lo que evita que el parasol atrape los objetos de mayor tamaño durante el cierre.

- Cuando el parasol eléctrico se encuentra en la zona de deslizamiento, si se activa la función anti-pellizco, el parasol eléctrico se moverá en la dirección de apertura a una cierta distancia antes de detenerse.

Atención

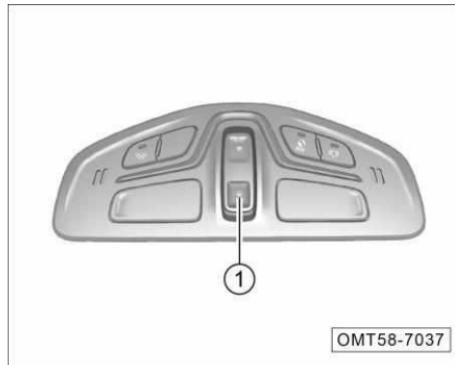
No opere el parasol eléctrico a temperaturas inferiores a -20 °C. En tales condiciones, la función anti-pellizco del parasol eléctrico puede no activarse, lo que podría provocar accidentes. Además, las bajas temperaturas pueden causar cierto grado de daño al motor.

5. Sistema de operación y equipos

⚠ Advertencia

- La función anti-pellizco del parasol no puede evitar atrapar los objetos ligeros o de pequeño volumen.
- Al cerrar el parasol, asegúrese de proceder con precaución y de que no haya nadie en el área de movimiento del parasol cerrado para evitar lesiones.
- El parasol puede dejar de monitorear los obstáculos cuando está a punto de cerrarse por completo, momento en el cual no tiene la función anti-pellizco.
- No intente activar la función anti-pellizco con las manos o alguna parte de su cuerpo, ya que esto podría provocar lesiones.

Inicialización del parasol eléctrico



- Presione el interruptor de cierre del parasol ①, el parasol se moverá hasta la posición completamente cerrada.
- Mantenga presionado el interruptor de cierre del parasol ①, el parasol se abrirá a una cierta distancia antes de cerrarse completamente.
- Suelte el interruptor de cierre del parasol ①, se completa la inicialización del parasol.

5.3.10 Operaciones básicas del sistema antirrobo de carrocería

Antirrobo de carrocería – Desbloqueo remoto

Con la fuente de alimentación del vehículo en la posición "OFF", y el vehículo en estado de alarma, al desbloquear por la llave de mando a distancia o acercarse a la puerta llevando la llave de mando a distancia inteligente, se activará la función de desbloqueo activo inteligente. Al desbloquearse las puertas, el sistema antirrobo se desactivará y los intermitentes parpadearán dos veces.

Antirrobo de carrocería – Bloqueo remoto

Con la alimentación del vehículo en la posición "OFF", y las cuatro puertas, el capó y el portón cerrados, al bloquear por la llave de mando a distancia o salir del vehículo llevando la llave de mando a distancia inteligente, se activará la función de bloqueo activo inteligente. Después de bloquear las puertas, el sistema antirrobo se activará y los intermitentes parpadearán 1 vez.

5. Sistema de operación y equipos

Activación del sistema antirrobo de la carrocería

Con la fuente de alimentación del vehículo en la posición "OFF" y el vehículo en estado de alarma, el sistema antirrobo se activa al utilizar una llave no autorizada o al forzar la apertura de la cerradura, al mismo tiempo, se suena la bocina del sistema antirrobo y los intermitentes parpadean.

Cuando el vehículo está bloqueado mediante la llave de mando a distancia, si se desbloquea la puerta del conductor utilizando la llave mecánica de emergencia, al abrir la puerta del conductor, el sistema antirrobo activará la bocina y hará parpadear los intermitentes después de unos segundos.

i Aviso

Cuando la alarma no se activa o durante el proceso de alarma, presione el botón  de la llave de mando a distancia o coloque la fuente de alimentación del vehículo a la posición "ON" para eliminar la alarma antirrobo y el vehículo ingresa al estado sin alarma.

Sistema antirrobo del motor

Con la fuente de alimentación del vehículo en la posición "OFF", el sistema de antirrobo del vehículo desactivado y la llave legítima en el vehículo, al cambiar la fuente de alimentación del vehículo a la posición "ON", si el sistema de antirrobo del motor pasa la verificación, se desactivará el antirrobo del motor.

Si no se pasa la verificación del sistema antirrobo del motor, el motor no podrá arrancar y se activará la alarma antirrobo.

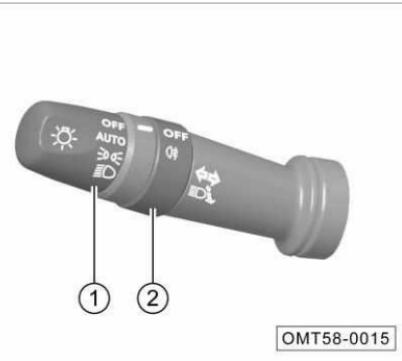
Instrucciones de mantenimiento para la protección antirrobo de la carrocería

No se requiere el mantenimiento durante el uso normal. Si hay algún problema, contacte con el concesionario autorizado de GAC.

5.4 Faros y visión

5.4.1 Luces exteriores

Interruptor combinado de luces



① Interruptor de luces

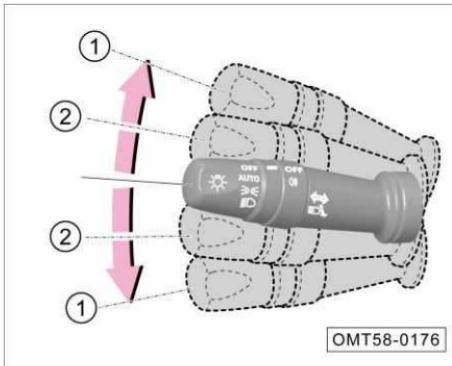
② Interruptor de luces antiniebla

5. Sistema de operación y equipos

í Aviso

- En ciertas condiciones de uso (como alta humedad ambiental o durante el lavado del vehículo, pero no se limita a estas condiciones), se puede presentar vapor de agua e incluso gotas de agua en la superficie interna de las luces del coche, que es similar al fenómeno de empañamiento en las ventanillas del vehículo al conducir bajo la lluvia. Esto no se considera una falla.
- El estacionamiento del vehículo en un ambiente seco, el encendido de las luces, y las condiciones de conducción ayudan a disipar la niebla. Sin embargo, el fenómeno de la condensación puede volver a aparecer.
- Si hay una gran cantidad de gotas de agua o filtraciones en las luces del vehículo, comuníquese con el concesionario autorizado de GAC para realizar una comprobación.

Intermitentes



- Cuando la fuente de alimentación del vehículo esté en la posición "ON", gire hacia arriba o hacia abajo el interruptor combinado de luces hasta la posición límite ①, para encender el intermitente derecho o el izquierdo, y la luz indicadora → o ← correspondiente en el tablero de instrumentos combinados está parpadeando.

Señal de cambio de carril

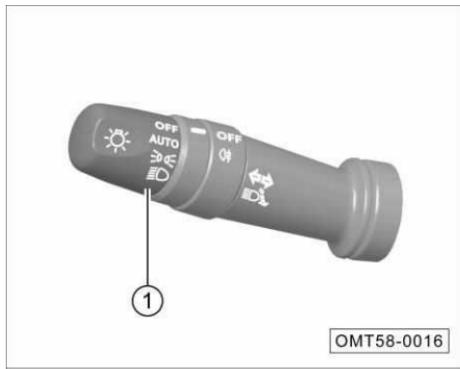
- Al cambiar de carril o adelantar, mueva rápidamente el interruptor combinado de luces hacia arriba o hacia abajo hasta la posición ②, suéltelo para que regrese a su posición original. Se encenderán el intermitente del lado correspondiente y la luz indicadora → o ← en el tablero de instrumentos combinados parpadea 3 veces.
- Si mueve el interruptor combinado de luces hacia arriba o hacia abajo hasta la posición ② y lo mantiene allí, el intermitente en el lado correspondiente y la luz indicadora correspondiente → o ← en el tablero de instrumentos combinados continuarán parpadeando, y dejarán de parpadear cuando se suelte el interruptor, y el interruptor vuelve a su posición original.

Atención

Si la luz indicadora → o ← correspondiente en el tablero de instrumentos combinados parpadea dos veces con una frecuencia más rápido, significa que algún intermitente del vehículo está defectuoso. Acuda al concesionario autorizado de GAC para su mantenimiento y reparación a tiempo.

5. Sistema de operación y equipos

Interruptor de luces



Cuando la fuente de alimentación del vehículo está en la posición "ON", al girar el interruptor de luces ① se puede controlar la apertura o el cierre de AUTO (luces automáticas), (luces de posición), (luces de cruce).

Cuando el interruptor de luces del vehículo se gira a la posición "OFF", todas las luces del vehículo se apagan.

AUTO (luces automáticas)

- Gire el interruptor de luces del vehículo a la posición AUTO para activar las luces automáticas.

Aviso

Al activar las luces automáticas, el vehículo encenderá o apagará las luces según la iluminación ambiental. Cuando la iluminación del entorno externo del vehículo se oscurezca gradualmente, se encienden simultáneamente las luces de posición y las luces de cruce; Cuando la iluminación del entorno externo del vehículo se vuelve gradualmente más brillante, se apagan simultáneamente las luces de posición y las luces de cruce.

Atención

- Si se muestra el mensaje "Falla del sensor, controle las luces manualmente" en la pantalla del tablero de instrumentos combinados, al mismo tiempo, por razones de seguridad, el sistema mantendrá las luces de cruce encendidas, en este caso, se debe controlar las luces manualmente y acudir al concesionario autorizado de GAC para su reparación.
- En un entorno de niebla contaminante, puede afectar el encendido automático de las luces, por lo que es necesario encenderlas manualmente.

5. Sistema de operación y equipos

Luces de circulación diurna

- Cuando el vehículo está en marcha y las luces de posición no están encendidas, las luces de circulación diurna se activarán automáticamente. Al encender las luces de cruce o apagar el vehículo, las luces de circulación diurna se apagan automáticamente.

Luces de posición

- Gire el interruptor de luces a la posición , y se encienden las luces de posición traseras, luz de iluminación del tablero de instrumentos y la luz de matrícula, etc.  También se enciende las luces indicadoras correspondientes en el tablero de instrumentos combinados.

Aviso

Para ahorrar la energía de la batería, si se olvida apagar las luces de posición, estas continuarán encendidas durante aproximadamente 15 minutos después de que la fuente de alimentación del vehículo se coloque en la posición "OFF" y el vehículo no esté bloqueado, tras lo cual, se apagaran automáticamente. Cuando la fuente de alimentación del vehículo se cambia a la posición "OFF" y se cierra el vehículo, las luces de posición se apagan inmediatamente.

Advertencia

Al conducir de noche o en condiciones de visibilidad reducida, nunca encienda solo las luces de posición, ya que esto puede provocar fácilmente un accidente.

Luces de cruce

- Gire el interruptor de la luz a la posición  para encender la luz de cruce.

Luces de carretera

- Después de encender las luces de cruce, empuje el interruptor combinado de luces hacia la dirección de avance del vehículo hasta la posición límite, se enciende las luces de carretera, y se enciende la luz indicadora correspondiente  en el tablero de instrumentos combinados.
- Tire del interruptor combinado de luces hacia la parte trasera del vehículo hasta la posición original para apagar las luces de carretera.

Destello de las luces de carretera

- Tire hacia atrás el interruptor combinado de luces hasta la posición límite, se encenderán las luces de carretera.
- Al soltar, el interruptor combinado de luces regresa automáticamente a su posición original y las luces de carretera se apagan.

Aviso

- Las luces de carretera pueden deslumbrar a los conductores de vehículos cercanos, lo que puede provocar accidentes. Haga el favor de usarlas de manera razonable.
- Cuando todas las luces estén apagadas, tire del interruptor combinado de luces hacia la parte trasera del vehículo y las luces de carretera estarán encendidas todo el tiempo. Al mismo tiempo, se encenderá la luz indicadora  correspondiente en el tablero de instrumentos combinados.

5. Sistema de operación y equipos

Ajuste manual de la altura de los faros delanteros



Gire la perilla ① para ajustar manualmente el alcance de los faros delanteros (luces de cruce), con posiciones de ajuste en "0, 1, 2, 3". La altura de las luces disminuirá a medida que aumente el valor de ajuste.

Advertencia de luces no apagadas

Después de cambiar la fuente de alimentación del vehículo a la posición "OFF", al abrir la puerta del conductor, si los faros delanteros o las luces de posición están en estado abierto, el sistema emitirá un sonido de alarma, y en la pantalla del tablero de instrumentos combinados se mostrará la información de advertencia "Luces no apagadas".

Función de apagado retardado de los faros delanteros (Acompáñame a casa)

Dentro de los 10 minutos posteriores a colocar la fuente de alimentación del vehículo en la posición "OFF", si se gira el interruptor de luces del vehículo desde la posición OFF a otra posición y luego se regresa a la posición OFF en aproximadamente 2 segundos, se activa la función de apagado retardado de los faros delanteros. Las luces de cruce se encenderán durante aproximadamente 30 segundos. Si durante esos 30 segundos se abre alguna puerta (incluidas las cuatro puertas, el capó y el portón), se reiniciará el conteo de tiempo, y las luces de cruce se encenderán durante aproximadamente 80 segundos. Si durante esos 80 segundos, todas las puertas están cerradas, se reiniciará nuevamente el conteo de tiempo, y las luces de cruce se encenderán durante aproximadamente 30 segundos, repitiendo este ciclo.

i Aviso

Se puede activar o desactivar la función de apagado retardado de los faros delanteros a través del sistema de audio.

Interruptor de luces antiniebla

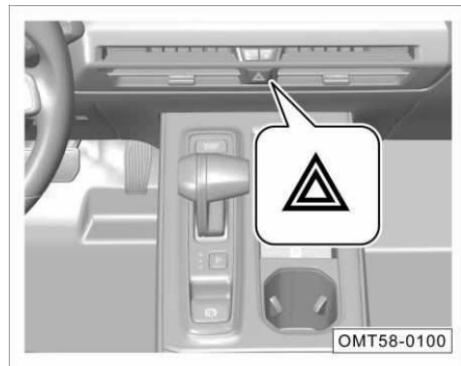


Cuando la fuente de alimentación del vehículo está en la posición "ON" y las luces de cruce están encendida, gire el interruptor de las luces antiniebla ② para encender o apagar ③ (Luces antiniebla traseras).

- Gire el interruptor de luces antiniebla ② a la posición ③ y suéltalo para que regrese a la posición "-", las luces antiniebla traseras se encenderán.
- Gire nuevamente el interruptor de luces antiniebla ② a la posición ③ y suéltalo para que regrese a la posición "-", las luces antiniebla traseras se apagarán.

5. Sistema de operación y equipos

Luces de emergencia



Con la fuente de alimentación del vehículo en cualquier posición, presione el interruptor Δ , la luz de fondo roja parpadea y se encenderán las luces de emergencia. Presione el interruptor nuevamente para apagarlas.

Cuando las luces de emergencia están encendidas, todos los intermitentes y las luces indicadoras \leftarrow y \rightarrow en el tablero de instrumentos combinados parpadean simultáneamente.

Para llamar la atención de otros usuarios de la vía y reducir el riesgo de accidentes de tráfico, se deben encender las luces de emergencia en las siguientes situaciones:

- En caso de falla del vehículo.
- En caso de congestión de tráfico, el vehículo se encuentra al final de la fila de vehículos.
- Al remolcar otro vehículo o ser remolcado.
- En condiciones de visibilidad reducida, se requiere una advertencia de parada temporal para advertir a los otros vehículos.

i Aviso

- El uso de las luces de emergencia consumirá la energía de la batería. Apáguelas cuando no sean necesarias.
- Al utilizar las luces de emergencia, es imprescindible cumplir estrictamente con las normativas correspondientes.
- En caso de emergencia, si las luces de emergencia no funcionan, se deben tomar otros métodos que cumplan con las normativas de tráfico pertinentes para llamar la atención de otras personas en la carretera.

Iluminación de control seguro del vehículo

– Dentro del alcance, presione el botón de desbloqueo unlock en la llave de mando a distancia, y las luces de posición se iluminarán durante aproximadamente 25 segundos para la iluminación. Al presionar otra vez el botón de desbloqueo unlock en la llave de mando a distancia, las luces de posición se pueden retrasar unos 25 segundos. Al subir al vehículo, cambie la fuente de alimentación del vehículo a la posición "ON", y las luces de posición se apagaran.

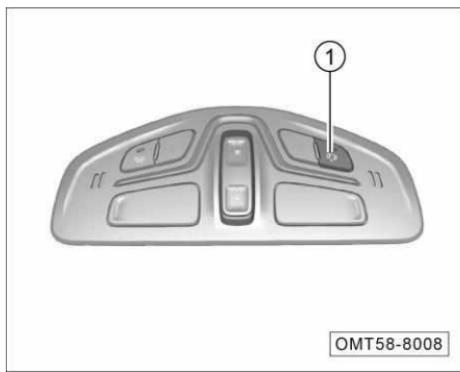
Iluminación para la búsqueda del vehículo

– Presione el botón de bloqueo lock dos veces de forma continua durante 0,5 segundos, las luces de posición se iluminarán durante aproximadamente 8 segundos, y los intermitentes parpadearán 3 veces, para que pueda determinar fácilmente la ubicación específica del vehículo.

5. Sistema de operación y equipos

5.4.2 Luces interiores

Función de encendido automático de las luces de iluminación del techo



- Presione el interruptor ①, la luz del botón se encenderá, activando la función de encendido automático de las luces de iluminación del techo; – Al presionar nuevamente el interruptor ①, la luz del botón se apagará, desactivando la función de encendido automático de las luces de iluminación del techo.

Sistema de apagado retardado de las luces interiores

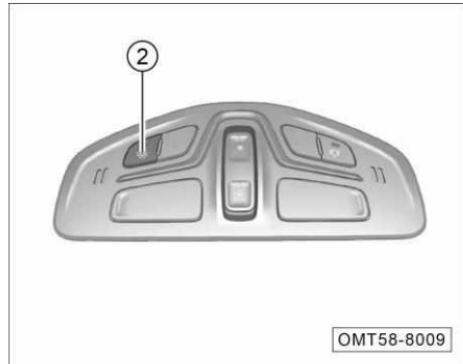
Cuando todas las luces de iluminación del techo estén apagadas, bajo la condición de activación de la función de encendido automático de las luces de iluminación del techo:

- Cuando la fuente de alimentación del vehículo está en la posición "OFF", al abrir cualquiera de las puertas, las luces de iluminación del techo se encienden automáticamente; Y se apaga aproximadamente 30 segundos después de cerrar la puerta.
- Cuando la fuente de alimentación del vehículo está en la posición "OFF", al desbloquear las puertas con la llave de mando a distancia, las luces de iluminación del techo se encienden automáticamente y se apagan aproximadamente 30 segundos después.
- Cuando la fuente de alimentación del vehículo se cambia de la posición "ON" a la posición "OFF", las luces de iluminación del techo se encienden automáticamente y se apagan aproximadamente 30 segundos después.

i Aviso

Con todas las puertas cerradas, y las luces de iluminación del techo encendidas bajo las condiciones mencionadas, al apagarlas mediante el control remoto o al cambiar la fuente de alimentación del vehículo a la posición "ON", estas luces se apagaran automáticamente.

Luces de iluminación del techo

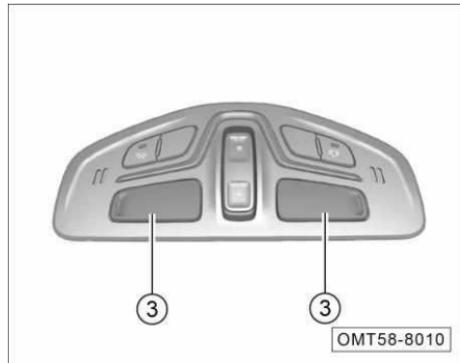


- Cuando las luces de iluminación del techo se apagan, presione el interruptor ②, la luz del botón se enciende y todas las luces de iluminación del techo se iluminan; Al presionar nuevamente el interruptor ②, se apagan todas las luces de iluminación del techo.

i Aviso

Cuando las luces de iluminación del techo no se encienden a través del interruptor ②, presionar dicho interruptor no tendrá efecto.

5. Sistema de operación y equipos



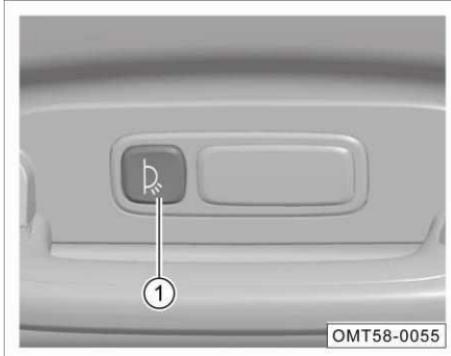
OMT58-8010

- Cuando las luces de iluminación del techo están apagadas, toque la luz de iluminación del techo delantera ③ correspondiente para encenderla; Al tocar nuevamente la luz de iluminación del techo del lado correspondiente, se apagará.

i Aviso

Cuando las luces de iluminación del techo delanteras no se encienden a través de este interruptor, presionar dicho interruptor no tendrá efecto.

Luces de techo de la segunda fila



OMT58-0055

- Cuando las luces de iluminación del techo de la segunda fila están apagadas, presione el interruptor ① para encender la luz del lado correspondiente. Al volver a presionar el interruptor ①, se apaga la luz de iluminación del techo del lado correspondiente.

i Aviso

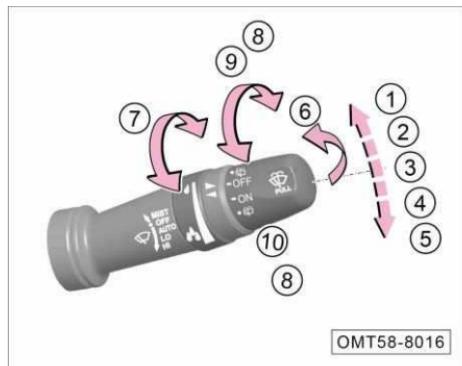
Cuando la luz de techo de la segunda fila no está encendida a través del interruptor ①, presionar el interruptor ① no tendrá efecto.

Luz de maletero

- Al abrir el portón, la luz de maletero se enciende automáticamente.
- Al cerrar el portón, la luz del maletero se apaga automáticamente.

5. Sistema de operación y equipos

5.4.3 Interruptor combinado del limpiaparabrisas



① MIST: Operación manual del limpiaparabrisas

② OFF: Apagar el limpiaparabrisas delantero

③ AUTO: Operación automática del limpiaparabrisas

④ LO: Limpiaparabrisas a baja velocidad

⑤ HI: Limpiaparabrisas a alta velocidad

⑥ Activar el sistema de lavado del parabrisas delantero

⑦ Perilla de ajuste automático de sensibilidad del limpiaparabrisas

⑧ Encender el sistema de lavaparabrisas de la luneta

⑨ OFF: Apagar el lavaparabrisas o el limpiaparabrisas de la luneta

⑩ ON: Activar el limpiaparabrisas trasero

MIST: Operación manual del limpiaparabrisas

- Mueva el interruptor combinado del limpiaparabrisas desde la posición inicial hasta la posición de límite MIST ① y suéltelo. El interruptor combinado del limpiaparabrisas regresará a la posición inicial, y el limpiaparabrisas delantero moverá una vez y luego se detendrá.
- Si se mantiene presionado el interruptor combinado del limpiaparabrisas después de que este interruptor ha movido desde la posición inicial hasta la posición de límite MIST ①, el limpiaparabrisas delantero funcionará continuamente.

OFF: Apagar el limpiaparabrisas

- Mueva el interruptor combinado del limpiaparabrisas hasta la posición de límite OFF ②, el limpiaparabrisas delantero dejará de funcionar.

AUTO: Operación automática del limpiaparabrisas

- Mueva el interruptor combinado del limpiaparabrisas a la posición límite AUTO ③ para activar la función automática. El sistema de limpiaparabrisas ajustará la velocidad de funcionamiento según la cantidad de lluvia actual y la velocidad del vehículo en tiempo real.
- Gire el botón ⑦ hacia arriba/abajo para ajustar la sensibilidad del limpiaparabrisas.
- Se puede activar o desactivar la función automática a través del sistema de audio. Al cerrar, la marcha AUTO cambia a la marcha intermitente.

Atención

- Antes de utilizar el limpiaparabrisas automático en invierno, asegúrese de que las escobillas del limpiaparabrisas no estén congeladas.
- Al limpiar el vehículo, se recomienda desactivar la función automática de limpiaparabrisas.
- El limpiaparabrisas automático es una función auxiliar. El conductor debe operar manualmente el limpiaparabrisas según las condiciones de conducción cuando sea necesario, para garantizar la seguridad en la conducción.

LO: Limpiaparabrisas a baja velocidad

- Mueva el interruptor combinado del limpiaparabrisas a la posición de límite LO ④, el limpiaparabrisas delantero funcionará a una velocidad más baja.

HI: Limpiaparabrisas a alta velocidad

- Mueva el interruptor combinado del limpiaparabrisas hasta la posición límite HI ⑤, el limpiaparabrisas delantero funcionará a una velocidad más alta.

5. Sistema de operación y equipos

Activar el sistema de lavado del parabrisas delantero

- Tire del interruptor combinado del limpiaparabrisas hacia la parte trasera del vehículo hasta la posición límite ⑧, el lavaparabrisas delantero comenzará a rociar agua, y el limpiaparabrisas delantero empezará a funcionar un poco después.
- Suelte el interruptor combinado del limpiaparabrisas y déjelo volver a su posición original. El sistema de lavado del parabrisas delantero se apaga. Y el limpiaparabrisas vuelve a accionar aproximadamente 6 segundos después.
- Aproximadamente 6 segundos después de que el limpiaparabrisas delantero dejará de funcionar, este realizará un nuevo barrido para eliminar las marcas de agua restantes en el cristal.

Activar el sistema de lavaparabrisas de la luneta

- Cuando el portón está cerrado, gire la perilla del limpiaparabrisas trasero hacia arriba/abajo hasta la posición límite ⑧ ☐, el lavaparabrisas comienza a rociar agua y el limpiaparabrisas trasero comienza a limpiar más tarde.

ON: Activar el limpiaparabrisas trasero

- Cuando el portón está cerrado, gire la perilla del limpiaparabrisas trasero a la posición de límite ON ⑩, el limpiaparabrisas trasero se activará.

OFF: Apagar el lavaparabrisas o el limpiaparabrisas de la luneta

- Gire el interruptor del limpiaparabrisas trasero a la posición de límite OFF ⑨, el sistema de lavaparabrisas de la luneta se apagará o el limpiaparabrisas trasero dejará de funcionar.

5.4.4 Parabrisas

Parabrisas



El parabrisas delantero está hecho de vidrio verde.

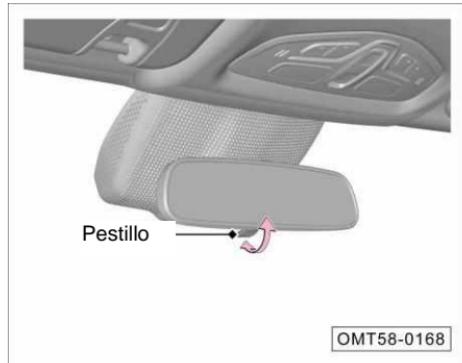
⚠ Advertencia

- Mantenga siempre limpia la superficie del vidrio.
- Pegue las identificaciones necesarias de acuerdo con las regulaciones de tráfico locales. No pegue arbitrariamente papeles ni objetos en la superficie del parabrisas delantero, ya que estos obstruyen la visibilidad hacia adelante y puede provocar accidentes de tráfico.

5. Sistema de operación y equipos

5.4.5 Espejos retrovisores

Espejo retrovisor interior



OMT58-0168

Se puede ajustar manualmente el espejo retrovisor interior para reducir el deslumbramiento de la luz que entra desde atrás, manteniendo así el campo de visión trasero en condiciones óptimas de observación.

- Como se muestra en la imagen, el saliente está en un ángulo de visión trasero normal. Al empujarlo hacia adelante, se puede desviar el reflejo que entra desde atrás, logrando así la función antideslumbrante.
- Desplace nuevamente el saliente para restablecer el ángulo de visión trasero normal.

Espejo retrovisor exterior

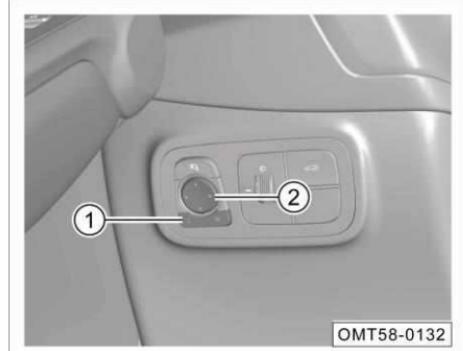
i Aviso

Si la función del espejo retrovisor exterior falla, diríjase al concesionario autorizado de GAC para su reparación.

⚠ Advertencia

Aunque el espejo retrovisor curvado (convexo y esférico) puede ampliar el campo visual, las imágenes reflejadas se perciben más pequeñas y distantes que el objeto real. Por lo tanto, al cambiar de carril, nunca se debe juzgar la distancia de los vehículos que vienen detrás basándose en la imagen reflejada, ya que un error en este juicio podría provocar un accidente.

Ajuste eléctrico



El botón de ajuste del espejo retrovisor exterior se encuentra en la parte inferior izquierda del salpicadero.

- Presione el extremo "L" o "R" del botón de selección ① para elegir el espejo retrovisor exterior izquierdo o derecho.
- Presione el botón de ajuste ② para ajustar el espejo retrovisor exterior seleccionado al ángulo de visión adecuado.
- Después de ajustar el espejo retrovisor exterior, restablezca el botón de selección ① a su estado plano.

5. Sistema de operación y equipos

⚠ Advertencia

Durante la conducción, no ajuste los espejos retrovisores exteriores para evitar distracciones, las que puedan causar la pérdida de control del vehículo y poner en peligro la seguridad.

Plegado eléctrico*



- Presione el botón de plegado ③ para plegar el espejo retrovisor exterior eléctricamente.
- Presione nuevamente el botón de plegado ③ para desplegar eléctricamente el espejo retrovisor exterior.

Plegado automático*

- Al bloquear el vehículo desde el exterior, los espejos retrovisores exteriores se plegarán automáticamente.
- Al desbloquear el vehículo desde el exterior, los espejos retrovisores exteriores se desplegarán automáticamente.

ℹ️ Aviso

Se puede activar o desactivar la función de plegado automático de los espejos retrovisores exteriores a través del sistema de audio.

⚠️ Atención

- Si la función de plegado eléctrico falla o el vehículo no cuenta con la función de plegado eléctrico, se puede plegar manualmente. Después de plegar manualmente, es necesario recuperar manualmente. Al recuperar manualmente, se debe escuchar un 'clic'.
- No pliegue manualmente los espejos retrovisores exteriores con función de plegado eléctrico con frecuencia, ya que esto puede dañar el mecanismo de plegado interno y provocar la pérdida de la función de plegado eléctrico.
- Al operar la función de plegado eléctrico del espejo retrovisor exterior, se debe tener mucho cuidado para evitar que los dedos queden atrapados entre el espejo y su base.

5. Sistema de operación y equipos

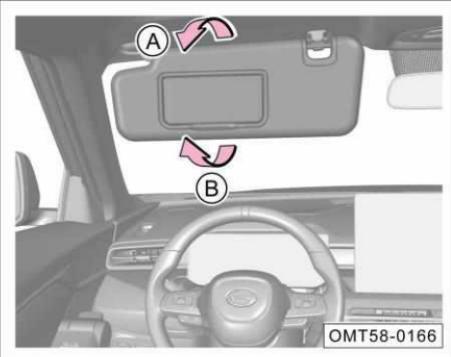
Función de descongelación y desempañamiento*

Ingrese a la interfaz principal de control del aire acondicionado a través del sistema de audio, haga clic en el botón suave ①  para encender/apagar, cuando está encendida, la luz de botón  se iluminará.

- Active la función de descongelación y desempañamiento para eliminar la humedad o el hielo en los espejos retrovisores exteriores y en la luneta.
- Después de unos 15 minutos, la función se apagará automáticamente, o se puede apagarla manualmente por medio de volver hacer clic en el botón suave , y la luz del botón se apaga.

 Atención
<ul style="list-style-type: none">• Despues de que las funciones de descongelación y desempañamiento se apaguen automáticamente, si aún necesita limpiar la niebla o la escarcha, presione el botón .• No utilice la función de descongelación y desempañamiento de forma continua durante períodos prolongados, ya que esto puede provocar un sobrecaleamiento y dañar el calefactor.• Si no es necesario utilizar la función de descongelación y desempañamiento, apague esta función para evitar el desperdicio de la energía de la batería.

5.4.6 Visera



- Gire la visera del lado del conductor o del copiloto en la dirección de la flecha A para bloquear la luz solar que entra por el parabrisas.
- Para utilizar el espejo de cortesía, baje la visera y levante la tapa del espejo en la dirección de la flecha B.

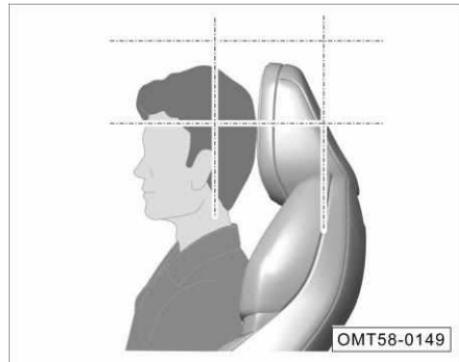
5. Sistema de operación y equipos



- Al bajar la visera del lado del conductor o del lado del copiloto, tire del soporte móvil hacia un lado en la dirección de la flecha C, lo que permitirá bloquear la luz solar que entra por la ventanilla lateral.

5.5 Asientos e instalaciones de almacenamiento

5.5.1 Reposacabezas



Ajustar correctamente los reposacabezas es fundamental para proteger al conductor y pasajero del vehículo y reducir la tasa de lesiones en caso de accidente.

El conductor y el pasajero del vehículo deben ajustar los reposacabezas a la posición correcta (como se muestra en la imagen) según su propia complejión.

⚠ Advertencia

Para reducir el riesgo de lesiones y muertes en accidentes, es imprescindible cumplir estrictamente con los siguientes:

- Nunca ajuste el reposacabezas durante la conducción.
- El reposacabezas debe estar siempre en la posición de instalación. Si el reposacabezas ha sido retirado o no está instalado correctamente, es muy probable que se produzcan lesiones graves al conductor y pasajero en caso de un accidente.

5. Sistema de operación y equipos

Ajuste de la altura del reposacabezas de los asientos delanteros



OMT58-0148

- Descenso: Mantenga presionado el botón de bloqueo ① y empuje el reposacabezas hacia abajo hasta la posición deseada.
- Ascenso: Levante directamente el reposacabezas hasta la posición deseada.

i Aviso

El método de ajuste del reposacabezas de los asientos traseros es el mismo.

5.5.2 Asientos delanteros

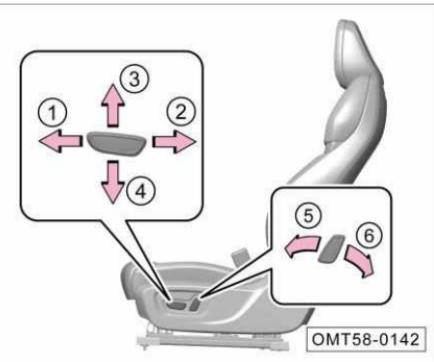
i Aviso

Al medir la profundidad del cojín del asiento, ajuste el asiento al centro del riel guía, y el respaldo del asiento a la posición de uso normal (25°).

⚠ Advertencia

- No coloque objetos debajo de los asientos delanteros, ya que estos pueden quedar atrapados entre el asiento y el riel guía, impidiendo el bloqueo del asiento.
- No ajuste los asientos mientras el vehículo está en movimiento, ya que esto puede provocar accidentes con lesiones graves. Los asientos delanteros solo deben ajustarse cuando el vehículo esté en estado estacionado.
- Cuando la fuente de alimentación del vehículo está en la posición "OFF", el mecanismo de ajuste del asiento eléctrico* puede seguir funcionando. No se debe dejar a los niños solos dentro del vehículo para evitar que operen accidentalmente el asiento eléctrico, lo que podría provocar un accidente.

Asiento eléctrico*



Ajuste del asiento hacia adelante y atrás:

- Empuje el interruptor en la dirección de la flecha ① o la flecha ② para deslizar el asiento hacia adelante o hacia atrás.

Ajuste de ascenso y descenso del asiento: (solo para el asiento del conductor)

- Gire el interruptor en la dirección de la flecha ③ o la flecha ④ para ajustar la altura del asiento.

Ajuste del respaldo hacia adelante y atrás:

- Gire el interruptor en la dirección de la flecha ⑤ o flecha ⑥ para ajustar el respaldo del asiento hacia adelante o hacia atrás.

5. Sistema de operación y equipos

Asiento manual*



Ajuste del asiento hacia adelante y atrás:

- Tire hacia arriba la palanca de ajuste en la dirección de la flecha ① para deslizar el asiento hacia adelante o hacia atrás. Después de soltar la palanca de ajuste, deslice ligeramente el asiento hacia adelante y hacia atrás hasta que quede bloqueado de forma segura.

Ajuste del respaldo hacia adelante y atrás:

- Tire de la palanca de ajuste en la dirección de la flecha ② para ajustar el respaldo a la posición adecuada, luego, suelte la palanca.

Calefacción de asientos*

Coloque la fuente de alimentación del vehículo en la posición "ON", y haga clic en el ícono de calefacción del asiento en la parte inferior de la interfaz principal del sistema de audio, se aparece la interfaz de configuración de la calefacción del asiento, donde puede configurar la función de calefacción del asiento.

Atención

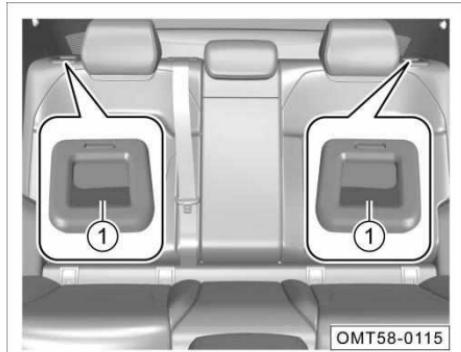
- Para evitar dañar los componentes eléctricos dentro del asiento, no se debe arrodillar sobre el asiento ni aplicar presión en un punto específico del asiento o del respaldo.
- Si después de haber encendido la calefacción durante mucho tiempo, no se siente ningún cambio en la temperatura del asiento o se siente demasiado caliente, se debe apagar inmediatamente la función de calefacción del asiento y acudir al concesionario autorizado de GAC para su reparación.

Advertencia

Cuando el cuerpo no pueda percibir los cambios de temperatura, no continúe utilizando la función de calefacción del asiento para evitar quemaduras por el calentador.

5.5.3 Asientos de la segunda fila

Inclinación/recuperación del respaldo de los asientos de la segunda fila



Inclinación:

- Tire del interruptor del respaldo del asiento ① hacia el frente del vehículo e incline el respaldo hacia adelante para plegarlo.

Recuperación:

- Empuje directamente hacia atrás el respaldo del asiento hasta que se bloquee.

5. Sistema de operación y equipos

i Aviso

Tire hacia adelante el interruptor del respaldo del asiento ①, al mismo tiempo, empuja hacia atrás el respaldo del asiento hasta que se bloquee. El respaldo de los asientos traseros se puede ajustar a un cierto ángulo.

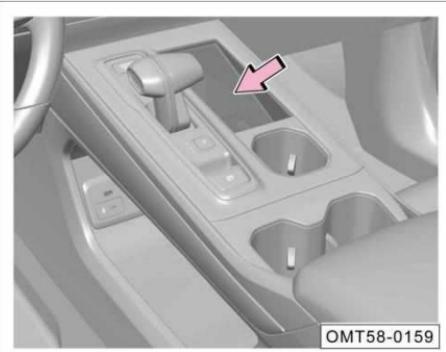
5.5.4 Instalaciones de almacenamiento

Compartimento de almacenamiento en el panel interior de la puerta



- Se pueden colocar botellas de bebidas, manuales de mapas y otros objetos.

Bandeja de almacenamiento en el salpicadero

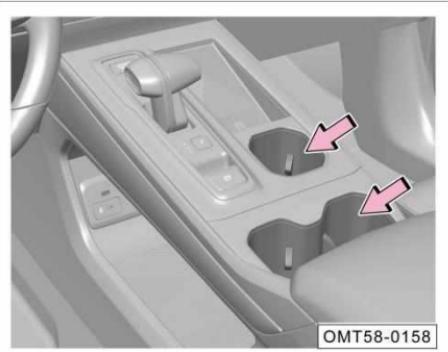


i Aviso

Esta área se utiliza como zona de carga inalámbrica de los teléfonos móviles. Solo se puede colocar objetos después de apagar la función de carga inalámbrica. => Consulte la página 91

5. Sistema de operación y equipos

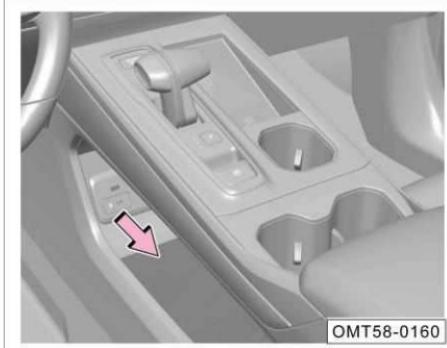
Portavasos



⚠ Advertencia

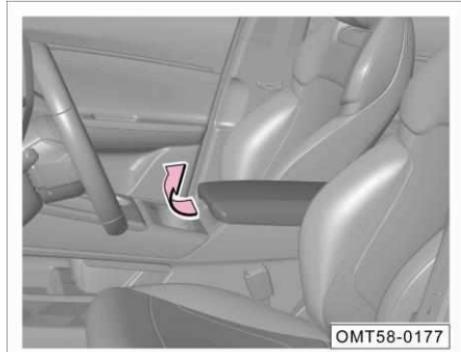
No coloque bebidas calientes en el portavasos, ya que durante la conducción, las bebidas calientes pueden derramarse y quemar a los ocupantes del vehículo.

Compartimento de almacenamiento debajo del salpicadero



- Se pueden colocar libros, iPads y otros objetos.

Caja de reposabrazos central delantera



- Abra hacia arriba la tapa de la caja de reposabrazos central de la fila delantera, donde se pueden colocar los objetos como billeteras.

5. Sistema de operación y equipos

Bolsa de almacenamiento en el respaldo de los asientos delanteros



- Tire hacia atrás la bolsa de almacenamiento, donde se pueden colocar libros, paraguas plegables y otros objetos.

Guantera de lado del copiloto



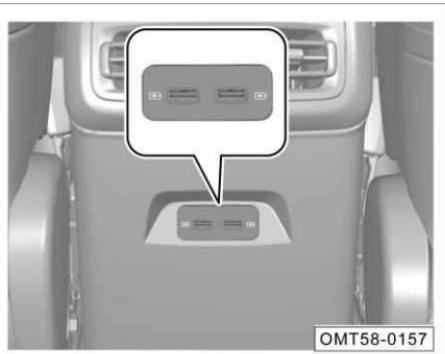
- Tire del tirador para abrir la guantera, donde se pueden colocar carpetas y otros objetos.
- Empuje la guantera hasta escuchar un 'clic', luego podrá cerrar la guantera.

⚠ Advertencia

Cuando el vehículo está en movimiento, la guantera debe estar cerrada. De lo contrario, en caso de un frenado de emergencia o un accidente, los objetos dentro de la guantera pueden salir disparados y causar lesiones a los ocupantes.

5.5.5 Toma de corriente/puertos USB

Puertos USB traseros en la caja de reposabrazos central



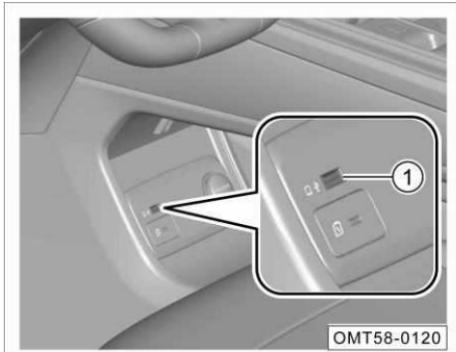
- Cuando la fuente de alimentación del vehículo está en la posición "ACC" o "ON", se puede utilizar el dispositivo de carga solo después de conectarlo.

ℹ Aviso

Los puertos USB traseros se utilizan únicamente para la carga.

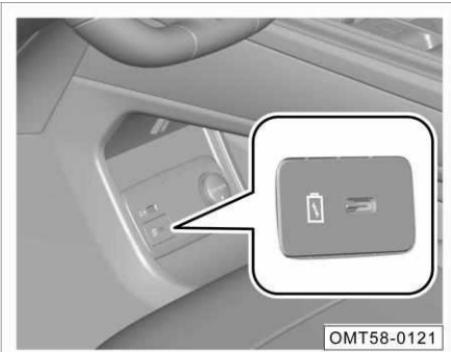
5. Sistema de operación y equipos

Puerto USB delantero



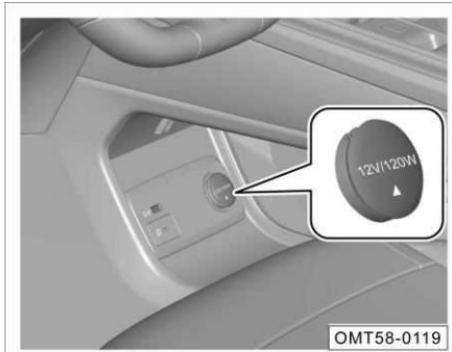
OMT58-0120

Puerto TYPE-C de la fila delantera



OMT58-0121

Toma de corriente de 12 V de la fila delantera



OMT58-0119

- Cuando la fuente de alimentación del vehículo está en la posición "ACC" o "ON", basta con conectar el dispositivo móvil.

i Aviso

El puerto USB1 ① admite las funciones de carga, reproducción de medios y OTG (conexión de teléfono móvil).

- Cuando la fuente de alimentación del vehículo está en la posición "ACC" o "ON", basta con conectar el dispositivo móvil.

i Aviso

El puerto TYPE-C se utiliza únicamente para la carga.

- Cuando la fuente de alimentación del vehículo está en la posición "ACC" o "ON", se puede utilizar al abrir la tapa de la toma de corriente y conectar el dispositivo de carga.

i Aviso

Se pueden utilizar los dispositivos con una especificación máxima de 12 V/120 W.

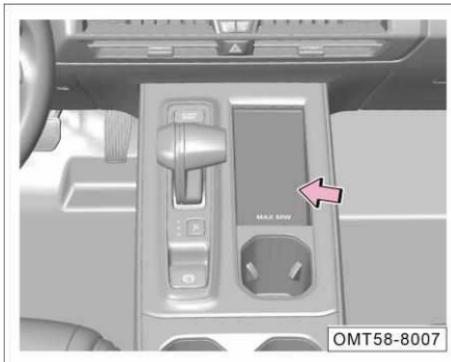
5. Sistema de operación y equipos

5.5.6 Sistema de carga inalámbrica del teléfono móvil

El sistema de carga inalámbrica de teléfonos móviles utiliza la inducción electromagnética para realizar la carga del teléfono móvil sin necesidad de conexión por cable.

i Aviso

El sistema de carga inalámbrica de teléfonos móviles no es compatible con todos los teléfonos, solo con aquellos que cuentan con la función de carga inalámbrica. La empresa no responde de ningún accidente, daño o pérdida ocasionados por el uso de teléfonos que no tengan la función de carga inalámbrica o por otros receptores de carga inalámbrica.



El área de carga inalámbrica se encuentra a la derecha de la palanca de cambios. Durante la carga, coloque el teléfono móvil en el centro del área de carga inalámbrica para garantizar una carga adecuada.

Interruptor de carga inalámbrica del teléfono móvil

Cuando la fuente de alimentación del vehículo está en la posición "ON":

- Método 1: Configure la "carga inalámbrica del teléfono móvil" a través del sistema de audio, y haga clic en el botón suave para activar o desactivar el sistema de carga inalámbrica del teléfono móvil.
- Método 2: Haga clic en el botón suave en la barra de estado del sistema de audio para activar o desactivar el sistema de carga inalámbrica del teléfono móvil.

i Aviso

Una vez activado el sistema de carga inalámbrica del teléfono móvil, el ícono en la barra de estado se ilumina y su estado cambia según el uso del sistema de carga inalámbrica del teléfono móvil. Al hacer clic en el ícono, se aparecerá el mensaje de texto correspondiente.

5. Sistema de operación y equipos

Estado del símbolo

Símbolo	Color	Estado
	Gris	Apagado
	Blanco o negro	Espera
	Verde	Cargando / Cargado por completo
	Rojo	Falla de carga
	Gris	Desactivado

i Aviso

- La empresa no se hace responsable de ningún problema causado por un uso no normal (por ejemplo, el uso de bobinas de carga inalámbrica externas). Si el producto ha sido desmontado o modificado, se cancelará el servicio de garantía gratuita.
- Solo se puede cargar un teléfono móvil a la vez, con una potencia de carga máxima de 50 W.
- Una funda de teléfono móvil demasiado gruesa puede provocar una disminución en el rendimiento de carga o incluso la imposibilidad de cargar.
- En superficies irregulares, la carga inalámbrica del teléfono móvil puede experimentar interrupciones y recuperación intermitentes en la carga, como cuando el teléfono móvil se desplaza fuera de la zona de carga y deja de cargar. En este caso, es necesario devolver el teléfono móvil a la zona de carga.
- La función de carga inalámbrica del teléfono móvil requiere la participación conjunta del vehículo y del teléfono móvil. Si hay una falla en el vehículo o en el teléfono móvil, es posible que no se pueda cargar.

i Aviso

- La carga del teléfono móvil puede detenerse si la temperatura es demasiado alta, y se reanudará una vez que la temperatura disminuya.
- La función de carga inalámbrica puede afectar el funcionamiento normal de dispositivos médicos implantables, incluidos los marcapasos. Antes de utilizar esta función, consulte a su médico sobre las precauciones pertinentes.
- Al pisar el pedal de freno y cerrar la puerta del vehículo, la carga inalámbrica puede interrumpir brevemente.

5. Sistema de operación y equipos

<p> Atención</p> <ul style="list-style-type: none">• No vierta el agua en la caja de almacenamiento para evitar que el agua entre en el módulo de carga inalámbrica, lo que causa daños a los componentes electrónicos.• No arroje pequeñas piedras, arena, migas de pan, trozos de papel u otros objetos pequeños en el área de carga, para evitar que entren en el ventilador interno y causen ruidos anormales.• No coloque objetos pesados en el área de carga para evitar daños en el sistema de carga inalámbrica del teléfono móvil.• Si el producto tiene fallas y no puede ser utilizado correctamente, deje de usarlo y diríjase al concesionario autorizado de GAC para su reparación.• Al cargar el teléfono móvil de forma inalámbrica, si se detecta un objeto metálico entre el teléfono móvil y la zona de carga, no intente retirarlo con la mano de inmediato para evitar quemaduras. Se debe desactivar inmediatamente la función de carga inalámbrica y esperar a que se enfrie antes de retirar el objeto extraño.	<p> Advertencia</p> <ul style="list-style-type: none">• Antes de cargar, asegúrese de que la tarjeta NFC, tarjeta de crédito, tarjeta bancaria, tarjeta de transporte público, documento de identidad u otros objetos magnéticos no estén en el área de carga, de lo contrario, podrían dañarse durante el proceso de carga.• Antes de cargar, asegúrese de que no haya objetos metálicos como monedas, llaves o anillos en el área de carga, ya que podrían calentarse durante el proceso de carga, generando un riesgo de seguridad.• Si desea colocar los objetos metálicos en el área de carga inalámbrica del teléfono móvil, primero desactive la función de carga inalámbrica a través del menú del sistema de audio, para evitar que los metales se calienten en el área de carga, lo que podría representar un riesgo de seguridad.• No cargue el teléfono móvil en el vehículo cuando el conductor no esté presente, para evitar posibles incidentes de seguridad innecesarios.• Durante la conducción del vehículo, evite mirar el estado de carga del teléfono móvil durante períodos prolongados, para prevenir accidentes de tráfico.	<h3>5.5.7 Maletero</h3> <p>Para garantizar la estabilidad de la manipulación del vehículo, al cargar el equipaje, los objetos deben colocarse de manera lo más uniforme posible, y las cargas pesadas deben situarse en la parte delantera del maletero.</p> <p> Advertencia</p> <ul style="list-style-type: none">• Al transportar las cargas pesadas, el centro de gravedad del vehículo cambia. Si las cargas pesadas en el maletero se deslizan repentinamente, esto puede afectar la estabilidad de la maniobrabilidad del vehículo.• Los objetos en el maletero deben estar fijados. De lo contrario, en caso de un frenado de emergencia o un accidente, los objetos pueden salir disparados hacia adelante, causando lesiones a los ocupantes del vehículo. <p>¡Se prohíbe colocar en el maletero artículos frágiles, peligrosos, inflamables o explosivos!</p>
--	--	---

5. Sistema de operación y equipos

Capacidad del maletero

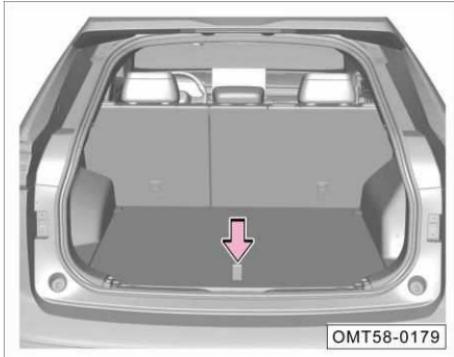
- Abatir los respaldos de los asientos de la segunda fila puede aumentar la capacidad del compartimento de equipaje. => Consulte la página 86



Al almacenar líquidos, se debe asegurar de que el recipiente esté sellado y que no haya fugas. Evite colocar objetos en el respaldo del asiento inclinado, para prevenir que los líquidos se filtrean y mojen el asiento.

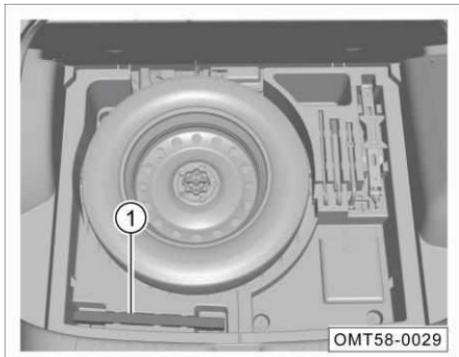
Artículos en el maletero del vehículo

Alfombra del maletero



- Tire de la cuerda para levantar la alfombra del maletero.

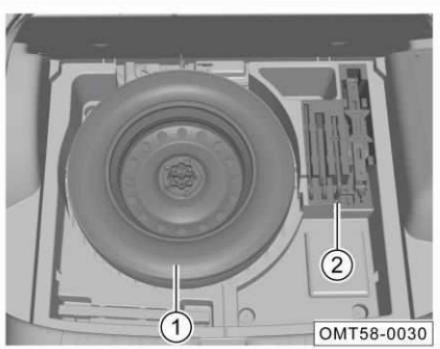
Triángulo de emergencia



- Tire de la cuerda para levantar la alfombra del maletero.
- En la caja de almacenamiento del maletero hay un triángulo de advertencia ①. Para el uso del triángulo de emergencia, => consulte la página 208

5. Sistema de operación y equipos

Herramientas a bordo/neumático de repuesto



- Tire de la cuerda para levantar la alfombra del maletero.
- En la caja de almacenamiento hay un neumático de repuesto ① y herramientas a bordo ②. **>> Consulte la página 207**

Cubierta del maletero

Instalación de la cubierta

- Sujete con ambas manos los dos lados de la cubierta, presione los lados de la cubierta para que se retraija y luego instálela en las ranuras de fijación a ambos lados del panel decorativo del maletero.

Uso de la cubierta

1. Sostenga la manija de la cubierta y tire suavemente hacia afuera hasta que esté completamente desplegada y cubra el área del maletero.
2. Asegúrese de que las hebillas a ambos lados de la cubierta estén encajadas en las ranuras de fijación correspondientes para evitar movimientos durante la conducción.

Desmontaje de la cubierta

1. Rebobine completamente la cubierta enrollable dentro de la carcasa.
2. Sostenga con ambas manos los dos lados de la cubierta del maletero, presione los lados de la cubierta para que se retraija y retire las ranuras de fijación a ambos lados del panel decorativo del maletero.

⚠ Advertencia

Está prohibido colocar objetos en la cubierta, ya que durante un frenado de emergencia, estos objetos pueden convertirse en proyectiles peligrosos.

5. Sistema de operación y equipos

5.5.8 Bacas



Las bacas equipadas en este vehículo es un elemento decorativo y no puede soportar la carga directamente.

5.5.9 Accesorios y modificaciones

Al salir de fábrica, se ha pegado las etiquetas y señales en la tapa del depósito de combustible y el soporte de la cerradura del capó y otros componentes, que contienen la información y datos importantes sobre el uso del vehículo. No retire ni dañe las etiquetas y señales. Siempre debe mantener los datos e información en ellas claros y legibles.

Nuestra empresa ha diseñado este vehículo con la última tecnología de seguridad, garantizando así que el vehículo cuente con las excelentes características de seguridad activa y pasiva. Por lo tanto, para mantener las excelentes características del vehículo, asegúrese de consultar al concesionario autorizado de GAC antes de instalar los accesorios o reemplazar los componentes.

Se recomienda utilizar siempre los accesorios y componentes aprobados por nuestra empresa. Si se instalan los componentes que no son de nuestra empresa, no asumiremos ninguna garantía de calidad.

⚠ Advertencia

Instalar los accesorios inadecuados o modificar el vehículo puede afectar la estabilidad de manejo y otras prestaciones del vehículo, lo que podría resultar en accidentes graves con lesiones o fatalidades.

Si se desea instalar el teléfono a bordo, dispositivo de alarma, equipo de comunicación de radio bidireccional y sistema de sonido de baja potencia, asegúrese de que no interfiera con los sistemas de control electrónico del vehículo, como el sistema antibloqueo de frenos (ABS).

5. Sistema de operación y equipos

Antes de instalar cualquier accesorio, se debe tener en cuenta lo siguiente:

1. Asegúrese de que los accesorios no provoquen un oscurecimiento de las luces del vehículo ni afecten el funcionamiento o rendimiento normal del vehículo.
2. En vehículos equipados con bolsas de aire de cortina laterales, no instale accesorios en el pilar B ni sobre la ventanilla trasera. Porque la instalación de accesorios en estas áreas obstaculizará el funcionamiento normal de las bolsas de aire de tipo cortina laterales.

Aviso

Al instalar los accesorios como reposacabezas, fundas de asiento, alfombrillas, y protectores solares, los productos de baja calidad pueden no cumplir con las normas del país, y presentar compuestos orgánicos volátiles (COV), así como emitir olores anormales que afectan la calidad del aire en el interior del vehículo. Se recomienda elegir los accesorios de alta calidad para garantizar un entorno de conducción cómodo.

Modificación del vehículo

La retirada de los componentes del vehículo o la sustitución de los componentes originales por los no de GAC dañará gravemente la estabilidad de manejo y la fiabilidad del vehículo. Por ejemplo:

- La instalación de ruedas y neumáticos de mayor o menor tamaño interferirá con el funcionamiento normal del sistema antibloqueo de frenos (ABS) y de otros sistemas del vehículo.
- La modificación del volante y otros dispositivos de seguridad puede provocar fallas del sistema.

Advertencia

Las modificaciones inadecuadas del vehículo o la instalación de accesorios inapropiados pueden provocar fácilmente fallas y causar accidentes. Se recomienda utilizar siempre los accesorios y componentes aprobados por nuestra empresa, ya que la adaptabilidad, fiabilidad y seguridad de dichos accesorios y componentes han sido rigurosamente verificadas por nuestra empresa.

Advertencia

- Las modificaciones o reparaciones inadecuadas del vehículo pueden debilitar la función protectora de las bolsas de aire, lo que podría provocar fallas del sistema y ocasionar accidentes mortales. Por ejemplo, los accesorios como el portavasos y el soporte del teléfono móvil no deben instalarse ni conectarse en la carcasa del componente de la bolsa de aire o dentro del área de acción de la bolsa de aire.
- Cualquier trabajo o modificación inadecuada en el vehículo (modificaciones en el motor, el sistema de frenado o en los componentes que afectan el rendimiento de las ruedas y neumáticos) puede afectar la funcionalidad del sistema de bolsas de aire, lo que podría provocar accidentes graves con lesiones o muertes.
- No se deben instalar ruedas y neumáticos que no estén aprobados por nuestra empresa.
- Las modificaciones en la parte delantera del vehículo y en el compartimento del motor pueden debilitar el rendimiento de protección del vehículo para los peatones, lo que infringe las normativas de circulación vial.

5. Sistema de operación y equipos

5.6 Sistema de aire acondicionado

5.6.1 Descripción general

El filtro de aire acondicionado puede filtrar el polen y el polvo que entran al sistema de aire acondicionado desde el exterior.

Se debe limpiar y reemplazar periódicamente el filtro de aire acondicionado de acuerdo con lo estipulado en el Manual de Mantenimiento y Garantía.

Si el vehículo circula con frecuencia en áreas con aire de mala calidad, es necesario acortar el intervalo de reemplazo del filtro de aire acondicionado. Si el flujo de aire que sale de las salidas del aire acondicionado no es tan fluido como de costumbre, puede deberse a que el filtro de aire acondicionado está demasiado sucio y obstruido. Se debe limpiar o reemplazarlo lo antes posible.

⚠ Advertencia

El aire contaminado dentro del vehículo puede provocar que el conductor se sienta fatigado, desanimado y distraído, lo que aumenta el riesgo de accidentes y puede causar lesiones o incluso muertes. Se debe utilizar el modo de circulación de aire exterior según las condiciones reales.

⚠ Atención

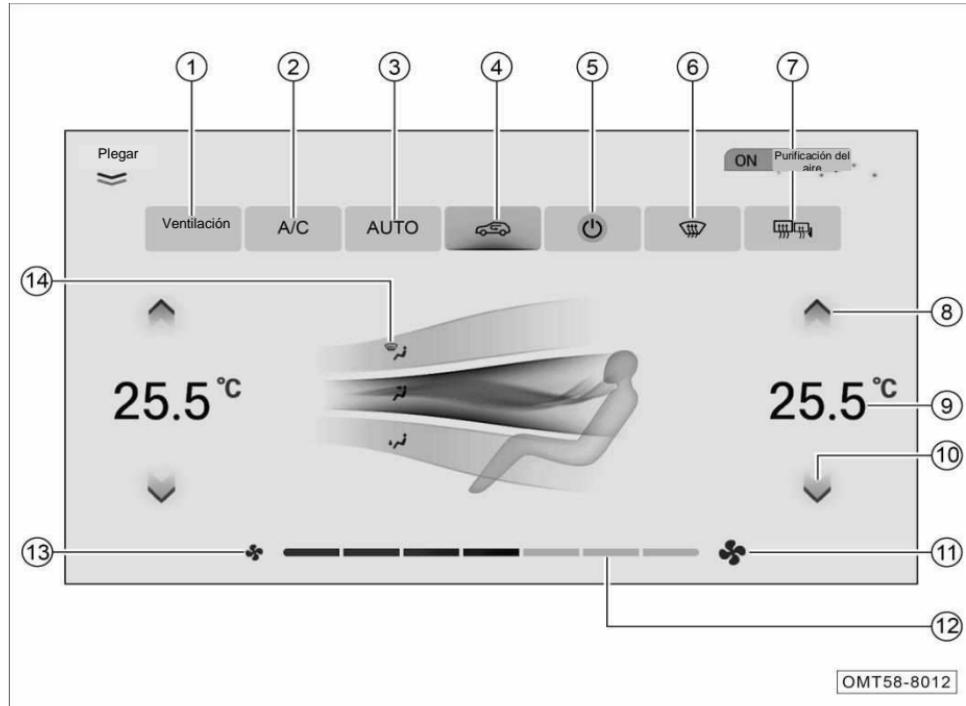
Si el sistema de aire acondicionado presenta fallas (como falta de refrigeración, olores extraños en el aire, etc.), diríjase al concesionario autorizado de GAC para su reparación.

ℹ Aviso

- Cuando el aire acondicionado está encendido, puede haber goteo en la parte inferior del vehículo. Si el vehículo está estacionado durante mucho tiempo con el aire acondicionado encendido, puede acumularse agua en la parte inferior del vehículo, lo cual es un fenómeno normal.
- Limpie regularmente el nieve, hielo y hojas en la tapa del limpiaparabrisas delantero para evitar el bloqueo de la entrada de aire del sistema de aire acondicionado y asegurar un flujo de aire adecuado.
- El sistema de aire acondicionado solo puede funcionar de manera óptima cuando las ventanillas del vehículo están cerradas. Sin embargo, si el vehículo ha estado expuesto a la luz solar intensa y la temperatura es alta, se debe abrir brevemente las ventanillas para que el aire caliente salga antes de encender el aire acondicionado.

5. Sistema de operación y equipos

5.6.2 Sistema de aire acondicionado



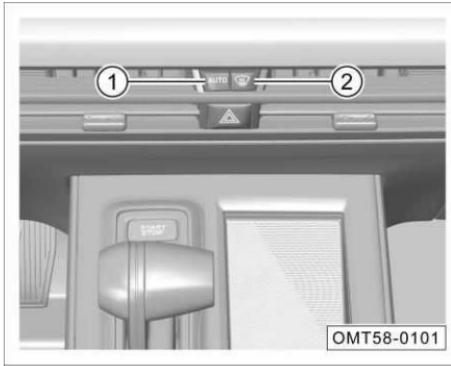
Descripción de la interfaz de control del aire acondicionado

- ① Botón suave del modo de ventilación
- ② Botón suave de refrigeración del aire acondicionado (A/C)
- ③ Botón suave del modo automático AUTO
- ④ Botón suave de circulación de aire
- Botón suave de circulación externa de aire
- ⑤ Botón suave de encendido y apagado del aire acondicionado
- ⑥ Botón suave de descongelación y desempañamiento del parabrisas delantero
- ⑦ Botón suave de descongelación y desempañamiento de la luneta y los espejos retrovisores exteriores*
 - Botón suave de descongelación y desempañamiento de la luneta*
- ⑧ Botón suave de aumento de temperatura
- ⑨ Visualización de temperatura
- ⑩ Botón suave para disminuir la temperatura
- ⑪ Botón suave para aumentar el volumen de aire

5. Sistema de operación y equipos

- ⑫ Visualización de posición del flujo de aire
- ⑬ Botón suave para reducir el volumen de aire ⚡
- ⑭ Botón suave del modo de flujo de aire ⚡

Botón de control del aire acondicionado

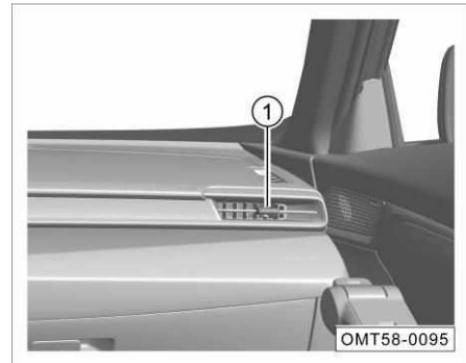


① Botón AUTO

② Botón de descongelación/desempañamiento del parabrisas delantero

5.6.3 Salida de aire acondicionado

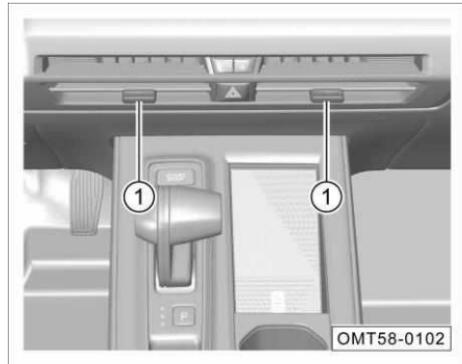
Salida de aire lateral en el tablero de instrumentos



– Mueva la pestaña ① para ajustar la dirección del aire o cerrar la salida de aire.

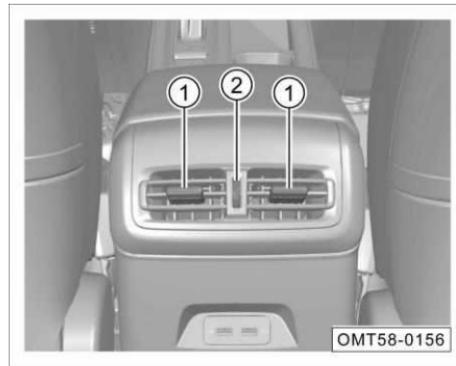
5. Sistema de operación y equipos

Salida de aire central en el tablero de instrumentos



- Mueva la pestaña ① para ajustar la dirección del aire o cerrar la salida de aire.

Salida de aire trasera



- Mueva la pestaña ① para ajustar la dirección del aire.
- Gire la perilla ② para ajustar el volumen de aire o cerrar la salida de aire.

5. Sistema de operación y equipos

5.7 Sistema de sonido

5.7.1 Operaciones básicas



Descripción de las áreas funcionales de la interfaz principal del sistema de audio:

- ① Barra de estado del sistema
- ② Área del menú desplegable
- ③ Zona de escenarios inteligentes
- ④ Zona de tarjetas inteligentes
- ⑤ Barra de herramientas inferior
- ⑥ Interfaz del menú de aplicación

i Aviso

La imagen es solo de referencia, consulte el vehículo real.

5. Sistema de operación y equipos

CarPlay

CarPlay le permite utilizar la navegación, hacer llamadas, enviar y recibir mensajes, y disfrutar de música mientras mantiene la concentración en la conducción. Se puede conectar de las siguientes dos maneras:

- Método 1: Active el Bluetooth en su teléfono móvil y, al mismo tiempo, busque el dispositivo en la interfaz de conexión Bluetooth de IVI. Haga clic en el dispositivo móvil, en el marco de selección que aparece tras una conexión exitosa, elija CarPlay para realizar la conexión inalámbrica.
- Método 2: Conecte el teléfono móvil al puerto USB del vehículo mediante el cable USB. Una vez que la conexión sea exitosa, el sistema cambiará automáticamente a la interfaz principal de CarPlay, y el ícono "Apple CarPlay" en la interfaz del sistema se resaltará.

Operación del sistema de infoentretenimiento:

- Haga clic en el ícono "GAC" en el menú de la aplicación CarPlay para regresar al sistema IVI.
- Haga clic en el ícono "Apple CarPlay" en la interfaz del menú de la aplicación del sistema de audio para acceder nuevamente a OTG de CarPlay.

i Aviso

- Las funciones y aplicaciones compatibles con CarPlay se basan en la información publicada en el sitio web oficial de Apple. Según la información publicada por Apple en 2019, la función Apple CarPlay es compatible con iPhones 5 o modelos superiores.
- Al usar CarPlay, asegúrese de que la función CarPlay esté activada en la Configuración del iPhone → General → Restricciones de acceso; de lo contrario, el iPhone solo podrá funcionar como un iPod y no se podrá utilizar Apple CarPlay.
- Por favor, utilice el cable de datos original de iPhone, de lo contrario, podría no ser posible establecer la conexión.

Android Auto*

Este sistema permite la proyección de la pantalla del teléfono móvil en el sistema de audio del vehículo, compartiendo funciones como llamadas, navegación y música desde el dispositivo móvil.

La conexión de un teléfono Android permite el control mutuo entre el dispositivo móvil y el sistema de audio del vehículo. Una vez que la conexión se haya establecido con éxito, se podrá utilizar el teléfono móvil para reproducir música, ver videos, navegar y realizar llamadas, siguiendo las instrucciones del sistema del teléfono.

i Aviso

- Android Auto actualmente es compatible con teléfonos Android que tengan la versión 5.0 o superior.
- La interfaz de Android Auto se actualizará con las versiones de la aplicación; la interfaz específica debe basarse en la versión que se esté utilizando en ese momento.
- En caso de que se presente una anomalía en el OTG de Android Auto, se recomienda desconectar y volver a conectar el teléfono. Además, se sugiere verificar si el cable de conexión está en buen estado; si está dañado, se recomienda reemplazarlo por un cable original nuevo.

5. Sistema de operación y equipos

Método de adquisición de aplicaciones

- Método 1: Si la aplicación Android Auto no está instalada en el dispositivo móvil, conecte el teléfono al sistema de audio mediante un cable USB. Aparecerá la interfaz de conexión, y en ese momento podrá descargar la aplicación Android Auto a través del enlace que el sistema envía al teléfono.
- Método 2: Descargue la aplicación Android Auto a través del navegador o de la tienda de aplicaciones del teléfono móvil.

Pasos de conexión

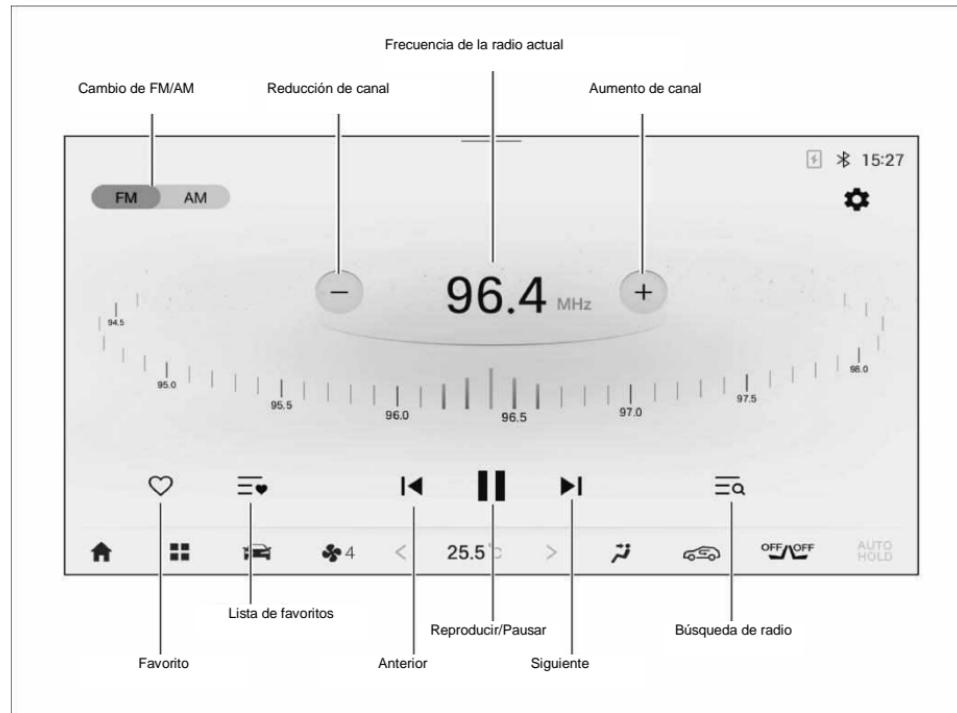
1. Instale la aplicación Android Auto en el teléfono móvil.
2. Conecte el teléfono móvil al sistema de audio del vehículo mediante un cable USB.
3. Haga clic en el ícono de Android Auto en la barra de menú del sistema de audio. Luego, conecte el teléfono según las indicaciones del sistema de audio.

Método de desactivación

- Método 1: Desconecte el cable USB para salir del sistema de OTG de Android Auto.
- Método 2: en la interfaz principal de Android Auto, haga clic en el ícono de salir para desactivar el sistema de OTG de Android Auto.

5. Sistema de operación y equipos

5.7.2 Radio

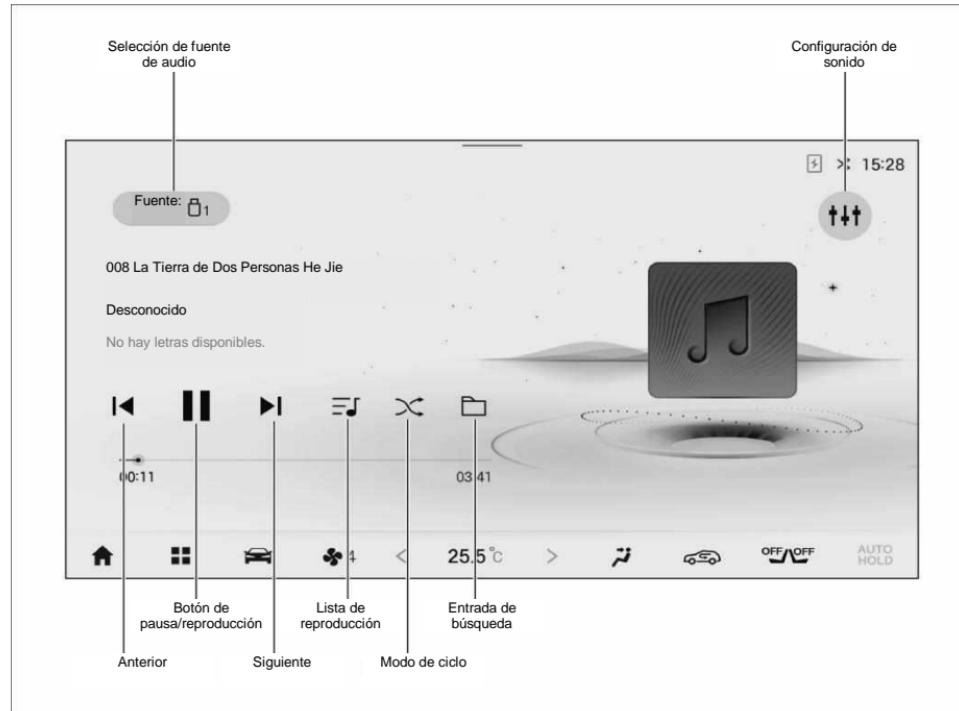


Acceda a la interfaz de reproducción de la radio de la siguiente manera:

- Acceda a la interfaz de radio haciendo clic en "Radio" de la pantalla principal.
- Presione brevemente el botón de cambio de fuente de audio en el lado derecho del volante para cambiar a la interfaz de reproducción de la radio.
- Acceda a la interfaz de reproducción de radio haciendo clic en el botón suave "Radio" en el menú de aplicaciones.

5. Sistema de operación y equipos

5.7.3 Música



Acceda a la interfaz de reproducción de música de la siguiente manera:

- Haga clic en "Media" en la interfaz principal para acceder a la interfaz de música.
- Presione brevemente el botón de cambio de fuente de audio en el lado derecho del volante para cambiar a la interfaz de música.
- Acceda a la interfaz de música haciendo clic en el botón suave "Música" del menú de aplicaciones.

i Aviso

El sistema de audio solo admite dispositivos USB con formatos FAT16/32, exFAT y NTFS, y es compatible con música sin pérdida.

5. Sistema de operación y equipos

5.7.4 Función Bluetooth

Acceder al modo Bluetooth de la siguiente manera:

- Haga clic en el botón suave "Teléfono" en la interfaz del menú de aplicaciones para entrar en el modo Bluetooth.
- Haga clic en "Bluetooth" en la interfaz principal del modo de tarjetas para ingresar al modo Bluetooth.
- Haga clic en el ícono  en la barra de estado en la esquina superior derecha de la interfaz del sistema de audio para ingresar al modo Bluetooth.
- Presione el botón  en el lado derecho del volante para ingresar al modo Bluetooth.
- Si no hay ningún dispositivo Bluetooth conectado, haga clic en el ícono  en la barra de estado en la esquina superior derecha para ingresar a la interfaz de la función Bluetooth.
Si no hay ningún dispositivo Bluetooth conectado, haga clic en el ícono  en la barra de estado en la esquina superior derecha para ingresar a la interfaz de la función Bluetooth.
- Haga clic en el botón suave "Interruptor Bluetooth"  para activar la función Bluetooth, luego el IVI busca automáticamente los dispositivos Bluetooth cercanos.
- Después de la conexión Bluetooth, el ícono de la barra de estado se ilumina:

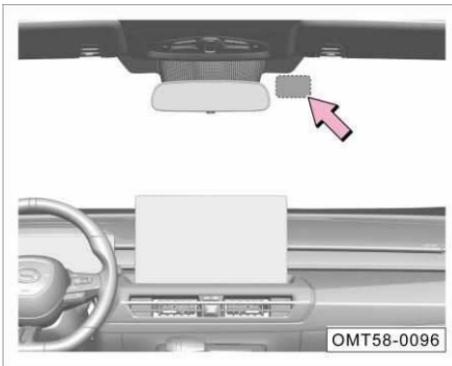
- Haga clic en el botón suave "Sincronizar contactos automáticamente"  para sincronizar números de teléfonos móviles, contactos, información multimedia, etc.

Haga clic nuevamente en el botón suave "Interruptor Bluetooth" , el ícono de la barra de estado se vuelve gris y se puede desconectar la conexión Bluetooth.

Falla en la conexión Bluetooth

Causas posibles	Solución
La configuración de Bluetooth del equipo no es correcta.	La configuración de Bluetooth del dispositivo está establecida en "Visible para todos" o se puede buscar o abrir para su detección.
El dispositivo actual no es compatible con el sistema Bluetooth del vehículo	Confirme la compatibilidad de Bluetooth del dispositivo, actualice el sistema a la última versión y vuelva a intentarlo.
Registros de conexión de otros dispositivos en el Bluetooth del teléfono móvil	Se recomienda eliminar los dispositivos Bluetooth conectados

5.8 Ventana de microondas



OMT58-0096

- La ventana de microondas está situada en la parte derecha del parabrisas delantero, correspondiente al espejo retrovisor interior.

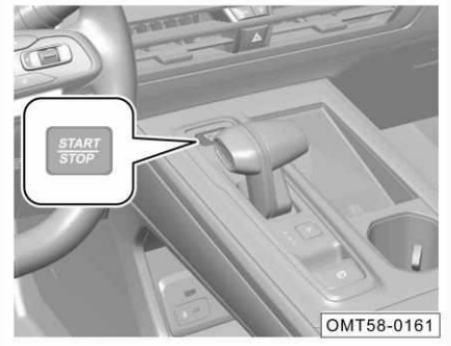
Aviso

La ventana de microondas está disponible para pegar etiquetas electrónicas.

6. Guía de conducción

6.1 Arranque y conducción

6.1.1 Interruptor de arranque

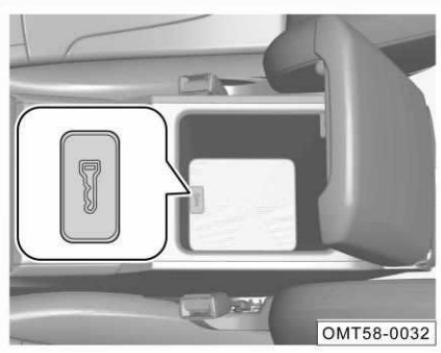


El interruptor de arranque (botón START STOP) solo se puede operar cuando la llave de mando a distancia inteligente es detectada dentro del vehículo.

Cuando la palanca de cambios está en la posición "P" y se presiona el pedal de freno, presione el interruptor de arranque para encender el vehículo.

Cuando la palanca de cambios está en la posición "P" y no se presiona el pedal de freno, presione el interruptor de arranque y cambie en el orden de "OFF→ACC→ON→OFF".

Modo Limphome



Si la batería de la llave de mando a distancia inteligente está baja y la pantalla del tablero de instrumentos combinados muestra el mensaje "No se detecta la llave", se puede colocar horizontalmente la llave de mando a distancia inteligente en el área marcada con la llave en la parte inferior de la caja de reposabrazos central del asiento delantero. Luego, presione el interruptor de arranque para cambiar a la posición "ACC" o "ON", o pise el pedal de freno y presione el interruptor de arranque para encender el vehículo.
Este método de arranque es un arranque de emergencia temporal. Por favor, cambie la batería de la llave de mando a distancia inteligente lo antes posible.

6.1.2 Arranque del vehículo

1. Entre en el vehículo con la llave de mando a distancia inteligente.
2. Asegúrese de que la palanca de cambios esté en la posición "P" o "N".
3. Pise el pedal de freno.
4. Presione el interruptor de arranque para encender el vehículo.

i Aviso

- Si la batería de tracción es baja, el sistema arrancará automáticamente el motor al encender el vehículo.
- Si el motor se arranca en frío, es necesario dejarlo en ralenti para que se caliente antes de comenzar a conducir. Al mismo tiempo, algunos componentes hidráulicos pueden presentar un sonido de golpeteo metálico debido a que la presión del aceite del motor no haya alcanzado el valor especificado, lo cual es un fenómeno normal. A medida que aumente gradualmente la presión del aceite, el ruido de golpeteo desaparecerá.

6. Guía de conducción

 Atención
<ul style="list-style-type: none">El tiempo de arranque del motor no debe exceder los 15 segundos; si el motor no arranca con éxito, se debe esperar aproximadamente 30 segundos antes de intentar nuevamente.Después de arrancarlo, no pise el pedal del acelerador bruscamente para hacer que el motor funcione a alta velocidad o a plena carga, ya que esto puede dañar fácilmente el motor.Si la batería está descargada y no se puede arrancar el vehículo, intente un arranque de emergencia mediante cables de puente. => Consulte la página 213.Está prohibido arrancar el vehículo mediante empuje o remolque.

 Advertencia
<ul style="list-style-type: none">No se debe arrancar el vehículo durante períodos prolongados en lugares con mala ventilación o en interiores cerrados. Los gases de escape del motor contienen sustancias nocivas que pueden causar desmayos e incluso la muerte por asfixia.No deje el motor en ralenti sin vigilancia.No instale dispositivos de asistencia para el arranque al encender el motor. De lo contrario, puede provocar un funcionamiento a alta velocidad del motor o un accidente de explosión.

6.1.3 Apagado del vehículo

- Detenga el vehículo por completo y aplique el freno de estacionamiento.
- Coloque la palanca de cambios en la posición "P".
- Suelte el pedal del freno, presione el interruptor de arranque y apague el vehículo.

Aviso

Después de que el vehículo se apague, es posible que el ventilador del radiador siga funcionando durante un tiempo.

Corte de energía de emergencia

Durante el funcionamiento del vehículo, mantenga presionado el interruptor de encendido o presione rápidamente el interruptor de encendido tres veces. El interruptor de encendido cambiará de la posición "ON" a la posición "ACC", apagando el vehículo y logrando un corte de energía de emergencia.

El motor solo se puede reiniciar después de haber estado apagado durante unos segundos. Siga los siguientes pasos para reiniciar el vehículo:

- Si el vehículo aún está en movimiento, asegúrese de que la palanca de cambios esté en la posición "N" y presione el interruptor de arranque.
- Si el vehículo está parado, para arrancar el motor, =>consulte la página 108

6. Guía de conducción

⚠ Advertencia

Está prohibido desconectar la alimentación del vehículo durante la conducción normal, ya que esto puede causar daños al vehículo, fallos en la seguridad y en la asistencia de dirección, así como provocar accidentes de tráfico.

Precauciones sobre el estacionamiento

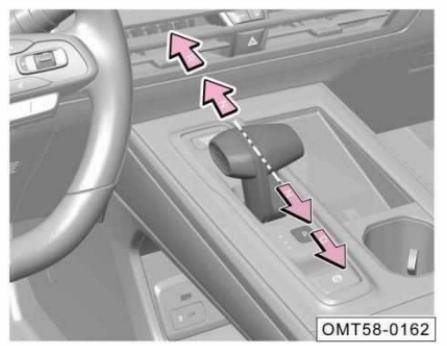
Al estacionar el vehículo, coloque la palanca de cambios en la posición "P" y preste atención a los siguientes aspectos:

- Preste atención a la dirección de estacionamiento del vehículo, evite que los gases de escape se dirijan hacia las plantas para no dañarlas.
- Intente estacionar en superficies planas, evitando estacionar en pendientes pronunciadas.
- Al estacionar en una pendiente, ya sea hacia arriba o hacia abajo, gire las ruedas delanteras hacia el bordillo.
- Aplique el freno de estacionamiento, apague el vehículo, todas las luces del vehículo y otros dispositivos eléctricos.
- Al salir del vehículo, asegúrese de llevar consigo objetos de valor y la llave del vehículo, y confirme que las ventanillas, las puertas y el portón estén cerrados.

⚠ Atención

- Al estacionar, debe aplicar el freno de estacionamiento, apagar el vehículo, todas las luces y otros dispositivos eléctricos.
- Al salir del vehículo, asegúrese de llevar consigo objetos de valor y la llave de mando a distancia, y confirme que las ventanillas, las puertas y el portón estén completamente cerrados.
- Antes de bloquear el vehículo, asegúrese de que no haya personas ni otros seres vivos en su interior.

6.1.4 Descripción de marchas



La palanca de cambios del vehículo tiene las posiciones "P, R, N, D". Cuando la fuente de alimentación del vehículo está en la posición "ON", el tablero de instrumentos combinados mostrará la información correspondiente a la posición seleccionada.

⚠ Advertencia

El cambio a la posición "R" o "P" solo se puede realizar cuando el vehículo está completamente detenido, de lo contrario, se puede dañar la transmisión.

P: posición de estacionamiento



- Una vez que el vehículo esté completamente detenido, presione esta posición para activar el freno de estacionamiento.
- Al estacionar durante un período prolongado, es necesario pisar el pedal de freno, cambiar la palanca de cambios a la posición "N", activar el botón de freno de estacionamiento electrónico "EPB", soltar el pedal de freno y luego presionar el botón "P".

⚠ Aviso

- Cuando el motor no está en funcionamiento, si se manipula la palanca de cambios, no se podrá seleccionar la marcha de avance "D" ni la de reversa "R".
- Si el sistema de cambio presenta fallas y no se puede cambiar de la posición "P", comuníquese con un concesionario autorizado de GAC para realizar la reparación.

R: posición de marcha atrás

- Cambie a esta posición al retroceder.
- Detenga completamente el vehículo, con la palanca de cambios en la posición "P", "N" o "D", pise el pedal de freno y empuje la palanca de cambios hacia adelante para cambiar a la posición "R".

N: punto muerto

- Con la palanca de cambios en la posición "P", pise el pedal de freno y empuje suavemente la palanca de cambios hacia adelante para entrar en la posición "N".
- Al cambiar la palanca de cambios de la posición "N" a "D" o "R", es necesario pisar el pedal de freno.

⚠ Advertencia

Durante la conducción, nunca ponga la transmisión en la posición "N" para deslizarse, ya que esto puede provocar accidentes fácilmente.

D: posición de avance

- Cambie a esta posición durante la conducción normal.
- Presione el pedal de freno y tire de la palanca de cambios hacia atrás para cambiar de otras posiciones a la posición "D".

6. Guía de conducción

Modo de conducción

Se puede cambiar y configurar el "modo de conducción" a través del sistema de audio:

- Modo ECO (ahorro de energía): la respuesta de potencia es suave y el consumo de energía es relativamente económico.
- Modo COMFORT (cómodo): la respuesta de potencia es moderada, proporciona una experiencia de conducción cómoda y un consumo de energía relativamente equilibrado.
- Modo SPORT (deportivo): la respuesta de potencia es rápida, ofrece mayor diversión al conducir, permite alcanzar la máxima aceleración.
- Modo personalizado: en este modo, se pueden personalizar las características del sistema de propulsión, la fuerza de giro del volante y el nivel de recuperación de energía.

i Aviso

Para recordar el modo de conducción actual, es necesario activar la función de memoria del modo de conducción actual a través de la interfaz de configuración del sistema de audio. La próxima vez que se arranque el vehículo, se usará por defecto el modo de conducción actual.

6.2 Sistema de frenado

6.2.1 Freno de servicio

En ciertas condiciones de conducción y climáticas, al pisar por primera vez el pedal de freno o al pisarlo ligeramente, es posible que se escuche un chirrido, un grito u otros ruidos provenientes de los frenos, o que se perciban ruidos ocasionales durante un proceso de frenado leve o moderado, especialmente en vehículos nuevos (frenos nuevos). Esto es un fenómeno normal y no indica que haya un fallo en el sistema de frenado ni que afecte la seguridad y el rendimiento del frenado.

Atención

- Si se escucha un agudo sonido de fricción entre metales, es posible que los forros de freno estén cerca del límite de desgaste, por lo que se debe acudir lo antes posible a un concesionario autorizado de GAC para su revisión.
- Si el volante vibra continuamente al frenar, debe acudir lo antes posible a un concesionario autorizado de GAC para realizar la reparación.

i Aviso

- En condiciones de conducción normales, la acumulación de polvo causada por el desgaste de los frenos no afectará el rendimiento de frenado.
- Si el vehículo se estaciona durante un período prolongado, puede provocar la corrosión del forro de freno y del disco de freno. Al usarse por primera vez, es posible que los frenos generen ruido, lo cual es un fenómeno normal.

6. Guía de conducción

Servofreno

El servofreno se utiliza para aumentar la presión que el conductor aplica al pedal de freno, pero el servofreno solo funciona cuando el motor está en funcionamiento.

Cuando el servofreno no funciona correctamente, es necesario aumentar la fuerza al pisar el pedal de freno para compensar la asistencia del servofreno.

⚠ Advertencia

- ¡No apague el vehículo y permita que se deslice por inercia, ya que esto puede provocar un accidente fácilmente! Debido a que en este momento el servofreno no está funcionando, la distancia de frenado se alargará considerablemente.
- En caso de falla del servofreno, comuníquese de inmediato con un concesionario autorizado de GAC.

Efecto de frenado y distancia de frenado

El efecto de frenado y la distancia de frenado están principalmente influenciados por el entorno de conducción, las condiciones de la carretera y el estilo de conducción.

Los forros de freno desgastados no pueden proporcionar una frenada efectiva. El desgaste de los forros de freno depende principalmente de las condiciones de uso del vehículo y del estilo de conducción. Si el vehículo circula con frecuencia por áreas urbanas o realiza trayectos cortos, se recomienda aumentar la frecuencia de las inspecciones y mantenimientos de los forros de freno.

Después de atravesar agua, sufrir lluvias intensas o tras un lavado del vehículo, los forros de freno pueden mojarse o congelarse (en invierno), lo que provoca una disminución en la eficacia del frenado. En este caso, es necesario pisar ligeramente el pedal de freno para generar calor por fricción en los frenos, evaporar la humedad y restaurar la eficacia del frenado.

⚠ Advertencia

Los neumáticos nuevos y los forros de freno nuevos que no han sido rodados no presentan las mejores características de adherencia y fricción.

- Los neumáticos nuevos aún no tienen la mejor adherencia, ¡se debe conducir con cuidado para evitar accidentes!
- Las características de fricción de los nuevos forros de freno aún no han alcanzado su estado óptimo, lo que provoca una ligera disminución en la eficacia del frenado; por lo tanto, es necesario un período de asentamiento. Aumentar la fuerza aplicada al pedal de freno puede mejorar el efecto de frenado.
- Durante la conducción, se debe mantener una distancia de seguridad con otros vehículos y evitar en la medida de lo posible las frenadas de emergencia.

6. Guía de conducción

⚠ Advertencia
<ul style="list-style-type: none">La humedad, el hielo o la circulación por carreteras tratadas con sal pueden causar un retraso en la respuesta del freno, lo que resulta en una mayor distancia de frenado. Por lo tanto, es imprescindible conducir con precaución para evitar accidentes.Está prohibido mantener el pie en el pedal de freno al conducir, ya que esto puede provocar un aumento anormal de la temperatura de los frenos, un desgaste excesivo de los forros de freno y un incremento en la distancia de frenado.Al descender una pendiente, la carga sobre los frenos aumenta, lo que puede provocar un sobrecalentamiento de los frenos y, como resultado, una mayor distancia de frenado.

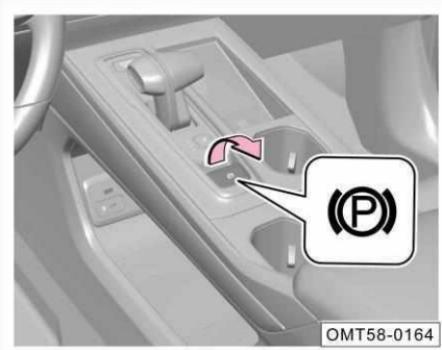
⚠ Advertencia
<ul style="list-style-type: none">Se debe cambiar el líquido de frenos regularmente. El líquido de frenos que permanece demasiado tiempo en el sistema de frenado puede obstruir las tuberías del sistema, lo que afecta gravemente la eficacia del frenado y reduce la seguridad en la conducción, e incluso puede provocar la falla del sistema de frenado, lo que aumenta el riesgo de accidentes.El uso de un alerón delantero no estándar obstaculizará el flujo de aire de refrigeración hacia los frenos, lo que provocará un sobrecalentamiento de los frenos y afectará la eficacia del frenado.

6.2.2 Sistema de freno de estacionamiento electrónico (EPB)

El conductor activa o desactiva el freno de estacionamiento mediante el botón de estacionamiento electrónico. En una pendiente, puede utilizar la función de arranque asistido. Al pisar el pedal del acelerador al estacionar, el freno de estacionamiento electrónico se liberará automáticamente, brindando al conductor una asistencia de conducción conveniente.

6. Guía de conducción

Aplicar el freno de estacionamiento electrónico



- Con el vehículo parado, levante el botón de estacionamiento electrónico en la dirección indicada por la flecha o presione el botón P. La luz indicadora del botón y la luz indicadora (P) en el tablero de instrumentos combinados se encienden para indicar que se ha aplicado el freno de estacionamiento electrónico.
- Cuando se cambie a la posición "P", el freno de estacionamiento electrónico se aplicará automáticamente.

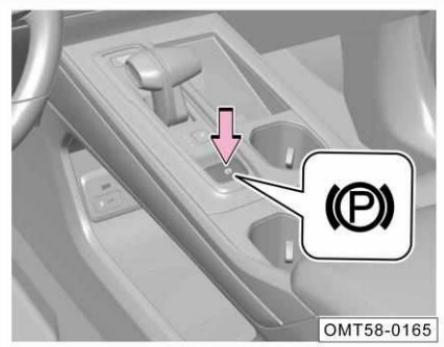
i Aviso

- Al estacionar, se debe aplicar el freno de estacionamiento electrónico.
- Una vez que el vehículo esté detenido, se debe aplicar primero el freno de estacionamiento electrónico.
- Al aplicar el freno de estacionamiento electrónico, se genera un ruido de funcionamiento, lo cual es un fenómeno normal.
- Despues de que el EPB aplique automáticamente la fuerza de frenado en una pendiente, si el vehículo continúa deslizándose, por favor, pise el pedal de freno para detener el vehículo y dirija el vehículo a una superficie plana y estacionelo. Contacte de inmediato con un concesionario autorizado de GAC.
- El EPB selecciona diferentes estrategias de fuerza de sujeción en distintas pendientes y puede realizar una segunda sujeción automáticamente según el estado del vehículo; en este caso, si se presenta un cierto nivel de ruido de funcionamiento, es un fenómeno normal.

! Atención

Antes de abandonar el vehículo, especialmente al estacionar en una pendiente, cambie la palanca de cambios a la posición P, aplique el freno de estacionamiento electrónico y asegúrese de que el vehículo no se mueva.

Desactivar el freno de estacionamiento electrónico



- Despues de que el vehículo arranque, cierre la puerta, abroche el cinturón de seguridad, pise el pedal del freno, presione el botón de estacionamiento electrónico, la luz indicadora del botón se apaga y la luz indicadora (P) en el tablero de instrumentos se apaga, indicando que se ha liberado el freno de estacionamiento eléctrico.

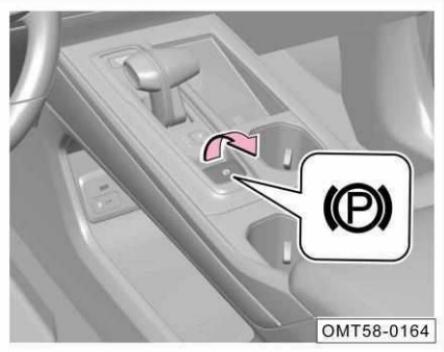
6. Guía de conducción

- Después de que el vehículo arranque, cierre la puerta, abroche el cinturón de seguridad, cambie a D o R, pise el pedal del acelerador, el freno de estacionamiento electrónico se liberará automáticamente y la luz indicadora (P) en el tablero de instrumentos se apagará, indicando que se ha liberado el freno de estacionamiento eléctrico.
- Después de arrancar el vehículo, cierre la puerta, abroche el cinturón de seguridad, cambie de P a otra posición, el freno de estacionamiento electrónico se liberará automáticamente y la luz indicadora (P) en el tablero de instrumentos se apagará, indicando que se ha liberado el freno de estacionamiento eléctrico.

i Aviso

- Si no se pisa el pedal de freno, al pulsar el botón de freno de estacionamiento electrónico, el freno de estacionamiento electrónico no se liberará, y el tablero de instrumentos combinados mostrará un mensaje de advertencia, acompañado de una señal acústica de alarma.
- Al desactivar el freno de estacionamiento electrónico, se generará un ruido de funcionamiento, lo cual es un fenómeno normal.
- Cuando la carga de la batería del vehículo es insuficiente, el sistema no puede liberar el freno de estacionamiento electrónico. Si las condiciones lo permiten, se puede utilizar un cable de puente para un arranque de emergencia y luego proceder a la liberación del freno de estacionamiento. Por favor, contacte con un concesionario autorizado de GAC para realizar la reparación.
- Si el freno de estacionamiento electrónico no se utiliza durante un período prolongado, el sistema realizará una autoevaluación, y se podrá escuchar un ruido de funcionamiento.

Aplicar el freno de emergencia dinámico



- Si falla el freno de servicio durante la conducción, puede intentar mantener presionado el botón del EPB (freno de estacionamiento electrónico), soltar el botón del EPB o pisar el pedal del acelerador, el sistema saldrá del modo de frenado de emergencia.

6. Guía de conducción

Aviso

- Cuando el vehículo está en movimiento, al levantar el botón del freno de estacionamiento electrónico, la pantalla del tablero de instrumentos combinados muestra un mensaje de advertencia, acompañado de una señal acústica de alarma.
- Durante el proceso de desaceleración del vehículo, al soltar el botón de freno de estacionamiento electrónico o al pisar el pedal del acelerador, el freno de estacionamiento se restablece a su estado de liberación. Si se mantiene levantado el botón de freno de estacionamiento electrónico hacia arriba hasta que el vehículo se detenga, el freno de estacionamiento se mantendrá en estado de sujeción.

Atención

Si se presentan las siguientes situaciones, por favor, vuelva a operar el freno de estacionamiento electrónico. Si el problema persiste, diríjase a un concesionario autorizado de GAC para su reparación.

- Si la luz indicadora  parpadea en rojo continuamente para indicar que el freno de estacionamiento eléctrico está parcialmente activado/desactivado o que hay una falla en el sistema.
- Si la luz indicadora  se enciende en rojo sin que esté aplicado el freno de estacionamiento electrónico, lo que indica una anomalía en el sistema.
- Si la luz indicadora  está encendida en amarillo, lo que indica que se ha detectado una falla en el sistema electrónico y se ha reducido el nivel de trabajo del freno de estacionamiento electrónico.

Atención

No utilice el freno de emergencia dinámico en situaciones no necesarias, ya que puede provocar accidentes de tráfico y la distancia de frenado es mayor que al pisar el pedal de freno, además de acortar la vida útil del sistema de freno de estacionamiento.

Activar y desactivar la función de estacionamiento automático

- Cuando se arranca el motor, la puerta del conductor está cerrada y el cinturón de seguridad del conductor está abrochado, haga clic en el botón suave  en la barra de herramientas en la parte inferior del sistema de audio, la luz indicadora se enciende y se activa la función de estacionamiento automático. Al hacer clic nuevamente en este botón, la luz indicadora se apaga y la función de estacionamiento automático se desactiva.

Uso de la función de estacionamiento automático

Si la función de estacionamiento automático está activada, cuando el conductor pisa el pedal de freno para detener el vehículo, la luz indicadora  (verde) en el tablero de instrumentos combinados se enciende, lo que indica que se ha activado la función de estacionamiento automático. En este momento, suelte el pedal del freno, el vehículo permanecerá detenido. Al pisar el pedal del acelerador, el vehículo volverá a su estado de marcha.

6. Guía de conducción

i Aviso

El estado de encendido del sistema tiene una función de memoria. Cuando el vehículo se arranca, la puerta del conductor está cerrada y el cinturón de seguridad del conductor está abrochado, el estado de encendido del sistema es el mismo que el anterior al apagar del vehículo.

Atención

- Cuando la función de estacionamiento automático está activa, si se abre la puerta del conductor o se suelta el cinturón de seguridad del conductor, la función de estacionamiento automático se desactivará.
- Cuando la función de estacionamiento automático está en funcionamiento, al pisar el pedal de freno y desactivar manualmente el freno de estacionamiento electrónico, la función de estacionamiento automático se desactivará.
- Al ingresar al dispositivo de lavado de autos y durante el transporte del vehículo por la cinta transportadora, se debe desactivar la función de estacionamiento automático.

6.3 Sistema de freno de servicio electrónico

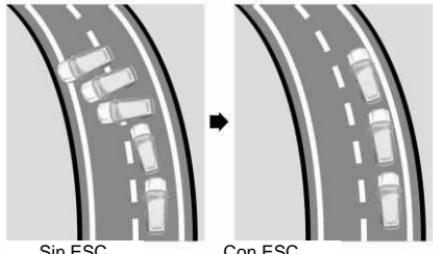
6.3.1 Control electrónico de estabilidad (ESC)

El control electrónico de estabilidad (ESC) puede reducir eficazmente el riesgo de deslizamiento lateral del vehículo.

El sistema ESC determina la intención de conducción del conductor en función del ángulo del volante, la velocidad del vehículo y otra información, y la compara continuamente con la situación real de conducción del vehículo. Si el vehículo se desvía de la trayectoria normal (por ejemplo, en caso de deslizamiento lateral), el ESC lo corrige aplicando fuerza de frenado a las ruedas correspondientes.

El ESC genera un par de torsión a través del frenado para devolver el vehículo a un estado estable.

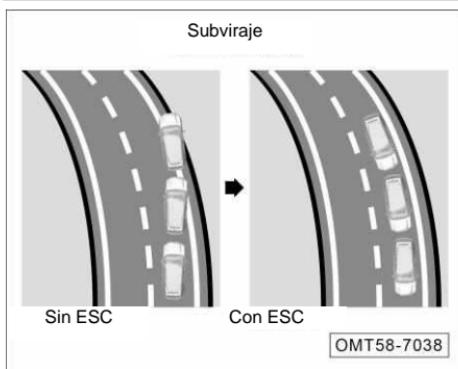
Situación de sobreviraje



OMT58-7039

- En caso de un sobreviraje (es decir, el deslizamiento del eje trasero), el sistema aplica principalmente los frenos en la rueda delantera del lado exterior de la curva.

6. Guía de conducción



- En caso de un subviraje (es decir, el radio de giro es demasiado grande), el sistema aplica principalmente los frenos en la rueda trasera del lado interior de la curva.
- Los vehículos que no están equipados con el ESC pueden deslizarse y desviarse de la trayectoria normal, mientras que los equipados con ESC pueden corregir la fuerza de frenado en función del grado de deslizamiento, evitando así la desviación de la trayectoria.

Activación y desactivación

El ESC está activado por defecto cuando el vehículo está en movimiento. Acceda al sistema de audio y haga clic en el botón en la barra de herramientas inferior para ingresar al panel de control de conducción y haga clic en el botón suave "Control electrónico de estabilidad" para desactivar el ESC. La luz indicadora se enciende y se muestra un mensaje de alarma.

El control electrónico de estabilidad (ESC) solo funciona cuando el vehículo está en movimiento. Para garantizar la seguridad en la conducción, se debe activar el ESC. Se puede desactivar la función ESC en las siguientes situaciones especiales:

- El vehículo está equipado con cadenas de nieve.
- El vehículo circula por superficies como nieve profunda o arena suelta.
- El vehículo queda atrapado en caminos emparrados u otros tipos de superficie, es necesario mover hacia adelante y hacia atrás.

Atención

Cualquier trabajo inadecuado o modificación en el vehículo (como modificaciones en el sistema de frenado, en las ruedas y en el rendimiento de los neumáticos) afectará la funcionalidad del sistema de estabilidad electrónica (ESC).

⚠ Advertencia

- Asegúrese de ajustar la velocidad del vehículo según las condiciones climáticas, de la carretera y del tráfico. No se arriesgue utilizando las funciones de seguridad adicionales que ofrece el sistema, para evitar accidentes.
- El ESC no puede superar los límites físicos de la adherencia de la carretera, por lo que se debe tener especial cuidado al circular por superficies resbaladizas o al remolcar un tráiler.
- El conductor debe ajustar su estilo de conducción en todo momento de acuerdo con las condiciones de la carretera y del tráfico.
- El ESC no puede reducir los accidentes que pueden ser causados por una conducción inadecuada, como la velocidad excesiva o la proximidad excesiva al vehículo delantero.

Sistema de control de tracción (TCS)

El sistema de control de tracción se usa para controlar automáticamente la fuerza motriz durante la aceleración del vehículo, de manera que el deslizamiento de los neumáticos se mantenga dentro de un rango razonable, garantizando así la estabilidad en la conducción del vehículo.

6. Guía de conducción

6.3.2 Sistema antibloqueo de frenos (ABS)

El sistema antibloqueo de frenos (ABS) es un dispositivo de seguridad activa. Su función es ajustar automáticamente la fuerza de frenado de las ruedas durante el proceso de frenado, evitando que las ruedas se bloquen, lo que permite obtener un rendimiento de frenado óptimo y mejorar la seguridad en la conducción.

Ventajas del sistema ABS

- Previene eficazmente el deslizamiento lateral y el sobreviraje del vehículo durante una frenada de emergencia, ofreciendo una buena estabilidad en la conducción.
- Se puede dirigir durante el frenado de emergencia, ofreciendo una buena maniobrabilidad en la dirección.
- Se puede evitar la fricción intensa entre los neumáticos y el suelo, reduciendo el desgaste de los neumáticos.
- El sistema ABS está compuesto por un sistema de control electrónico que previene el bloqueo de las ruedas y un sistema de frenado convencional. El sistema de control electrónico antibloqueo está formado por sensores, controladores y actuadores.

Autodiagnóstico del sistema antibloqueo de frenos (ABS)

- El controlador electrónico del sistema antibloqueo de frenos ABS cuenta con funciones de autodiagnóstico y protección contra fallas. Al encender el vehículo, el sistema realiza una autocomprobación. Si el sistema no funciona correctamente, se encenderá la luz indicadora del sistema antibloqueo de frenos (ABS) (●). Si la luz permanece encendida durante mucho tiempo, deje de usar el ABS y restablezca el frenado normal. Se recomienda acudir a un concesionario autorizado de GAC para una inspección lo antes posible.

Atención

- Cualquier trabajo o modificación inadecuada en el vehículo (como modificaciones en el sistema de frenado, en las ruedas y en el rendimiento de los neumáticos) afectará la funcionalidad del ABS.
- Los neumáticos deben ser del tamaño especificado. Si el tamaño de los neumáticos no es correcto o si las dimensiones de todos los neumáticos no son consistentes, el ABS no podrá funcionar de manera efectiva.

⚠ Advertencia

Asegúrese de ajustar la velocidad del vehículo según las condiciones climáticas, de la carretera y del tráfico. No se arriesgue utilizando las funciones de seguridad adicionales que ofrece el sistema, para evitar accidentes.

Sistema de distribución electrónica de frenado (EBD)

El sistema de distribución electrónica de frenado (EBD) es parte del ABS. El EBD ajusta la distribución de la fuerza de frenado entre las ruedas delanteras y traseras según la carga del vehículo durante el frenado convencional.

6. Guía de conducción

Sistema de asistencia hidráulica de freno (HBA)

El sistema de asistencia hidráulica de freno (HBA) puede ayudar al conductor a frenar de emergencia, evaluando la necesidad de una frenada completa según la velocidad con la que el conductor pise el pedal de freno. Siempre que el conductor mantenga el pedal pisado a fondo, el sistema aumentará automáticamente la fuerza de frenado hasta alcanzar el umbral de activación del sistema antibloqueo de frenos (ABS). Si el conductor suelta el pedal del freno, el sistema reducirá la fuerza de frenado al valor establecido.

⚠ Advertencia

El sistema de asistencia hidráulica de freno puede mejorar su seguridad al conducir, pero no puede evitar por completo la ocurrencia de accidentes. Por favor, ajuste su velocidad y distancia de seguimiento de acuerdo con las condiciones de la carretera y las regulaciones de tráfico.

6.3.3 Control de asistencia de arranque en pendiente (HHC)

El asistente de arranque en pendiente (HHC) es un sistema de seguridad activa que se ha desarrollado a partir de la expansión de funciones del sistema SEC, y su principal objetivo es ayudar al conductor a arrancar el vehículo de manera suave en pendientes pronunciadas.

Al arrancar en una pendiente, este sistema evita que el vehículo se deslice hacia atrás durante el intervalo entre soltar el pedal de freno y pisar el pedal del acelerador, mejorando así la seguridad y fiabilidad del arranque en pendientes.

Condiciones de trabajo

- La palanca de cambios no está en la posición "P".
- El pedal del acelerador no está pisado.
- El vehículo está parado.
- El freno de estacionamiento electrónico no está activado.
- Bajo la premisa de cumplir con las condiciones básicas mencionadas anteriormente, el sistema de control del asistente de arranque en pendiente se activa cuando el conductor pisa aún más el pedal de freno mientras el vehículo está detenido.

6.3.4 Control de descenso en pendientes (HDC)

El control de descenso en pendientes (HDC) es un subsistema del ESC. Durante el descenso, cuando el conductor no pisa el pedal del freno, el HDC aplica activamente la fuerza de frenado a través del ESC para lograr la reducción de velocidad en la bajada.

Activación y desactivación

- Cuando el vehículo está en la posición "ON", ingrese al sistema de audio y haga clic en el botón del panel de control de conducción  en la barra de herramientas inferior para acceder al panel de control de conducción. Haga clic en el botón suave del "Control de descenso en pendientes" para activar el HDC.

La luz indicadora  está encendida o parpadeando mientras el sistema está en funcionamiento, y la pantalla del tablero de instrumentos está acompañada por el mensaje de texto "HDC en funcionamiento". Si el control de descenso en pendientes (HDC) falla, sonará un zumbador y la pantalla del tablero mostrará un mensaje de alarma "Por favor, revise el HDC".

- Haga clic en el botón nuevamente para desactivar el HDC, y se apagará la luz indicadora .

6. Guía de conducción

Después de activar la función HDC, al descender por una pendiente, el vehículo se desplazará a una velocidad mínima de 8 km/h y mantendrá esta velocidad constante.

Además, el conductor puede ajustar la velocidad del vehículo al pisar el pedal del acelerador o el pedal del freno. Si la velocidad del vehículo al soltar el pedal está entre (8~35) km/h, la función HDC se activará nuevamente y mantendrá la velocidad actual del vehículo para continuar descendiendo.

- El HDC se apaga automáticamente cuando la velocidad del vehículo supera los 60 km/h.
- Cuando el HDC está activado, si las ruedas patinan en exceso, el ESC intervendrá automáticamente.

i Aviso

- Cuando se produce una falla en el HDC, esta función se desactiva, y la pantalla del tablero de instrumentos combinados muestra un mensaje gráfico y textual, mientras que se activa una alarma sonora durante aproximadamente 5 segundos. En este momento, el HDC no funciona correctamente. El conductor no debe utilizar este sistema para descender pendientes pronunciadas. Debe pisar el pedal de freno para reducir la velocidad y acudir lo antes posible a un concesionario autorizado de GAC para su reparación.
- En ciertas condiciones especiales, el HDC puede entrar en modo de protección térmica debido a una temperatura de frenos excesivamente alta. Por ejemplo, en condiciones de alta temperatura ambiental y con un uso prolongado del sistema, el sistema de frenado experimenta un aumento continuo de temperatura debido a la fricción. Cuando se alcanza el valor límite, la función HDC entra en modo de protección térmica: la función se activa, pero no tiene efecto. El HDC perderá temporalmente su eficacia, y el vehículo mostrará signos de aceleración. Una vez que la temperatura del sistema de frenado descienda a un nivel operativo efectivo, el HDC volverá a funcionar.

6.3.5 Sistema de frenos regenerativos cooperativos (CRBS)

El sistema de frenos regenerativos cooperativos (CRBS) es un sistema que combina el par de retroalimentación del motor de tracción y el par de frenado hidráulico para generar el par de frenado requerido por el conductor. Cuando el conductor pisa el pedal de freno, el par de retroalimentación del motor de tracción y el par de frenado hidráulico colaboran continuamente para satisfacer la solicitud de frenado del conductor.

6.4 Sistemas de asistencia a la conducción

6.4.1 Sistema de control de crucero adaptativo

El sistema de control de crucero adaptativo, abreviado como ACC, puede ajustar automáticamente la distancia de seguimiento con el vehículo delantero durante la conducción en crucero.

El ACC detecta la distancia y la velocidad relativa entre el vehículo y el vehículo que va adelante, utilizando el radar de ondas milimétricas instalado en la parte delantera del vehículo y la cámara frontal inteligente ubicada en el parabrisas delantero.

- Cuando hay un vehículo adelante y este se detiene, el ACC controla que el vehículo siga al de adelante y se detenga automáticamente. Si el vehículo delantero arranca, el ACC controla que este vehículo arranque y avance automáticamente en un corto período de tiempo. Despues de parar por un rato, manipule el botón  o el pedal del acelerador para empezar a seguir el vehículo.
- Cuando hay un vehículo adelante y su velocidad es inferior a la velocidad objetivo establecida por el conductor, el ACC controla el vehículo para mantener una distancia de seguridad y seguir al vehículo de delante.
- Cuando no hay ningún vehículo delante, el ACC controla el vehículo para que circule a la velocidad de crucero establecida por el conductor.

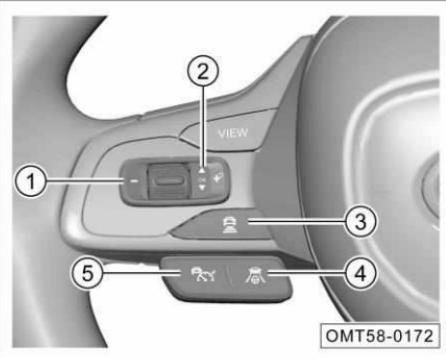
i Aviso

Precauciones sobre el uso de sensores de radares y cámaras frontales inteligentes. => Consulte la página 151

⚠ Advertencia

- El ACC no es un sistema de seguridad ni un detector de obstáculos ni un sistema de advertencia de colisiones ni un sistema de prevención de colisiones, sino un sistema de confort. El conductor debe mantener siempre el control del vehículo y es completamente responsable del mismo.
- Es imprescindible utilizar el sistema ACC con precaución, teniendo en cuenta la visibilidad, las condiciones meteorológicas, el estado de la carretera y el tráfico en ese momento. El conductor debe mantener siempre el control del vehículo y es completamente responsable de la velocidad del vehículo y de la distancia con otros vehículos.
- El sistema ACC no puede reemplazar la atención y el juicio del conductor. El conductor debe ser siempre responsable de garantizar que el vehículo circule de manera segura a una velocidad adecuada, manteniendo una distancia apropiada con otros vehículos.

Botones de operación



① : Botón de desaceleración

② : Botones de reanudación/sincronización/acceleración

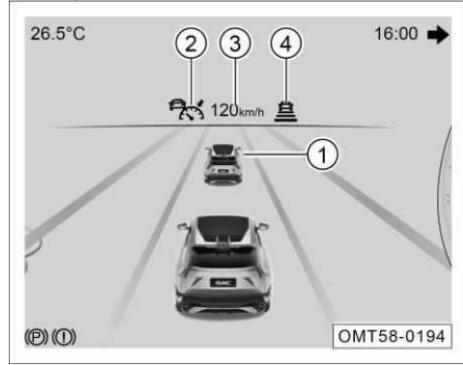
③ : Ajuste de la distancia entre vehículos

④ : Activar y desactivar ICA/cambiar a ICA

⑤ : Activar y desactivar ACC/cambiar a ACC

6. Guía de conducción

Descripción de la interfaz



- ① Indica el vehículo detectado en frente.
- ② Luz indicadora de control de crucero adaptativo
 - Si la luz indicadora azul de control de crucero adaptativo se enciende, significa que el ACC está funcionando y que no hay ningún vehículo objetivo en frente. Si la luz indicadora gris de control de crucero adaptativo se enciende, significa que el ACC está en estado listo y que no hay ningún vehículo objetivo en frente.

– Si la luz indicadora azul de control de crucero adaptativo se enciende, significa que el ACC está funcionando y que no hay ningún vehículo objetivo en frente. Si la luz indicadora gris de control de crucero adaptativo se enciende, significa que el ACC está en estado listo y que no hay ningún vehículo objetivo en frente.

– La luz indicadora amarilla encendida indica que hay una falla en el ACC y debe acudir a un concesionario autorizado de GAC para la inspección y reparación a tiempo.

③ Indica la velocidad de crucero configurada la última vez.

④ Distancia de seguridad del establecido con respecto al vehículo que se encuentra adelante.

Cuando la capacidad de frenado del ACC no sea suficiente para mantener una distancia adecuada entre este vehículo y el de delante, el sistema emitirá una "solicitud de intervención del conductor", el tablero de instrumentos combinados mostrará información de alarma y emitirá una alarma sonora. En este momento, el conductor debe pisar el pedal de freno según lo indicado por el sistema para reducir la velocidad del vehículo.

Activar el ACC

- El ACC pasará automáticamente al estado listo cada vez que fuente de alimentación del vehículo se cambie de la posición "OFF" a la posición "ON". Presione el botón , la luz indicadora azul correspondiente en el tablero de instrumentos se enciende y el vehículo ingresa al estado de control ACC.

Aviso

- La velocidad mínima ajustable del control de crucero es de 15 km/h.
- No se puede activar el ACC cuando la palanca de cambios no está en una marcha de avance.

⚠ Advertencia

- El vehículo está en el estado "motor en funcionamiento", la transmisión está en "D", presione el botón  en el volante, el vehículo detenido pasará automáticamente al modo de conducción cuando se cumplan las condiciones. Por favor, conduzca con cuidado.
- Una vez que el vehículo pasa del estado parado al estado de control ACC, la velocidad del vehículo puede aumentar repentinamente. Asegúrese de que los alrededores del vehículo sean seguros para evitar accidentes innecesarios.

Desactivar el ACC

Las siguientes acciones pueden desactivar el ACC:

- Abrir la puerta del lado del conductor.
- Desabrochar el cinturón de seguridad del conductor.
- Pisar el pedal de freno.
- La palanca de cambios no está en ninguna marcha de avance.
- Pulsar el botón  (la luz indicadora correspondiente en el tablero de instrumentos combinados se vuelve gris, se desactiva el ACC, pero se mantiene la velocidad configurada).
- Operar el botón del sistema EPB.
- Desactivar el sistema ESC.
- Cuando el sistema HDC está activado.
- Cuando la función AUTO HOLD está activada.

Se puede restaurar el control de crucero adaptativo desactivado presionando el botón  en las siguientes situaciones:

- Cuando se pisa el pedal de freno.
- La palanca de cambios no está en ninguna marcha de avance.
- Cuando se presiona el botón .
- Cuando se opera el botón del sistema EPB (se debe liberar el sistema EPB).
- Cuando se desactiva el sistema ESC (se debe volver a activar el ESC).
- La función AUTO HOLD está activada (se debe desactivar AUTO HOLD primero).

6. Guía de conducción

Restablecer el ACC

Cuando la luz indicadora correspondiente en el tablero de instrumentos combinados esté en gris, se puede restablecer la función de control de crucero adaptativo mediante las siguientes operaciones:

- Presione el botón , la luz indicadora correspondiente del tablero de instrumentos combinados se ilumina en azul, la velocidad del vehículo se restaurará al último valor de memoria establecido para la velocidad de crucero y entrará en el estado de control de crucero.
- Si aún no se ha establecido la velocidad de crucero, el sistema configurará la velocidad actual como la velocidad de crucero (si la velocidad actual es inferior a 15 km/h, se establecerá la velocidad de crucero en 15 km/h).

Aumentar la velocidad de crucero

Para aumentar la velocidad del vehículo, por favor realice las siguientes acciones:

- Pise el pedal del acelerador para aumentar la velocidad del vehículo a la velocidad objetivo y presione el botón  (mantenga presionado el pedal del acelerador) para navegar a una velocidad establecida más alta.
- Presione el botón  para que la velocidad del vehículo se aumente en 5 km/h cada vez que se presiona el botón.
- Mantenga presionado el botón  para que la velocidad de crucero continúe aumentando a 5 km/h hasta que se suelte el botón.

Aviso

- La velocidad de crucero máxima ajustable es de 130 km/h.
- Al pisar el pedal del acelerador para acelerar, el vehículo saldrá temporalmente del control de crucero ACC y acelerará según la intención del conductor. Al soltar el pedal del acelerador, el vehículo reanudará el control de crucero ACC y la velocidad de crucero establecida.
- Cuando se presiona el pedal del acelerador y la velocidad del vehículo supera los 135 km/h, el vehículo desactivará automáticamente el control de crucero ACC. Después de que el vehículo reduzca la velocidad a 130 km/h, presione brevemente de nuevo el botón  o  para reactivar el control de crucero ACC.

6. Guía de conducción

Reducir la velocidad de crucero

Para reducir la velocidad del vehículo, por favor realice las siguientes acciones:

- Presione el botón  para que la velocidad del vehículo se reduce en 5 km/h cada vez que se presiona el botón.
- Mantenga presionado el botón  para que la velocidad de crucero continúe disminuyendo a 5 km/h hasta que se suelte el botón o que la velocidad de crucero alcance los 15 km/h.
- Mientras funciona el control de crucero, pise ligeramente el pedal del freno (para desactivar el ACC), siga frenando hasta la velocidad objetivo y presione brevemente el botón  para circular a la velocidad actual.
- Mientras funciona el control de crucero, presione el botón  en el volante (para desactivar el ACC), circule por inercia o frene ligeramente hasta la velocidad objetivo, presione brevemente el botón  para circular a la velocidad objetivo.

Ajustar la distancia de seguridad del ACC

Después de cambiar la fuente de alimentación del vehículo a la posición "ON", el sistema se activa por defecto con una distancia de seguridad del cuarto nivel (la distancia de seguimiento más larga).

Presione el botón  para cambiar del nivel de la distancia de seguridad del vehículo precedente. Púlsela una vez para cambiar de un nivel. Los niveles se cambian en el siguiente orden: "cuarto nivel → tercer nivel → segundo nivel → primer nivel → cuarto nivel...". Al mismo tiempo, en la pantalla del tablero de instrumentos combinados se mostrarán barras horizontales que corresponden al número de niveles.

Activar el ACC después de detenerse

Durante el seguimiento del vehículo que va adelante, si el vehículo delantero se detiene, este vehículo también se detendrá. Mientras el vehículo esté detenido, el ACC mantendrá el vehículo parado mediante la sobrepresión activa del ESC. Después de un tiempo, el ACC mantendrá el vehículo detenido al activar el EPB. Cuando el vehículo delantero se aleja, el ACC de este vehículo se activa en tres situaciones:

1. Si la luz indicadora del crucero adaptativo  es de color azul y el ACC puede recuperarse activamente y el vehículo puede conducir nuevamente luego de que el vehículo de adelante se va.
2. Si la luz indicadora de crucero adaptativo  se enciende en gris, el EPB no se ha activado y el AUTOHOLD no está activado, el tablero de instrumentos combinados mostrará un mensaje "Crucero en espera". El conductor puede pisar el pedal del acelerador o presione el botón  para restaurar el ACC y conducir nuevamente el vehículo.
3. Si la luz indicadora de crucero adaptativo  se enciende en gris y el EPB se ha activado, el conductor debe liberarlo primero. Y presione el botón  tras liberar el EPB para restaurar el ACC y volver a conducir el vehículo.

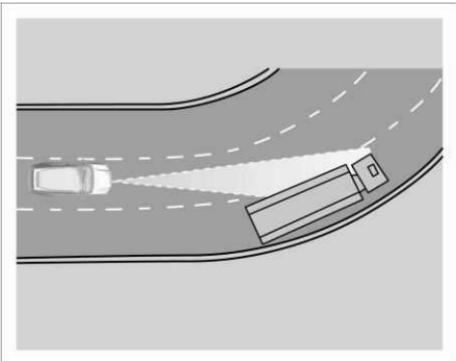
6. Guía de conducción

Limitaciones del sistema

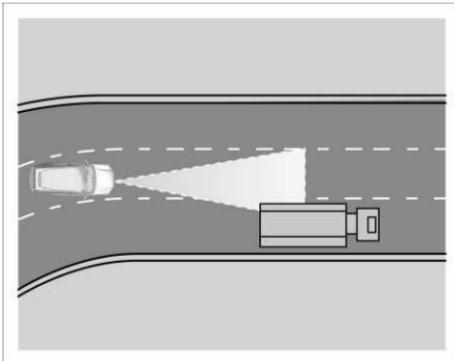
El ACC está limitado por leyes físicas y tiene ciertas limitaciones del sistema. En ciertos entornos, el conductor puede sentir que la respuesta del ACC es lenta o que no logra controlar el vehículo como se esperaba, por lo que el conductor debe estar siempre preparado para manejar el vehículo por sí mismo.

Las siguientes situaciones pueden afectar la funcionalidad del sensor del sistema de radar; en estos casos, el conductor debe estar especialmente alerta:

1. Frenado y detención. Si el vehículo delante frena de manera urgente, el ACC también reducirá la velocidad o emitirá una solicitud de intervención. El conductor debe intervenir activamente en el frenado según la solicitud de intervención para detener completamente el vehículo.

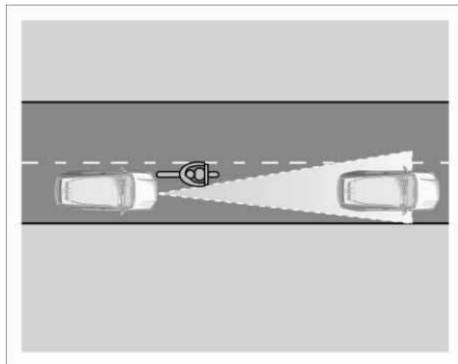


2. Tomar una curva. Al tomar una curva, el sensor de radar puede no detectar los vehículos que se encuentran delante, o puede no reaccionar ante los vehículos en el carril adyacente. En esta situación, el ACC puede aplicar los frenos, reducir la velocidad, o no reaccionar ante el vehículo de adelante. Para salir del sistema ACC, se puede pisar el pedal de freno o cancelar manualmente el ACC.

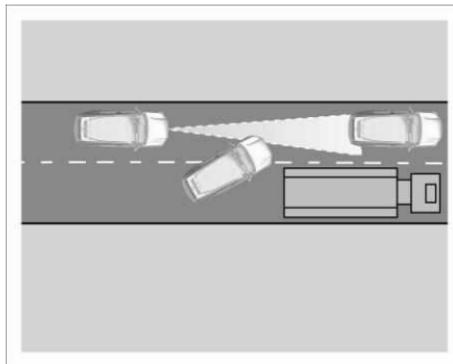


3. Salir de la curva. Al salir de una curva larga, dado que el sistema calculará previamente el carril de conducción, los sensores de radar pueden reaccionar a los vehículos en el carril adyacente y frenar el vehículo. Este proceso de frenado se puede interrumpir al pisar el pedal del acelerador.

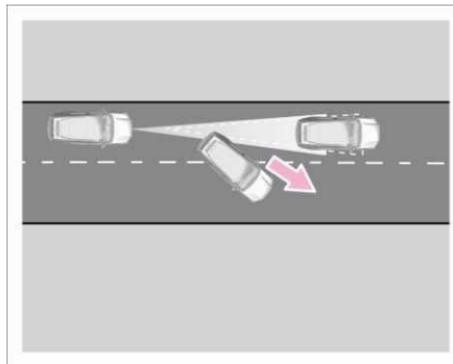
6. Guía de conducción



4. Vehículos estrechos que van adelante y tráfico en forma de Z. Los vehículos estrechos que se aproximan por delante, ya sea por la izquierda o por la derecha, solo pueden ser detectados cuando entran en el rango de detección del sensor de radar; el sistema no puede identificar los vehículos que se encuentran fuera del rango de detección del sensor. El sistema ACC tiene dificultades para reconocer vehículos estrechos como motocicletas. Además, el sistema ACC presenta el riesgo de no poder identificar con precisión la distancia a vehículos modificados o a aquellos que no cumplen con las normativas de transporte. No se recomienda utilizar este tipo de vehículos como vehículos objetivo que van adelante.



5. Otros vehículos cambian de carril. Cuando un vehículo en el carril adyacente se incorpora a su carril y este vehículo no ha entrado en el rango de detección frontal, el sensor de radar puede no detectar dicho vehículo, lo que puede provocar un retraso en la reacción del ACC.



6. Cuando el vehículo objetivo delante de repente cambia de carril, o aparece a corta distancia un vehículo estático, los sensores de radar y el actuador de freno tienen una respuesta retardada, lo que provoca un problema de falta de respuesta oportuna del freno.

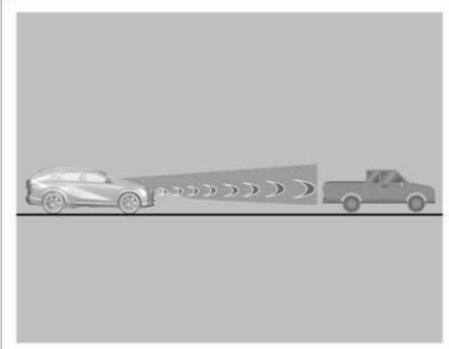
7. Factores que pueden afectar negativamente la funcionalidad del sensor.

- La lluvia intensa, la niebla, la nieve o el barro pueden afectar la funcionalidad del sensor de radar, lo que provoca que el ACC se desactive temporalmente. Al mismo tiempo, el tablero de instrumentos combinados muestra el siguiente mensaje:

6. Guía de conducción

"Condiciones de funcionamiento del sistema de crucero no cumplidas" o "Radar frontal obstruido". En este momento, el sistema de control de crucero adaptativo y el sistema de mitigación de colisión frontal no pueden funcionar.

- En regiones de bajas temperaturas y climas fríos, debido a la diferencia de temperatura o la formación de escarcha, el parabrisas delantero puede empañarse o cubrirse de escarcha, lo que provoca que el sensor de la cámara frontal inteligente quede obstruido. El tablero de instrumentos combinados mostrará el siguiente mensaje: "Condiciones de funcionamiento del sistema de crucero no cumplidas" o "Radar frontal obstruido". En este momento, el sistema de control de crucero adaptativo y el sistema de mitigación de colisión frontal no pueden funcionar.
- 8. Sobrecalentamiento de los frenos. Si los frenos se sobrecalientan debido a una frenada de emergencia o al descender por una pendiente pronunciada, el ACC se desactivará automáticamente de forma temporal. Al mismo tiempo, el tablero de instrumentos combinados mostrará el siguiente mensaje: "Condiciones de funcionamiento del sistema de crucero no cumplidas". A partir de ahora, no se podrá activar el ACC. El ACC solo se puede reactivar cuando la temperatura de los frenos ha disminuido a un nivel razonable.



9. No se recomienda utilizar el ACC en situaciones de congestión vehicular en la zona urbana o con baja visibilidad (noche/contraluz/lluvia/nieve/niebla densa, etc.). El sistema ACC puede no aplicar los frenos ante personas o animales, vehículos estrechos como bicicletas y motocicletas o scooters eléctricos, remolques de plataforma baja, vehículos cercanos o estacionados, así como camiones o camionetas pequeñas que se mueven lentamente o están detenidos. El conductor debe estar especialmente alerta y siempre preparado para tomar el control del vehículo.

⚠ Advertencia

- La función ACC no puede cubrir todas las situaciones de conducción, ni las condiciones de tráfico, clima y carretera.
- La función ACC es solo un complemento a las funciones de asistencia a la conducción. Incluso al utilizar esta función, no puede reemplazar su atención y juicio. Usted es responsable de mantener una distancia y velocidad seguras, y si el ACC no logra mantener la velocidad adecuada o la distancia apropiada con el vehículo delantero, deberá intervenir.
- La advertencia de intervención emitida por el ACC solo alerta sobre los vehículos que han sido detectados por su radar y su sensor de cámara frontal inteligente, por lo que puede que no emita una alarma, o si lo hace, puede haber un cierto retraso. No espere a que se emita una alarma, aplique el freno cuando la situación lo requiera.

6. Guía de conducción

<p>⚠ Advertencia</p> <ul style="list-style-type: none">• Por razones de seguridad, no se permite el uso del ACC en situaciones de conducción en áreas urbanas, con tráfico denso, en carreteras con muchas curvas y en condiciones de carretera adversas (como hielo, niebla, caminos llenos de gravas, lluvias intensas y riesgo de deslizamiento), ya que existe un peligro de accidente.• El ACC no forma parte del sistema de prevención de colisiones. Si se acerca cada vez más al vehículo delantero y la velocidad es superior a la del mismo, el efecto de frenado del ACC ya no puede garantizar la seguridad, por lo que el conductor debe pisar el pedal de freno para reducir la velocidad en caso de una posible colisión con el vehículo delantero.• Nunca active el ACC al conducir en áreas sin caminos o en caminos de tierra; solo se debe activarlo en superficies pavimentadas lisas como carreteras asfaltadas o de cemento.	<p>⚠ Advertencia</p> <p>El ACC no reaccionará a las siguientes cosas o solo reaccionará de manera limitada:</p> <ul style="list-style-type: none">• La velocidad del vehículo es muy diferente a la del vehículo que se encuentra delante.• Conducir en diferentes carriles, cambiar de carril o tomar curvas de radio pequeño.• Hay peatones, animales, bicicletas, triciclos, vehículos estacionados y otros obstáculos imprevistos.• Tráfico complejo.• Vehículos que vienen en sentido contrario o que cruzan la vía.• Remolques bajos, camiones o vehículos con características irregulares/no estándar. <p>Por lo tanto, es imprescindible prestar atención a las condiciones del tráfico y reaccionar en consecuencia; nunca espere a que el sistema identifique el objetivo o que el sistema frene por sí mismo. Aplique los frenos cuando la situación lo requiera.</p>	<p>ℹ Aviso</p> <ul style="list-style-type: none">• No golpee el sensor de radar. Si el sensor se desplaza debido a un golpe, incluso después de ser reparado y calibrado, el rendimiento del sistema seguirá deteriorándose e incluso podría provocar la desactivación del sistema.• Si la superficie del sensor de radar o de la cámara frontal inteligente está sucia o cubierta por lluvia intensa, nieve, barro, etc., el ACC puede no funcionar correctamente, y el tablero de instrumentos mostrará el mensaje "Radar frontal obstruido" o "Cámara frontal obstruida". Después de limpiar la suciedad de la superficie del sensor, la función se restaurará a la normalidad.• No aplique pintura ni pegue decoraciones como adhesivos en el parachoques delantero, ya que esto podría provocar una disminución en el rendimiento del radar frontal.• El ACC no reaccionará ante personas, animales o vehículos que crucen de forma lateral o que se dirijan hacia el mismo carril que el vehículo.
---	--	--

6. Guía de conducción

i Aviso	i Aviso	i Aviso
<ul style="list-style-type: none">Al pasar por intersecciones, reductores de velocidad, pendientes pronunciadas, pasos peatonales o al cambiar de carril, en entradas y salidas de autopistas, rampas o tramos en construcción, es necesario desactivar el ACC y conducir manualmente, para evitar que el vehículo acelere automáticamente a la velocidad establecida en estas situaciones y provoque un accidente de tráfico.El sistema ACC puede hacer que el vehículo se desplace automáticamente después de una breve detención o tras la confirmación del conductor (mediante el botón de control o el pedal del acelerador). Durante este tiempo, el conductor debe asegurarse de que no haya obstáculos ni otros participantes en el tráfico, como peatones o vehículos de dos ruedas, frente al vehículo.Si el ACC no funciona correctamente, no continúe usándolo. Se recomienda acudir a un concesionario autorizado de GAC para su revisión.	<ul style="list-style-type: none">El ACC puede no responder en ciertas situaciones. Por ejemplo, el sistema puede no responder cuando se acerca a obstáculos estáticos como vehículos parados debido a averías o vehículos que esperan debido a un atasco, o cuando se aproxima a otros vehículos que circulan en el mismo carril.El ACC solo puede proporcionar una fuerza de frenado limitada y no puede realizar una frenada de emergencia.No coloque el pie accidentalmente en el pedal del acelerador, ya que esto hará que el ACC deje de frenar el vehículo. Dado que pisar el pedal del acelerador puede provocar un exceso en el control de la velocidad y la distancia.Cuando el vehículo circula bajo fuertes lluvias o en días de nieve, y el sistema tiene dificultades o no puede reconocer los vehículos que se encuentran delante, se debe desactivar el ACC.	<ul style="list-style-type: none">Cuando el ACC está activado, el estado del ACC mostrado en el tablero de instrumentos combinados puede ser cubierto por otras funciones (por ejemplo, durante una llamada telefónica).Tras activar el ACC, el sistema aplica automáticamente los frenos, se puede escuchar un sonido diferente al de un frenado manual, o el pedal de freno se presiona automáticamente. Esto es un fenómeno normal. Este sonido y el funcionamiento del pedal son causados por el funcionamiento del sistema de frenado, no hay necesidad de preocuparse.Por razones de seguridad, se eliminará la velocidad de crucero almacenada después de apagar la alimentación del vehículo.Puede pisar el pedal del acelerador en cualquier momento para aumentar la velocidad del vehículo. Después de soltar el pedal del acelerador, el sistema restablecerá la velocidad del vehículo a la previamente almacenada.Al entrar en un túnel, es posible que el radar y la cámara frontal inteligente entren en modo de ceguera, lo que puede hacer que el ACC se apague temporalmente.

6. Guía de conducción

Visualización de la distancia longitudinal del vehículo delantero

El ACC detecta la distancia relativa entre el vehículo y el vehículo que circula por delante en la misma vía, utilizando el radar instalado en la parte frontal del vehículo y la cámara frontal inteligente ubicada en el parabrisas delantero, y muestra esta información en la pantalla del tablero de instrumentos.

- Cuando hay un vehículo delante, seleccione la distancia longitudinal del vehículo delantero, se puede mostrar la distancia relativa del vehículo en el tablero de instrumentos combinados.
- Cuando no hay vehículos delante, el tablero de instrumentos combinados no puede mostrar la distancia relativa al vehículo delantero.

Activación o desactivación

Cuando la fuente de alimentación del vehículo está en la posición "ON", la función de advertencia de colisión frontal y el asistente de frenado activo se activan automáticamente.

Si es necesario activar/desactivar la función manualmente, se puede activar o desactivar la visualización de la distancia longitudinal del vehículo en el sistema de audio.

i Aviso

Los sensores de radar y las cámaras frontales inteligentes tienen limitaciones de percepción y no pueden identificar vehículos que se encuentran fuera del rango de detección del sensor.

⚠ Advertencia

- Es imprescindible utilizar con precaución la distancia longitudinal del vehículo delantero, de acuerdo con la visibilidad, las condiciones meteorológicas, el estado de la carretera y el tráfico en ese momento. El conductor debe mantener siempre el control del vehículo y es completamente responsable de la velocidad del mismo y de la distancia con otros vehículos.
- El conductor no puede tomar decisiones basándose únicamente en la distancia longitudinal del vehículo delantero mostrada en la pantalla. El conductor debe ser siempre responsable de garantizar que el vehículo circule de manera segura a una velocidad adecuada, manteniendo una distancia apropiada con otros vehículos.

6.4.2 Sistema de asistente de crucero integrado

El sistema de asistencia de crucero integrado se abrevia como ICA. El ICA puede ajustar automáticamente la distancia con el vehículo delantero durante la conducción de crucero, manteniendo el vehículo en el centro del carril, con un rango de velocidad aplicable de (0~130) km/h.

El ICA detecta la distancia y velocidad relativa entre el vehículo y los vehículos que van adelante mediante un radar de ondas milimétricas instalado en la parte delantera del vehículo y una cámara frontal inteligente montada en el parabrisas delantero. Además, la cámara frontal inteligente identifica las líneas marcadoras de los carriles en la superficie de la carretera.

El ICA puede mejorar la comodidad de conducción y proporcionar una experiencia de manejo más relajada, como en viajes largos en un flujo de tráfico suave en la autopista.

i Aviso

Precauciones sobre el uso de sensores de radares y cámaras frontales inteligentes. =>
[Consulte la página 151](#)

6. Guía de conducción

Instrucciones de operación

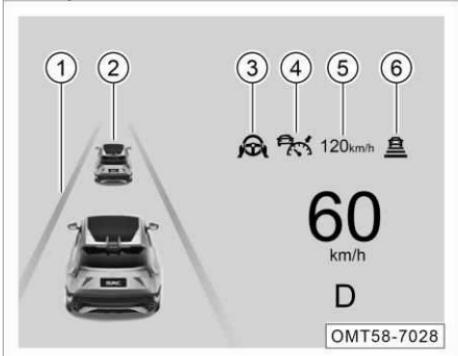
Presione brevemente el botón  en el lado izquierdo del volante para activar el ICA.

Después de activar el ICA, simplemente siga el procedimiento de operación del ACC para abrir o activar el ICA. El modo crucero se puede cambiar cuando el ACC está apagado, encendido o activado. =>[Consulte la página 123](#)

El sistema cuenta con una función de memoria del modo de crucero; después de arrancar el vehículo, el modo de crucero será el mismo que el seleccionado la última vez que se apagó el motor.

Cuando el sistema ICA presenta una falla que no afecta al ACC, el modo de crucero se cambiará automáticamente de vuelta al control de crucero adaptativo. En este momento, el conductor ya no puede optar por activar la asistencia de crucero integrado, pero el control de crucero adaptativo sigue funcionando normalmente.

Descripción de la interfaz



- ① Indica la línea marcadora del carril
- ② Indica un vehículo detectado en frente
- ③ Luz indicadora de estado de control lateral:
 -  en el volante central se muestra en azul cuando el control lateral está activo, y  en gris cuando está en modo de espera.
 - Se detecta que el ícono de las manos en el volante permanece encendido cuando el conductor sostiene el volante.
 - Durante la activación del sistema, se detecta que las manos del conductor se han separado del volante, y el ícono de las manos parpadea.

- El sistema también mostrará dinámicamente el mensaje "Por favor, gire suavemente el volante" y emitirá un aviso sonoro, según la situación real en la que el conductor sujetá el volante.

④ Luz indicadora de control de crucero adaptativo

⑤ Indica la velocidad de crucero configurada la última vez

⑥ Establecer la distancia de seguridad con el vehículo delantero

i Aviso

Cuando el tablero de instrumentos combinados tiene un tema orgánico, la pantalla de interacción de la asistencia de crucero integrado se cambiará a un contenido de visualización simplificado, que solo mostrará el vehículo objetivo directamente enfrente y las líneas de carril de su propio vehículo.

6. Guía de conducción

Control lateral

Cuando se activa la función ICA, el control lateral se activa automáticamente al detectar líneas marcadoras de carril válidas en ambos lados.

El control lateral mantiene el vehículo en el centro entre las líneas marcadoras de carril a ambos lados.

El control lateral se suprimirá en las siguientes situaciones:

- La curvatura de la línea marcadora de carril es demasiado alta o la línea está ausente
- Condiciones de conducción extremas
- Están encendidas las luces intermitentes
- Está encendida la luz de emergencia
- El conductor gira el volante
- Las manos del conductor se separan del volante durante un tiempo prolongado, y el sistema le solicita que tome el control.
- Para desactivar el ACC =>[Consulte la página 125](#)

El sistema ICA solo puede utilizar una capacidad limitada del sistema de dirección, por lo que no puede cubrir todas las condiciones de conducción. El conductor debe mantener siempre las dos manos en el volante y conducir con precaución.

El sistema ICA permite que el conductor siga girando el volante para controlar el vehículo, incluso cuando se interviene en el volante para realizar un control de asistencia lateral. Cuando el conductor percibe que el par aplicado por el sistema es inadecuado, puede controlar el vehículo en cualquier momento para que se desplace según su intención.

Aviso de toma de control



¡Por favor, tome control inmediatamente!

OMT58-0173

Cuando el ICA detecta que el conductor ha mantenido las manos alejadas del volante durante un período prolongado, el sistema emitirá un aviso de toma de control, y el tablero de instrumentos combinados mostrará la imagen anterior acompañada de un sonido de zumbador.

Al recibir el aviso de toma de control, el conductor debe colocar inmediatamente las manos en el volante. Mantenga la calma y evite girar el volante bruscamente sin necesidad. El sistema ICA detecta el par manual aplicado al volante, lo que permite identificar que el conductor está sosteniendo el volante y cancelar el aviso de toma de control. El ICA reactiva automáticamente el asistente de control lateral.

Atención: después de que se emita el aviso de toma de control del volante y antes de que el conductor toma el control a tiempo, se suprimirá el asistente de control lateral de la función ICA.

El sistema puede interpretar incorrectamente la situación en la que el conductor tiene una mano ligeramente apoyada en el volante como si ambas manos estuvieran alejadas del volante. En este caso, cuando el sistema emite un aviso de toma de control del volante, el conductor solo necesita agarrar ligeramente el volante o moverlo suavemente. El sistema podrá detectar el par aplicado al volante y el aviso de toma de control se cancelará.

6. Guía de conducción



¡Por favor, tome control inmediatamente!

OMT58-0018

El sistema ICA solo puede utilizar una capacidad limitada del freno de servicio. Cuando el sistema requiere la intervención del conductor para frenar, el tablero de instrumentos combinados muestra la imagen anterior y suena un zumbador.

Al recibir el aviso de toma de control, el conductor debe pisar inmediatamente el pedal de freno para aplicar la deceleración adecuada.

Tras pisar el pedal del freno, el ICA se desactivará. Si la emergencia se resuelve y es necesario reactivarlo, pulse el botón Restaurar ACC o Configurar ACC. =>[Consulte la página 123](#).

Evasión de colisión inteligente

Cuando se activa la asistencia de crucero integrado, el sistema de evasión de colisión inteligente controlará automáticamente el vehículo para alejarse y evitar riesgos laterales específicos (como vehículos grandes en el carril adyacente). Se puede activar o desactivar la función de evasión de colisión inteligente en el sistema de audio.

El sistema cuenta con una función de memoria del estado del interruptor; después de arrancar el vehículo, el estado del interruptor será el mismo que el del último apagado del vehículo.

Cuando se activa la función de evasión de colisión inteligente, el color del ícono del vehículo objetivo en el carril adyacente en el tablero de instrumentos se vuelve amarillo, mientras que una ventana emergente de alarma aparece automáticamente con el mensaje "Evasión de colisión inteligente en curso".

Limitaciones

El sistema ICA tiene capacidades limitadas en cuanto a los sistemas de dirección y frenado, por lo que no puede mantener una distancia adecuada entre vehículos en todas las condiciones de la carretera, ni puede mantener el vehículo dentro del carril en todas las situaciones.

El sistema ICA puede detectar incorrectamente las líneas marcadoras de carriles o no las detecta, y puede detectar erróneamente un vehículo objetivo o no detectar el vehículo objetivo que se encuentra delante. En las siguientes situaciones, el sistema puede verse afectado, funcionar incorrectamente o no funcionar, incluso si la función está activada y se muestra como activada:

- Visibilidad reducida, como en condiciones de nieve, lluvia, niebla o salpicaduras de agua.
- El parabrisas está sucio, dañado, empañado o hay objetos que obstruyen la cámara frontal inteligente.
- La luz solar directa provoca un aumento excesivo de la temperatura alrededor de la cámara frontal inteligente.
- La luz solar directa, los faros de los vehículos que vienen de frente y la reflexión de la luz en el agua acumulada en la carretera pueden causar una visibilidad deficiente.
- Cambios drásticos en las condiciones de iluminación, como al entrar/salir de un túnel.

6. Guía de conducción

- No se encendieron los faros delanteros durante la noche o en condiciones de poca luz, como en un túnel.
- No hay marcas de carril, o es difícil distinguir el color de las marcas de carril del color de la superficie de la carretera.
- Las marcas de los carriles no son claras, como si fueran demasiado delgadas, desgastadas, borrosas o cubiertas de suciedad/nieve acumulada.
- El carril es demasiado ancho o demasiado estrecho.
- Aumento o disminución del número de carriles o complejidad en el cruce de las líneas de carril.
- El número de las marcas de los carriles a ambos lados del vehículo supera dos.
- Hay marcas u objetos en la carretera que son similares a las marcas de carril.
- Una franja de separación u otro objeto proyectó sombra sobre las marcas de carril.
- Líneas de cambio temporales, como rampas de acceso o salidas de autopista.
- El vehículo circula por pendientes pronunciadas o curvas.
- La distancia con el vehículo delantero es demasiado corta o el vehículo delantero está obstruyendo las marcas de carril.
- El vehículo presenta una oscilación severa.

El control longitudinal del sistema ICA se basa en el ACC. Para más condiciones de funcionamiento limitadas, consulte la sección sobre el ACC. =>[Consulte la página 128](#).

En las siguientes situaciones, el rendimiento del control de asistencia lateral del sistema puede verse afectado:

- Sobrecarga del vehículo.
- Presión de neumáticos anormal.
- Superficie irregular.
- Viento lateral fuerte.
- El conductor modifica los componentes relacionados con el control del vehículo.
- Los componentes relacionados con el control del vehículo se reemplazan por piezas que no sean de fábrica.
- Montaje inadecuado de los componentes relacionados con el control del vehículo.

Aviso

El sistema de asistencia de crucero integrado permite al conductor girar el volante para controlar el vehículo mientras se proporciona asistencia en la dirección. El conductor puede controlar el vehículo según su intención en cualquier momento si percibe que el par de corrección aplicado por el sistema es inadecuado.

Atención

- La asistencia de crucero integrado se recuperará automáticamente cuando se cumplan las condiciones de funcionamiento, si se ve temporalmente desactivado (por ejemplo, debido a la salida momentánea de las marcas de carril, etc.).
- Cuando el conductor juzga que el sistema de asistencia de crucero integrado no controla adecuadamente el vehículo, debe sostener firmemente el volante para realizar un control apropiado; la función de asistencia de crucero integrada puede ser interrumpida por el conductor al operar el volante.
- La función de asistencia de crucero integrado puede ser interrumpida por las acciones del conductor, como pisar el pedal de freno o el pedal del acelerador rápidamente, presionar el botón de la función de asistencia de crucero integrado, desabrocharse el cinturón de seguridad o presionar el botón de las luces de emergencia. Por favor, mantenga las manos en el volante.

6. Guía de conducción

⚠ Advertencia

- La asistencia de crucero integrado es solo una función de asistencia al conductor, no puede hacer frente a todas las condiciones de carretera, tráfico y clima. El conductor siempre es completamente responsable de la conducción y debe prestar atención a las condiciones de la carretera y controlar activamente el vehículo.
- El conductor debe mantener siempre las manos en el volante y controlar activamente el vehículo. Cuando el sistema de asistencia de crucero integrado no proporcione una asistencia de dirección adecuada o una distancia de seguridad apropiada, el conductor debe intervenir de manera oportuna.
- Antes de utilizar la asistencia de crucero integrado, el conductor debe leer atentamente todos los capítulos del manual de instrucciones relacionados con esta función para comprender las limitaciones del sistema. El conductor debe ser consciente de estas limitaciones antes de utilizar esta función.

⚠ Advertencia

- El uso inadecuado del sistema de asistencia de crucero integrado o la negligencia puede provocar accidentes. El conductor siempre tiene la responsabilidad final de cómo controlar el vehículo, mantener una velocidad adecuada y una distancia segura con respecto a otros vehículos, así como de asegurar que el vehículo se mantenga correctamente en su carril, incluso cuando se está utilizando el sistema de asistencia de crucero integrado.
- El sistema de asistencia de crucero integrado no es un sistema de evasión de colisiones. Cuando el sistema no realiza un control adecuado, el conductor debe intervenir.
- No utilice el asistente de crucero integrado en situaciones de tráfico urbano, intersecciones, superficies con agua acumulada o nieve, condiciones climáticas adversas, carreteras de montaña, caminos irregulares, y en las entradas y salidas de autopistas. En el caso de que el vehículo esté conectado a un remolque, no utilice la asistencia de crucero integrado.

⚠ Advertencia

- El sistema de asistencia de crucero integrado no siempre puede reconocer las líneas marcadoras de los carriles. Debido a condiciones climáticas adversas, mala iluminación, cambios bruscos de luz al entrar y salir de túneles, acumulación de agua o nieve en la carretera, marcas de carril desgastadas, borrosas o no estándar, sombras proyectadas sobre la carretera, huellas de frenado, vehículos circundantes, instalaciones de mantenimiento, barreras y otros obstáculos, así como cambios rápidos en las líneas de carril (como cambios de carril o bifurcaciones), puede haber una falta de reconocimiento o un reconocimiento erróneo de las líneas marcadoras de carril. Por lo tanto, el sistema de asistencia de crucero integrado puede no generar el par de asistencia lateral cuando sea necesario, o puede generar erróneamente un par de asistencia lateral innecesario.
- El sistema de asistencia de crucero integrado solo puede utilizar una capacidad limitada del sistema de dirección, por lo que no puede cubrir todas las condiciones de conducción. El conductor debe mantener siempre las dos manos en el volante y conducir con precaución. Debe sostener el volante o reducir la velocidad adecuadamente en curvas.

⚠ Advertencia

- El sistema de asistencia de crucero integrado no puede aplicar el freno ante peatones, animales, objetos extraños, remolques de plataforma baja o vehículos que se aproximan de frente.
- El sistema de asistencia de crucero integrado no funciona en todas las condiciones de tráfico. En situaciones como curvas cerradas o tramos de carretera sin marcas de carril, el control de asistencia lateral puede desactivarse repentinamente. Por lo tanto, es imprescindible mantener siempre las manos en el volante y controlar activamente el vehículo.

6.4.3 Sistema de mitigación de colisión frontal

El sistema de mitigación de colisión frontal utiliza un radar de ondas milimétricas instalado en la parte delantera del vehículo y una cámara frontal inteligente montada en el parabrisas delantero para detectar la distancia y velocidad relativas entre los objetos en la trayectoria y el propio vehículo. Integra otras acciones del conductor (como pisar el pedal del freno, pisar el pedal del acelerador, entre otros) para evaluar el grado de peligro de colisión inminente. En caso de detectar un riesgo de colisión, emite una alarma para advertir al conductor que tome medidas. Cuando se detecta que una colisión está a punto de ocurrir, el sistema frena automáticamente el vehículo. Si el conductor ya está aplicando el freno, pero la fuerza de frenado no es suficiente para evitar la colisión, el sistema aumentará automáticamente la fuerza de frenado para evitar o mitigar el impacto.

Objetos detectables:



- Vehículos.
- Motocicletas o bicicletas.
- Peatones.

ℹ Aviso

Consulte las precauciones sobre el uso de sensores de radares y cámaras frontales inteligentes. => [Consulte la página 151](#)

6. Guía de conducción

Advertencia de colisión frontal

El sistema detecta objetos delanteros mediante el radar de ondas milimétricas instalado en el parachoques delantero y la cámara frontal inteligente ubicada en el parabrisas delantero, proporcionando alertas al conductor sobre posibles colisiones inminentes.

Cuando el sistema de mitigación de colisión frontal emite una alarma, hay tres tipos de indicaciones:

1. Alarma de proximidad

Cuando se activa la alerta del sistema de mitigación de colisión frontal, parpadea la luz indicadora del sistema de advertencia de colisión frontal  en el tablero de instrumentos que emitirá una alarma y proporcionará indicaciones animadas.

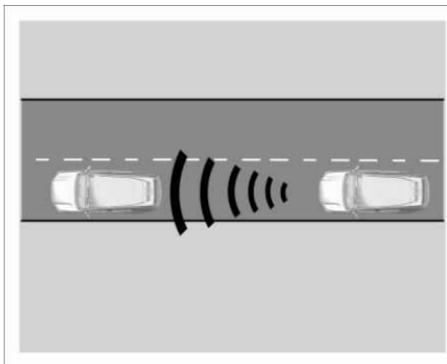
2. Frenado breve

El frenado breve se activa cuando el vehículo detecta un alto riesgo de colisión con un vehículo objetivo en movimiento, con el fin de alertar mejor al conductor de que debe frenar de inmediato.

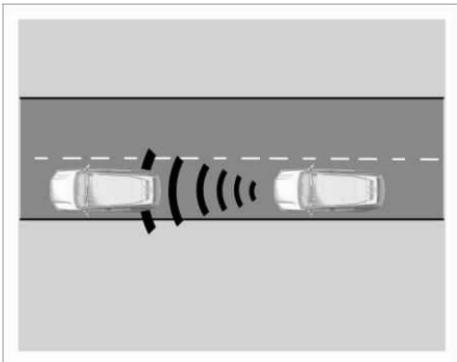
Asistente de frenado activo

Según los objetos detectados por el radar de ondas milimétricas instalado en el parachoques delantero y la cámara frontal inteligente montada en el parabrisas delantero, el vehículo se prepara para entrar en estado de frenado de emergencia ante una colisión inminente, proporcionando asistencia al frenar y activando la función de asistente de frenado activo.

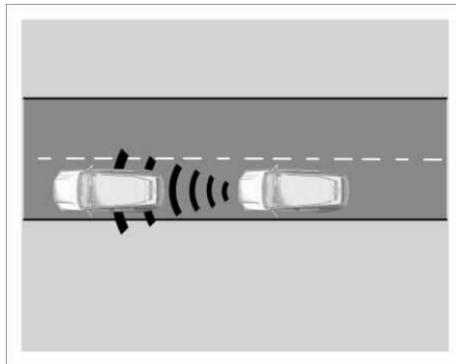
Nivel de frenado activo



- Freno de nivel 1: al acercarse a un vehículo en frente, se realiza una frenada breve.



- Freno de nivel 2: cuando se acerca más, se realiza automáticamente un leve frenado de emergencia.



- Freno de nivel 3: en caso de colisión por alcance, se activa automáticamente el frenado total.

Activación y desactivación

- Cuando la fuente de alimentación del vehículo está en la posición "ON", la función de advertencia de colisión frontal y el asistente de frenado activo se activan automáticamente.
- A través del sistema de audio se puede configurar la activación o desactivación de la "advertencia de colisión frontal" y del "asistente de frenado activo".

i Aviso

- Una vez activada la advertencia de colisión frontal, se puede ajustar la distancia de advertencia a "lejana, media, cercana". La distancia de advertencia de colisión frontal tiene una función de memoria, recordando la distancia de advertencia configurada anteriormente.
- Una vez que se desactiva la advertencia de colisión frontal y el asistente de frenado activo, el sistema dejará de alertar o frenar ante vehículos y peatones.
- Después de que se apague la advertencia de colisión frontal o el asistente de frenado activo, cuando la fuente de alimentación del vehículo se cambie de la posición "OFF" a la posición "ON", la advertencia de colisión frontal y la asistencia de frenado activo se activarán automáticamente por defecto.

Limitaciones del sistema

El sistema de mitigación de colisión frontal presenta limitaciones físicas y del sistema. Por ejemplo, las funciones de advertencia de colisión frontal y sistema de mitigación de colisión frontal pueden verse afectadas por la intervención del conductor en ciertas situaciones, lo que puede provocar activaciones involuntarias o retrasos en la activación. Por lo tanto, le pedimos que se mantenga alerta en todo momento y asuma el control de manera proactiva cuando sea necesario.

Las siguientes condiciones pueden provocar un retraso en el funcionamiento del sistema de mitigación de colisión frontal o que no funcione en absoluto:

- Cuando la distancia al suelo del vehículo que va adelante es muy alta, como en el caso de un semirremolque.
- Cuando la parte trasera del vehículo que va adelante es baja, como en el caso de un remolque de plataforma baja.
- Cuando la forma del vehículo que se encuentra delante es irregular, como un tractor o una motocicleta con sidecar.
- Cuando hay un cambio brusco en la luminosidad del entorno, como en la entrada o salida de un túnel.
- Cuando el vehículo delante tiene un tamaño pequeño en su parte trasera, como un camión vacío.
- Se pueden detectar objetos que frenan o aceleran de forma repentina y que giran.

6. Guía de conducción

- Cuando un objeto detectable se interpone repentinamente frente a este vehículo.
- Cuando el vehículo de delante es una bicicleta de forma especial, como una bicicleta para varias personas, etc.
- Cuando el vehículo circula a una velocidad extremadamente alta.
- Cuando conduce en una pendiente.
- Cuando circula por curvas estrechas.
- Cuando se pisa a fondo el pedal del acelerador o se acelera rápidamente la velocidad del vehículo.

Las funciones auxiliares están desactivadas o presentan un mal funcionamiento.

- La función ESC ha sido desactivada manualmente.
- El vehículo entra en el control ESC.
- La superficie del área donde se encuentra la cámara frontal inteligente o la superficie del sensor de radar está sucia o cubierta por objetos extraños.
- Reversa del vehículo.
- En condiciones de tráfico caótico.
- Cuando el vehículo remolca otros vehículos.
- Los peatones se encuentran en la isla de seguridad vial o en la curva.
- Los peatones están completamente o parcialmente cubiertos por otros objetos, por ejemplo, trabajadores que llevan una escalera / peatones que sostienen un paraguas, etc.

- Peatones vestidos con atuendos extravagantes o que llevan máscaras, como disfraces de carnaval.
- En condiciones de visibilidad reducida, como al atardecer, durante la noche, en presencia de hielo y nieve, en fuertes lluvias, en niebla densa o con contraluces.

Las siguientes condiciones pueden hacer que el sistema funcione incluso cuando no es posible que el vehículo colisione con otro:

- Cuando hay un patrón de objeto detectable frente al vehículo.
- Este vehículo está adelantando a un vehículo que cambia de carril o gira a la derecha/izquierda.
- Este vehículo está adelantando a un vehículo que se prepara para girar a la derecha/izquierda.
- Cuando hay un objeto detectable en la entrada de la curva.
- Este vehículo cambia del carril mientras adelanta a un objeto detectable.
- El vehículo se acerca a objetivos detectables cuando circula por un camino sinuoso o cambia de trayectoria.
- Cuando pasa por debajo de estructuras como un pórtico, cartel publicitario o señal de tráfico.
- Cuando hay tapas de alcantarilla, placas de acero u otros objetos metálicos frente al vehículo.

- Cuando el vehículo se acerca a objetos como postes de luz, barandillas, árboles, etc.
- Cuando pasa por encima de hierbas, ramas, pancartas u otros objetos que puedan entrar en contacto con el vehículo.
- Al conducir cerca de objetos que reflejan ondas de radio.

Advertencia

Se debe desactivar la función de asistente de frenado activo en las siguientes situaciones:

- **El vehículo está siendo remolcado.**
- **El vehículo se encuentra en el banco de pruebas de cubos de rueda.**
- **El sensor de radar o el sensor de cámara frontal inteligente presenta fallas.**
- **Se aplica una fuerza externa (como un choque por alcance) al sensor de radar.**

6. Guía de conducción

<p> Advertencia</p> <ul style="list-style-type: none">El sistema de mitigación de colisión frontal puede mejorar su seguridad al conducir, pero no puede contradecir las leyes de la física. No se arriesgue a conducir aprovechando las funciones convenientes que ofrece el sistema de mitigación de colisión frontal. El conductor debe estar siempre preparado para aplicar los frenos del vehículo, reducir la velocidad o evitar obstáculos.El sistema de mitigación de colisión frontal solo activa la alarma y mitiga la colisión para los vehículos/peatones que ya han sido detectados por los sensores de radar y la cámara frontal inteligente, por lo que puede que no reaccione o que su reacción tenga un cierto retraso. No espere a que el sistema de mitigación de colisión frontal funcione; si es necesario, el conductor debe aplicar los frenos.El sistema de mitigación de colisión frontal solo proporciona al conductor advertencias para evitar colisiones y una frenada limitada para reducir el daño en caso de un impacto. No puede prevenir de manera autónoma accidentes vehiculares ni lesiones personales. El conductor debe mantener siempre el control del vehículo y es completamente responsable de la velocidad del mismo y de la distancia con otros vehículos.	<p> Advertencia</p> <ul style="list-style-type: none">Cuando se active el sistema de mitigación de colisión frontal, el conductor debe mantener el control del vehículo en todo momento durante la conducción y es completamente responsable de la velocidad del vehículo y de la distancia con otros vehículos.Nunca ignore las luces de advertencia encendidas y las alertas en el tablero de instrumentos, ya que esto podría provocar accidentes de tráfico y lesiones graves.Por lo tanto, es fundamental prestar atención a las condiciones del tráfico y no depender en exceso de la función de asistencia de frenado activo. Esta función es solo una herramienta de asistencia al conductor; el conductor es responsable de mantener una distancia adecuada con el vehículo de adelante, controlar la velocidad y frenar a tiempo. Debe estar preparado para frenar o girar si es necesario.	<p> Aviso</p> <ul style="list-style-type: none">Pisar el pedal del acelerador o girar el volante interrumpirá la alerta del sistema de advertencia de colisión frontal y la intervención de frenado del asistente de frenado activo.En entornos de conducción complejos (por ejemplo, cuando el vehículo circula por tramos sinuosos), la advertencia de colisión frontal y el asistente de frenado activo pueden emitir alarmas innecesarias y realizar intervenciones de frenado.Cuando se activa la asistencia de frenado activo, se aplicará el freno al vehículo, lo que puede causar una vibración en el pedal de freno o que el pedal de freno se sienta más duro, lo cual es un fenómeno normal.Cuando se ve afectada por interferencias de campos electromagnéticos, por razones inherentes al objetivo o por factores ambientales, la detección se verá perturbada y su rendimiento disminuirá.
--	---	--

6. Guía de conducción

6.4.4 Sistema de alerta de cambio involuntario de carril

El sistema de alerta de cambio involuntario de carril está diseñado para reducir los accidentes causados por el desvío involuntario del carril.

El sistema de alerta de cambio involuntario de carril detecta las líneas marcadoras de carril mediante una cámara frontal inteligente instalada en el parabrisas delantero. Analiza el comportamiento del conductor y el estado de movimiento del vehículo, y emite una advertencia o interviene en el volante para ayudar a corregir la dirección cuando el vehículo se desvía involuntariamente del carril debido a la fatiga, distracción o uso del teléfono. Normalmente se emite una advertencia o se interviene en el volante cuando las ruedas delanteras cruzan las líneas marcadoras de carril.

Cuando el conductor selecciona el modo de asistencia como "dirección" o "dirección y advertencia" y se cumplen las condiciones de funcionamiento del sistema de alerta de cambio involuntario de carril, el sistema monitorea el par en el volante. Cuando el conductor se aleje del volante durante un período prolongado, el sistema emitirá una alarma al conductor.

Activación y desactivación

Se puede activar o desactivar el asistente de mantenimiento de carril a través del sistema de audio.

Cuando la función está activada, puede ver que el botón se enciende y la luz indicadora del sistema de alerta de cambio involuntario de carril  se enciende en el tablero de instrumentos.

Cuando la función está desactivada, el botón se convierte en estado apagado, y la luz indicadora del sistema de alerta de cambio involuntario de carril en el tablero de instrumentos se apaga.

El sistema cuenta con una función de memoria del estado del interruptor; después de arrancar el vehículo, el estado del interruptor será el mismo que el del último apagado del vehículo.

Seleccionar el modo del asistente de mantenimiento de carril

La fuente de alimentación del vehículo está en la posición "ON". Al activar la función del asistente de mantenimiento de carril a través del sistema de audio, se puede seleccionar el modo del asistente de mantenimiento de carril.

1. Dirección

- Al seleccionar "dirección", el sistema solo interviene en el volante para proporcionar una asistencia de corrección.

2. Advertencia

- Al seleccionar "Advertencia", el sistema solo emite una advertencia.

3. Dirección y advertencia

- Al seleccionar "Dirección y advertencia", el sistema emitirá una advertencia y también intervendrá en el volante para proporcionar una asistencia de corrección.

i Aviso

El sistema cuenta con una función de memoria del modo del asistente de mantenimiento de carril; después de arrancar el vehículo, el modo del asistente de mantenimiento de carril será el mismo que el seleccionado la última vez que se apagó el motor.

6. Guía de conducción

Advertencia

La advertencia de desviación de carril se activa únicamente cuando el modo del asistente está configurado en "Advertencia" o "Dirección y advertencia".

- Cuando la velocidad del vehículo es superior a 65 km/h y el sistema detecta al menos una línea de carril válida, la luz indicadora de estado  se ilumina en azul en el tablero de instrumentos combinados. Eso indica que en este momento el sistema puede emitir una alerta de cambio involuntario de carril. Cuando solo se detecta una línea marcadora de carril en un lado, el sistema solo emite una alerta para ese lado.

Cuando la luz indicadora  está en azul y el sistema no emitirá ninguna alarma si el vehículo sale del carril en cualquiera de las siguientes situaciones.

- Se aplica una gran fuerza de frenado al pisar el pedal de freno para reducir la velocidad.
- Se enciende la luz intermitente del lado correspondiente.
- Se encienden las luces de emergencia.
- Se gira rápidamente el volante.
- El tiempo desde la última alarma es corto.
- Conducción continua sobre la línea o por encima de la línea.

Cuando la luz indicadora  está en azul, si no se realiza ninguna de las acciones mencionadas anteriormente y el vehículo se desvía del carril (por ejemplo, el conductor se desvía accidentalmente del carril por cansancio, distracción o al realizar una llamada telefónica, etc.), el sistema advierte al conductor y muestra la línea lateral del carril correspondiente (roja) a través del tablero de instrumentos combinados, acompañada de un pitido.

Asistencia de dirección

La asistencia de corrección de desviación de carril se activa únicamente cuando el modo del asistente está configurado en "Dirección" o "Dirección y advertencia".

Cuando el tablero de instrumentos muestra que la velocidad del vehículo es mayor a 65 km/h y el sistema detecta al menos una línea marcadora de carril válida, la luz indicadora  en el tablero de instrumentos combinados se ilumina en azul. Indica que en este momento el sistema puede intervenir en el volante para proporcionar una asistencia de corrección. Cuando solo se detecta el borde del carril de un lado, el sistema solo corrige ese lado.

Cuando la luz indicadora  está en azul. Si el vehículo se desvía del carril en alguna de las siguientes situaciones, el sistema no intervendrá con el volante para corregirlo.

- Se aplica una gran fuerza de frenado al pisar el pedal de freno para reducir la velocidad.
- Se enciende la luz intermitente del lado correspondiente.
- Se encienden las luces de emergencia.
- Se gira rápidamente el volante.
- El tiempo desde la última alarma es corto.
- Conducción continua sobre la línea o por encima de la línea.
- El sistema advierte al conductor que tome el control del vehículo debido a que sus manos se han separado del volante durante un período prolongado.

Cuando el sistema interviene en el volante para proporcionar asistencia de corrección, el conductor puede sentir que el sistema aplica un par en el volante, y el tablero de instrumentos combinados muestra la línea marcadora de carril correspondiente (en azul).

6. Guía de conducción

Aviso de toma de control



¡Por favor, tome control inmediatamente!

OMT58-0173

Cuando el sistema de alerta de cambio involuntario de carril detecta que el conductor ha mantenido las manos alejadas del volante durante un período prolongado, el sistema emitirá un aviso de toma de control, y el tablero de instrumentos combinados mostrará la imagen anterior junto con una alarma sonora. Este aviso solo aparece cuando el conductor selecciona "Dirección", "Dirección y advertencia".

Al recibir el aviso de toma de control, el conductor debe colocar inmediatamente las manos en el volante. Por favor, mantenga la calma y evite girar bruscamente el volante innecesariamente. El sistema de alerta de cambio involuntario de carril detecta el par manual aplicado al volante, lo que permite identificar que el conductor está sosteniendo el volante y cancelar el aviso de toma de control. El sistema de alerta de cambio involuntario de carril se reactiva automáticamente.

146

i Aviso

El sistema puede interpretar incorrectamente la situación en la que el conductor tiene una mano ligeramente apoyada en el volante como si ambas manos estuvieran alejadas del volante. En este caso, cuando el sistema emite un aviso de toma de control del volante, el conductor solo necesita agarrar ligeramente el volante o moverlo suavemente. El sistema podrá detectar el par aplicado al volante y el aviso de toma de control se cancelará.

Otros avisos

Cuando el sistema detecta que la cámara frontal inteligente está ciega, aparecerá un mensaje en el tablero de instrumentos combinados que indica "Visibilidad de la cámara frontal obstruida".

Normalmente, esto se debe a que el parabrisas delantero está sucio o a que la cámara frontal inteligente está expuesta a la luz solar baja. El sistema de alerta de cambio involuntario de carril no se dañará por esto y no requiere reparación.

El conductor puede intentar limpiar el parabrisas delantero con el sistema de lavaparabrisas.

Cuando el sistema detecta una falla, aparecerá el mensaje "Por favor, revise el sistema de alerta de cambio involuntario de carril" en el tablero de instrumentos y la luz indicadora  se enciende en amarillo. Por favor, diríjase lo antes posible a un concesionario autorizado de GAC para realizar la revisión.

Limitaciones funcionales

Incluso si el sistema de alerta de cambio involuntario de carril está activado y en funcionamiento, debido a factores y condiciones ambientales inevitables, puede detectar incorrectamente o no detectar en absoluto las marcas de los carriles. En las siguientes situaciones, el sistema puede verse afectado o no funcionar:

- Visibilidad reducida, como en condiciones de nieve, lluvia, niebla o salpicaduras de agua.
- El parabrisas delantero está sucio, empañado o hay un objeto que obstruye la cámara frontal inteligente en el parabrisas delantero.
- La luz solar directa provoca un aumento excesivo de la temperatura alrededor de la cámara frontal inteligente.
- Deslumbramiento causado por la luz solar directa, vehículos que vienen en sentido opuesto y la reflexión de la luz en el agua acumulada en la carretera.
- Cambios repentinos en la luminosidad exterior, como al entrar/salir de un túnel.
- Durante la noche o en túneles con poca luz, no se han encendido los faros delanteros.
- No hay marcas de carril, o es difícil distinguir el color de las marcas de carril del color de la superficie de la carretera.

6. Guía de conducción

- Las marcas de los carriles no son claras, son demasiado delgadas, desgastadas, borrosas o cubiertas de suciedad/nieve acumulada.
- El carril es demasiado ancho o demasiado estrecho.
- Aumento o disminución del número de carriles o complejidad en el cruce de las líneas de carril.
- El número de las marcas de los carriles a ambos lados del vehículo supera dos.
- Hay marcas u objetos en la carretera que son similares a las marcas de carril.
- Una franja de separación u otro objeto proyectó sombra sobre las marcas de carril.
- Líneas de cambio temporales, como rampas de acceso o salidas de autopista.
- El vehículo circula por pendientes pronunciadas o curvas.
- La distancia con el vehículo delantero es demasiado corta o el vehículo delantero está obstruyendo las marcas de carril.
- El vehículo presenta una oscilación severa.

En las siguientes situaciones, el rendimiento del sistema para la asistencia de corrección de dirección mediante la intervención del volante puede verse afectado:

- Sobrecarga del vehículo.
- Presión de neumáticos anormal.
- Superficie irregular.
- Viento lateral fuerte.
- El conductor modifica los componentes relacionados con el control del vehículo.
- Los componentes relacionados con el control del vehículo se reemplazan por piezas que no sean de fábrica.
- Montaje inadecuado de los componentes relacionados con el control del vehículo.

Aviso

El sistema de alerta de cambio involuntario de carril permite al conductor girar el volante para controlar el vehículo, incluso cuando interviene para ayudar a corregir la dirección. El conductor puede controlar el vehículo según su intención en cualquier momento si percibe que el par de corrección aplicado por el sistema es inadecuado.

Atención

- El sistema de alerta de cambio involuntario de carril emite una advertencia o interviene en el volante para proporcionar asistencia en la corrección cuando detecta una desviación involuntaria del carril. No se ponga nervioso ni gire el volante de manera brusca e innecesaria.
- El sistema de alerta de cambio involuntario de carril emitirá una advertencia cuando detecte que las manos del conductor se han separado del volante durante un período prolongado. No se debe entrar en pánico, ni girar bruscamente el volante o moverlo innecesariamente. El conductor debe mantener ambas manos firmemente en el volante para una conducción normal.
- Cuando selecciona el modo del asistente de mantenimiento de carril como "Advertencia", el sistema no emitirá intervenciones de dirección ni avisos de toma de control. Al seleccionar el modo "Dirección", el sistema no emitirá avisos de alarma.

6. Guía de conducción

⚠ Advertencia	⚠ Advertencia	⚠ Advertencia
<ul style="list-style-type: none">El sistema de alerta de cambio involuntario de carril es solo un sistema auxiliar y no puede controlar activamente el vehículo para cambiar de carril o mantener el vehículo en el carril. El conductor tiene la responsabilidad de observar las condiciones de la carretera y de controlar proactivamente el vehículo. Por favor, asegúrese de mantener siempre las manos en el volante y de controlar activamente el vehículo.El uso inadecuado del sistema de alerta de cambio involuntario de carril o la negligencia puede provocar accidentes; no confíe en el sistema de alerta de cambio involuntario de carril ni intente conducir de manera peligrosa utilizando este sistema.	<ul style="list-style-type: none">El sistema de alerta de cambio involuntario de carril no siempre puede reconocer las líneas marcadoras de carril y los bordes del carril. Las condiciones climáticas adversas, la mala iluminación nocturna, la acumulación de agua o nieve en la carretera, el desgaste o la difuminación de las líneas de carril, así como las sombras proyectadas sobre la superficie de la carretera, pueden provocar la no detección o la detección errónea de las líneas de carril o los bordes de la carretera.Esto puede resultar en activations no deseadas y falsas activations de las funciones, por lo que el conductor debe concentrarse en observar la carretera y las condiciones del tráfico, y conducir con precaución.	<ul style="list-style-type: none">Evitar que la cámara frontal inteligente sufra impactos fuertes, se moje o se caliente; está prohibido desmontar las piezas por cuenta propia. Por favor, no coloque objetos que reflejen la luz en el tablero de instrumentos, ya que estos objetos no solo pueden deslumbrar al conductor, sino que también pueden reflejar la luz en el campo de visión de la cámara frontal inteligente del sistema, afectando el funcionamiento normal.No coloque tintes en el parabrisas delantero del vehículo ni añada capas que no cumplan con las normativas; cualquier objeto adicional que interfiera en la visión de la cámara frontal inteligente del sistema puede afectar su funcionamiento normal.Evite que el parachoques o la carrocería sufra impactos o modificaciones, de lo contrario, podría afectar el funcionamiento normal del sistema de alerta de cambio involuntario de carril.

⚠ Advertencia

- Cuando el sistema no puede detectar las líneas marcadoras de la carretera, determina si el conductor se desvía intencionadamente del carril (por ejemplo, si se detecta un giro rápido del volante) o si la velocidad del vehículo es inferior a 65 km/h, el sistema no emitirá advertencias ni intervendrá en la dirección, incluso si el vehículo se desvía o sale del carril.
- El sistema solo puede utilizar una capacidad de dirección limitada, por lo que no garantiza que el vehículo regrese al carril en todas las circunstancias.
- Los sonidos dentro del vehículo o el ruido exterior pueden impedir que escuche la advertencia sonora, por lo que no se puede garantizar que en ninguna circunstancia le alertará sobre la alarma emitida por el sistema de alerta de cambio involuntario de carril.

6.4.5 Faros inteligentes

El sistema de faros inteligentes detecta en tiempo real el tráfico y factores ambientales a través de un sensor de cámara frontal inteligente ubicado en el borde superior del parabrisas delantero, y puede alternar automáticamente entre las luces de cruce y las luces de carretera. Por ejemplo, al circular por una carretera con poca iluminación durante la noche, el conductor activa la función de faros inteligentes, cuando el sistema determina que se cumplen las condiciones para encender las luces de carretera, se encienden automáticamente. Cuando el sistema detecta un vehículo en sentido contrario o que este vehículo sigue a otro de cerca, cambia automáticamente las luces de carretera a luces de cruce.

Encender los faros inteligentes

1. Se puede activar la función de faros inteligentes a través del sistema de audio.

ℹ Aviso

Esta configuración tiene una función de memoria; después de arrancar el vehículo, el estado de encendido/apagado será el mismo que el estado en el que se encontraba el vehículo al apagarse por última vez.

2. Gire el interruptor de las luces del vehículo a la posición AUTO para encender las luces automáticas.

- Tras activar la función de faros inteligentes, esta se encuentra en modo de espera. Si no se cumplen las condiciones para activar las luces de carretera o el conductor no las enciende manualmente, la luz indicadora  en el tablero de instrumentos es de color blanco.
- Cuando los faros inteligentes están encendidos, si se cumplen las condiciones para encender la luz de carretera, el sistema cambia automáticamente a la luz de carretera y el tablero de instrumentos mostrará una luz indicadora  en azul.

Apagar los faros inteligentes

Se desactiva la función de faros inteligentes si se cumple alguna de las siguientes condiciones:

- Se gira el interruptor de luces a una posición diferente de AUTO.
- Se desactiva la función de faros inteligentes a través del sistema de audio.
- El vehículo se apaga.

6. Guía de conducción

¡ Aviso

En cualquier momento se puede encender/apagar manualmente la luz de carretera y la función de destello de las luces de carretera.

Condiciones de supresión de faros inteligentes

Las solicitudes de faros inteligentes serán suprimidas en las siguientes situaciones, y el sistema de faros inteligentes solicitará el apagado de las luces de carretera:

- La velocidad del vehículo es inferior a 15 km/h.
- Se encienden las luces antiniebla o en condiciones de lluvia y niebla.
- El limpiaparabrisas se activa en la posición HI durante un período prolongado.
- La luminosidad ambiental es alta.
- Se detectó una farola, un vehículo cercano adelante o un vehículo que viene en sentido contrario.

En las siguientes situaciones, el sistema de faros inteligentes suprimirá el cambio entre las luces de carretera y las de cruce. En ausencia de las situaciones mencionadas anteriormente, el sistema sugerirá mantener el estado actual de las luces:

- Aceleración lateral o velocidad angular de guiñada excesiva.

- Estado de alta dinámica (activación de ABS o ESC).
- La velocidad del vehículo es inferior a 35 km/h.
- Se encienden las luces intermitentes.

Limitaciones funcionales

Al utilizar la función de asistencia de faros inteligentes, puede que no se realice el cambio automático entre las luces de carretera y las de cruce de manera oportuna, o incluso que no se realice en absoluto, debido a las siguientes razones:

- La superficie del parabrisas frente a la cámara frontal inteligente está cubierta por hielo, nieve, vapor, suciedad, adhesivos y otros contaminantes.
- Hay objetos de alta reflectividad en calles con poca iluminación.
- En carreteras con poca iluminación o al encontrarse con peatones, bicicletas, etc. al lado de la carretera.
- Cuando las luces de los vehículos que vienen de frente están bloqueadas, por ejemplo, por barreras de protección, un guardarrail central más alto, o áreas ajardinadas.
- Al seguir a un vehículo delante, la intensidad de las luces traseras del vehículo delantero es baja o no cumple con los estándares nacionales.

- Se encuentra con vehículos que circulan de frente, parcialmente ocultos, en curvas cerradas/caminos de montaña/zonas hundidas.
- Cunado conduce en pendientes o en superficies irregulares.
- Cunado conduce en días de lluvia intensa, nieve o niebla.
- Daño en la cámara frontal inteligente o interrupción de la alimentación.

⚠ Advertencia

Los faros inteligentes son una función de asistencia a la conducción que, en condiciones adecuadas, le ayudan a obtener la mejor iluminación. Cuando el tráfico y condiciones ambientales lo requieran, el conductor siempre es responsable de cambiar manualmente entre las luces de carretera y las luces de cruce.

- Los faros inteligentes pueden no reconocer correctamente todos los entornos de conducción y pueden no funcionar adecuadamente en ciertas condiciones.
- Si la cámara frontal inteligente está obstruida por suciedad, adhesivos, hielo o nieve, puede provocar que los faros inteligentes no estén disponibles.

 Advertencia
<ul style="list-style-type: none">Si se modifica el sistema de iluminación del vehículo (por ejemplo, si se instalan faros delanteros diferentes), esto también puede provocar una degradación en el rendimiento de los faros inteligentes o que la función no esté disponible.Al encontrarse con bicicletas y vehículos no motorizados como bicicletas eléctricas, así como al encontrarse con peatones, debe desactivar el sistema de faros inteligentes a tiempo para evitar deslumbrar a los demás.

6.4.6 Radar de ondas milimétricas y cámara frontal inteligente

Radar de ondas milimétricas

El radar de ondas milimétricas está instalado en el centro de la rejilla inferior del parachoques delantero, y se utiliza para monitorear las condiciones del tráfico, y detectar vehículos en el frente dentro de un rango determinado.

Se debe ajustar y calibrar el radar de ondas milimétricas en las siguientes situaciones:

- Cuando se ha desmontado o montado el soporte de posicionamiento para el montaje del radar de ondas milimétricas.
- Cuando se ha desmontado e instalado el radar de ondas milimétricas.
- Durante el proceso de alineación de las cuatro ruedas, se ha ajustado la convergencia o la comba de las ruedas traseras.
- Después de que el vehículo haya sufrido una colisión.

 Aviso
<ul style="list-style-type: none">• El ajuste y la calibración del radar de ondas milimétricas requieren el uso de herramientas y equipos específicos. Si necesita ajustar y calibrar el radar de ondas milimétricas, asegúrese de acudir a un concesionario autorizado de GAC para realizar el trabajo correspondiente.• Cuando el radar de ondas milimétricas falla o se desajusta, puede afectar al sistema de control de crucero adaptativo, al sistema de asistencia de crucero integrado y al sistema de mitigación de colisión frontal.

Descripción especial del radar de ondas milimétricas

El radar de ondas milimétricas se instala en la parte delantera del vehículo, y no se permiten obstáculos dentro del rango de detección del radar de ondas milimétricas. Por favor, no instale el marco de la matrícula ni otros obstáculos al colocar la matrícula delantera. De lo contrario, se verá afectado el rendimiento de detección del radar de ondas milimétricas, lo que podría impedir el funcionamiento del sistema de control de crucero adaptativo, del sistema de asistencia de crucero integrado y del sistema de mitigación de colisión frontal.

6. Guía de conducción

 Atención	 Atención	Cámara frontal inteligente
<ul style="list-style-type: none">Si el radar de ondas milimétricas está sucio, bloqueado por el marco de la matrícula o cubierto por lluvia intensa, nieve, barro, etc., las funciones relacionadas con el radar de ondas milimétricas pueden no funcionar correctamente, y se desactivarán las funciones de la luz indicadora o se mostrará un aviso de fallo. Después de limpiar la suciedad, las funciones se podrán restaurar a la normalidad.Cuando hay una fuerte reflexión de radar de ondas milimétricas y ultrasonido (por ejemplo: en un estacionamiento), las funciones relacionadas con el radar de ondas milimétricas pueden verse afectadas.Está prohibido que existan elementos como pegatinas, luces de asistencia a la conducción, marcos de matrícula u otros objetos similares que cubran el área delante y alrededor del radar de ondas milimétricas, ya que esto podría afectar la funcionalidad del radar de ondas milimétricas.Se recomienda utilizar un cepillo para eliminar la nieve acumulada en la superficie del sensor. Se recomienda utilizar un aerosol descongelante no soluble para eliminar el hielo de la superficie del sensor.	<ul style="list-style-type: none">La reparación de la carrocería delantera del vehículo puede provocar un cambio en la dirección del sensor de radar, lo que afectará las funciones relacionadas con el radar de ondas milimétricas (control de crucero adaptativo/sistema de asistencia de crucero integrado/sistema de mitigación de colisión frontal). Por lo tanto, por favor diríjase a un concesionario autorizado de GAC para realizar la reparación a tiempo.Si el radar de ondas milimétricas se daña o cambia de dirección, por favor, desactive las funciones relacionadas con el radar de ondas milimétricas (control de crucero adaptativo / sistema de asistencia de crucero integrado / sistema de mitigación de colisión frontal, etc.), y diríjase a un concesionario autorizado de GAC para recalibrar el radar de ondas milimétricas a tiempo.La dirección del radar de ondas milimétricas puede cambiar debido a vibraciones, por ejemplo, si la zona cercana al radar del parachoques delantero colisiona con el bordillo o el jardín. El cambio de dirección del sensor puede afectar el rendimiento de las funciones relacionadas con el radar e incluso provocar una desactivación anormal del sistema.	<p>Cámara frontal inteligente</p> <p>En la parte superior del parabrisas delantero se instala una cámara frontal inteligente, que se utiliza para detectar el entorno circundante. La distancia máxima de reconocimiento de peatones sin obstáculos puede alcanzar hasta 80 m (en condiciones ideales de iluminación y otros factores ambientales). La altura mínima de detección de peatones por la cámara es de 0.8 m. La calibración del sensor de la cámara frontal debe realizarse en las siguientes situaciones:</p> <ul style="list-style-type: none">- Se ha desmontado y reemplazado el parabrisas delantero o el soporte de la cámara.- Se ha desmontado y reemplazado la cámara frontal inteligente. <p>i Aviso</p> <p>Si solo falla la cámara frontal inteligente, el sistema de control de crucero adaptativo, el sistema de asistencia de crucero integrado, el sistema de alerta de cambio involuntario de carril, el sistema de mitigación de colisión frontal y el sistema de faros inteligentes también fallarán.</p>

6. Guía de conducción

 Aviso
<ul style="list-style-type: none">La calibración de la cámara frontal inteligente requiere el uso de herramientas y equipos específicos. Para calibrar la cámara frontal inteligente, se recomienda acudir a un concesionario autorizado de GAC para realizar el trabajo correspondiente.Cuando la cámara frontal inteligente falla, se desajusta o se encuentra obstruida, puede afectar el funcionamiento normal del sistema de control de crucero adaptativo, el sistema de mitigación de colisión frontal, el sistema de alerta de cambio involuntario de carril, el sistema de asistencia de crucero integrado y el sistema de faros inteligentes.

 Atención
<ul style="list-style-type: none">Si las condiciones de iluminación son deficientes o conduce de noche o a contraluz o en caso de fuertes lluvias, se puede ver afectada la cámara, lo que podría interrumpir o disminuir el rendimiento de las funciones de asistencia a la conducción. En casos graves, puede llevar a la desactivación total de estas funciones, mientras que el tablero de instrumentos mostrará información de advertencia relacionada.La suciedad, la neblina, el hielo, la nieve o el barro en el parabrisas delantero pueden obstruir la visión de la cámara. En estos casos, las funciones relacionadas con la asistencia a la conducción pueden desactivarse. Si se encuentra en esta situación, límpie el área alrededor de la cámara en el parabrisas delantero o active la función de descongelación y desempañado del aire acondicionado. Despues de eliminar la obstrucción, las funciones se restaurarán a la normalidad.

 Atención
<ul style="list-style-type: none">Si desaparecen los factores de interferencia de la cámara frontal inteligente, el sistema de detección de peatones volverá a funcionar con normalidad.La puesta del sol o la poca luz durante la noche pueden afectar la función de detección de peatones. La visión del cámara frontal inteligente no debe ser obstruida por pegatinas u objetos opacos, ya que esto puede afectar el funcionamiento normal de la función de detección de peatones.Antes de conducir, asegúrese de que el área de la cámara frontal inteligente esté libre de obstrucciones.Mantenga la visibilidad clara de la cámara frontal inteligente en el parabrisas delantero.

6. Guía de conducción

6.4.7 Sistema de monitoreo de presión de neumáticos

El sistema de monitoreo de presión de neumáticos controla la presión y la temperatura de los neumáticos a través de sensores de presión ubicados dentro de las ruedas, y muestra la presión y la temperatura actuales de los neumáticos en el tablero de instrumentos combinados.

Si el vehículo ha estado estacionado durante más de 7 días o se ha desconectado la batería de baja tensión, al reiniciar el vehículo, los valores de presión y temperatura que se muestran en el tablero de instrumentos combinados son "---". Después de que el vehículo haya estado en movimiento durante un tiempo, el tablero de instrumentos combinados mostrará la presión y temperatura actuales de los neumáticos.

Descripción de la alarma

- Cuando el neumático pierde aire rápidamente, la temperatura es demasiado alta o la presión del neumático es demasiado alta o demasiado baja, la luz indicadora en el tablero de instrumentos combinados (⚠) está encendida, lo que le recuerda que el neumático está en mal estado y debe detener el vehículo para revisarlo lo antes posible. Por favor, contacte con un concesionario autorizado de GAC para su inspección y reparación a tiempo.

6.5 Sistema de asistencia al estacionamiento

6.5.1 Sistema de radar de reversa

El sistema de radar de reversa utiliza sensores de radar para enviar y recibir ondas ultrasónicas reflejadas por obstáculos, y calcular así la distancia entre el vehículo y los obstáculos.

Activación y desactivación

- Cuando se desactiva el freno de estacionamiento electrónico y se cambie la palanca de cambios a la posición "R", el sistema de radar de reversa se activará si la velocidad de retroceso es inferior a 10 km/h.
- Cuando la velocidad del vehículo supere los 12 km/h o se cambie a otra marcha y se aplique el freno de estacionamiento electrónico, el sistema de radar de reversa dejará de funcionar.

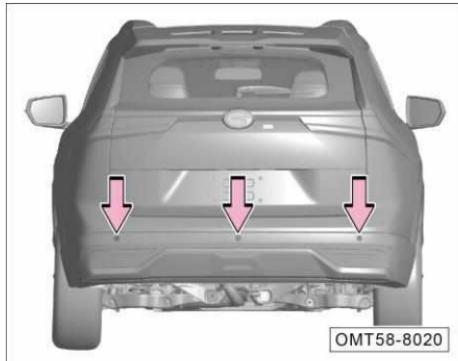
Icono dinámico



El ícono dinámico que aparece en la pantalla muestra la distancia actual entre el vehículo y los obstáculos. En la figura, la línea exterior del vehículo es de color verde, seguida por líneas amarilla, naranja y roja a medida que se acercan al interior. Cuando los obstáculos se acercan cada vez más al vehículo, las líneas de color cambian gradualmente desde la capa exterior hacia la interior.

6. Guía de conducción

Distribución de sensores de radar



El sensor de radar está instalado en la cubierta del parachoques trasero.

Atención

- Siempre se debe mantener limpia la superficie del sensor de radar y nunca cubrir el sensor de radar.
- Para garantizar el funcionamiento del sensor de radar, se debe mantener limpio y evitar la formación de hielo.
- Al limpiar la superficie del sensor de radar, se debe utilizar un paño húmedo y suave para evitar rayar la superficie.

⚠ Advertencia

- El sistema de radar de reversa no puede reemplazar la observación del entorno por parte del conductor. El conductor debe concentrarse y retroceder de manera segura según las condiciones reales.
- Los sensores de radar tienen zonas muertas al detectar obstáculos. Al dar marcha atrás, el conductor debe observar cuidadosamente para evitar accidentes.
- En espacios reducidos o al retroceder en una pendiente, es posible que el sensor de radar no detecte barandillas, árboles o superficies inclinadas, lo cual es un fenómeno normal.
- Cuando la velocidad de reversa es alta, la precisión de detección del sensor de radar disminuye, se recomienda que la velocidad de reversa no supere los 10 km/h. Cuando el sistema de radar de reversa emite una alarma continua, significa que el vehículo está extremadamente cerca de un obstáculo. Se debe detener inmediatamente la marcha atrás para evitar un accidente.

⚠ Advertencia

- Al limpiar el sensor de radar con una hidrolavadora, se debe hacer de manera breve y suave, manteniendo la boquilla a una distancia de al menos 30 cm del sensor.
- Si hay gotas de agua adheridas a la superficie del sensor de radar, la sensibilidad del sensor disminuirá. Lavar las gotas de agua adheridas al sensor restaurará su sensibilidad.
- Algunas superficies de ciertos objetos no pueden reflejar las señales emitidas por los sensores de radar, lo que provoca que los sensores de radar no puedan detectar dichos objetos o a las personas que visten prendas de este tipo.
- Las fuentes de ruido exterior del vehículo pueden interferir en los sensores de radar, lo que puede resultar en la incapacidad de detectar objetos.
- El sensor de radar es un componente de precisión, no debe ser desmontado ni reparado de forma privada. Nuestra empresa no se hace responsable de la garantía de calidad por daños causados por el desensamblaje y reparación no autorizados.

6. Guía de conducción

6.5.2 Sistema de estacionamiento panorámico

El sistema de estacionamiento panorámico puede proporcionar al conductor información sobre los alrededores del vehículo a través de imágenes en tiempo real, reduciendo así los puntos ciegos durante la conducción. Además, puede combinar parámetros como el ángulo del volante y las dimensiones del vehículo para predecir la trayectoria del movimiento del vehículo, superponiéndola a la imagen panorámica, permitiendo al conductor comprender completamente la dirección de avance del vehículo y evaluar si es seguro retroceder.

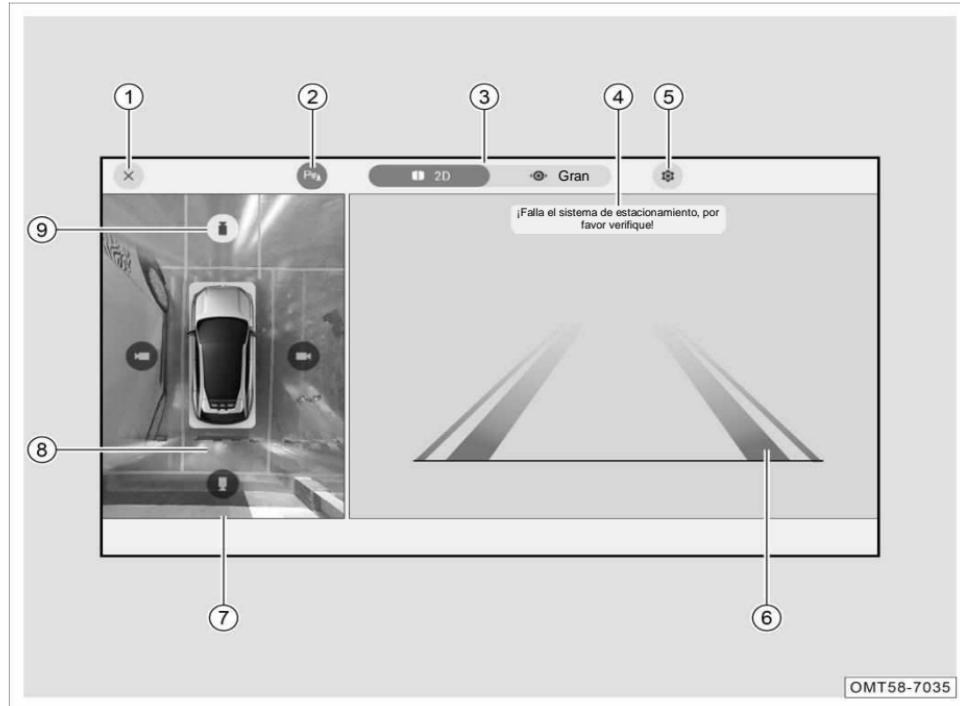
El sistema de estacionamiento panorámico está compuesto por cuatro cámaras, una pantalla del sistema de audio y la aplicación "Imagen panorámica" que funciona en el sistema de audio. A través de la captura de imágenes desde las direcciones frontal, trasera, izquierda y derecha del vehículo, y mediante un algoritmo de procesamiento de imágenes, se unen las imágenes para crear una vista aérea de 360° de los alrededores del vehículo, que se muestra a través del sistema de audio.

Activación y desactivación

1. A través de la palanca de cambios se puede activar y desactivar el sistema de estacionamiento panorámico, cuando la alimentación del vehículo está en la posición "ON":
 - Al cambiar la palanca de cambios a la posición "R", el sistema de estacionamiento panorámico se activa automáticamente y muestra la vista trasera en 2D a pantalla completa.
 - Al cambiar de la posición "R" y sin ninguna operación relacionada por parte del conductor, el sistema de estacionamiento panorámico se desactivará automáticamente después de aproximadamente 30 segundos.
2. El sistema de estacionamiento panorámico se puede activar y desactivar mediante un botón o por voz, cuando la alimentación del vehículo está en la posición "ON":
 - Haga clic en el ícono  en la barra de menú del sistema de audio para ingresar a la interfaz del menú de aplicaciones, haga clic en el ícono "Imagen panorámica" para activar el sistema de estacionamiento panorámico. Haga clic en el botón suave "Salir" en la interfaz de vista panorámica para salir del sistema de estacionamiento panorámico.
- Cuando el botón personalizado del volante esté configurado en "Imagen panorámica de 360° con un solo toque", presione brevemente el botón  del volante para activar el sistema de estacionamiento panorámico.
- Se puede activar el sistema de estacionamiento panorámico mediante comandos de voz.
3. Se activa y desactiva mediante la "palanca de giro a la izquierda/derecha". Cuando la fuente de alimentación del vehículo está en la posición "ON":
 - Mueva la "palanca de giro a izquierda/derecha" a la posición de "giro a la izquierda" o "giro a la derecha" para activar el sistema de estacionamiento panorámico. Mueva la "palanca de giro a izquierda/derecha" a la posición "central" para que el sistema de estacionamiento panorámico se apague automáticamente.
 - Esta función se puede activar o desactivar en la opción "Configuración" de la interfaz de vista panorámica.

6. Guía de conducción

Descripción de la interfaz



- ① Salir
- ② Botón suave del sonido de alarma del radar
- ③ Cambio de vista 2D / gran angular
- ④ Ventana emergente de mensajes
- ⑤ Configuración
- ⑥ Línea de trayectoria
- ⑦ Visualización de distancia del radar
- ⑧ Área de detección por radar
- ⑨ Dirección de la imagen

6. Guía de conducción

Opciones de configuración del sistema de estacionamiento panorámico

1. Línea de trayectoria

- Una vez que se activa el interruptor de la línea de trayectoria, se muestra la línea de trayectoria en la vista aérea y en la vista 2D. Cuando se desactiva el interruptor de la línea de trayectoria, la línea de trayectoria no se muestra en dichas vistas.
- Esta función se puede activar o desactivar en la opción "Configuración" de la interfaz de vista panorámica.

2. Desactivar con la posición P

- Si el interruptor de desactivación con la posición P se establece como "inmediato", al cambiar a la posición P, saldrá inmediatamente de la interfaz de vista panorámica. Si el interruptor de desactivación con la posición P se establece como "Tras 30 s", la interfaz de vista panorámica se cerrará después de 30 segundos a partir de cambiar a la posición P.
- Esta función se puede configurar en la opción "Configuración" de la interfaz de vista panorámica, seleccionando "Activar" o "Desactivar" (puede haber diferencias bajo múltiples condiciones de visualización panorámica, según el vehículo real).

3. Activar la imagen panorámica con la luz intermitente

- Cuando el interruptor de activación de la imagen panorámica con la luz intermitente está encendido y la velocidad del vehículo está dentro de 30 km/h, encienda el interruptor de la luz intermitente izquierda/derecha para la vista panorámica 2D izquierda/derecha. Al regresar la luz intermitente a su posición original, se saldrá de la interfaz de vista panorámica.
- Esta función se puede activar o desactivar en la opción "Configuración" de la interfaz de vista panorámica.

i Aviso

- Cuando la palanca de cambios está en la posición "R", la zona de visualización muestra por defecto una vista trasera simple 2D.
- Cuando la palanca de cambios no está en la posición "R", la zona de visualización muestra por defecto una vista frontal simple 2D.
- El modo 2D cuenta con una función de memoria (excepto la vista trasera 2D por defecto en la posición R), la vista gran angular no tiene memoria. Si la última operación antes de salir del sistema de estacionamiento panorámico fue el modo 2D, la próxima vez que se ingrese al sistema de estacionamiento panorámico, se mostrará por defecto en 2D.
- La ventana emergente solo se muestra cuando hay mensajes, en otros momentos no se muestra.

i Aviso

- Cuando se activa el sistema de estacionamiento panorámico, el sistema de audio comienza a mostrar las imágenes capturadas de los alrededores del vehículo, y en la pantalla se muestran algunas líneas de guía e información de radar.
- Si el sistema de audio no está completamente encendido, no se podrá utilizar el sistema de manera normal.

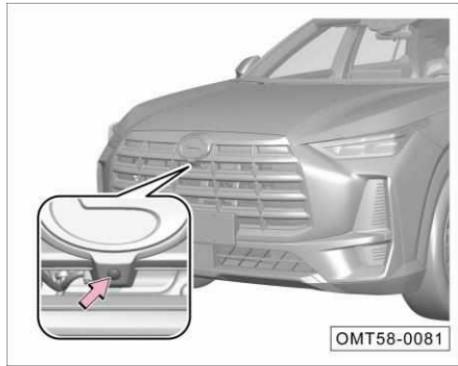
i Aviso

- Una vez que se encienda el interruptor de alarma de radar, se podrá activar la alarma sonora del radar; al desactivarse, no se emitirá la alarma sonora del radar.
- En la interfaz de gran angular se pueden ver los diferentes campos de visión de las cámaras: "gran angular frontal", "gran angular trasero", "rueda delantera" y "rueda trasera".
- La interfaz de visualización del estacionamiento panorámico varía según la configuración del modelo. Por favor, prevalece el vehículo real.

i Aviso

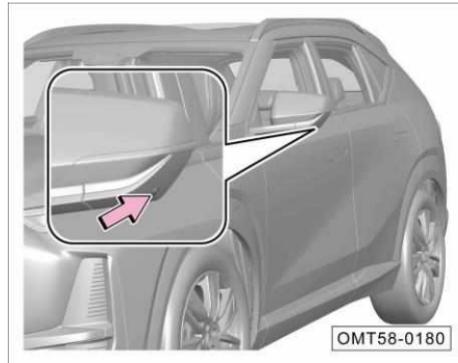
- Al encender la luz intermitente izquierda, la zona de visualización de la imagen cambia a 2D. Al encender la luz intermitente derecha, la zona de visualización de la imagen cambia a una vista derecha simple 2D.
- Se puede cambiar manualmente la vista a través del botón suave "Dirección de la imagen", y el área de visualización mostrará la vista correspondiente.

Distribución de cámaras

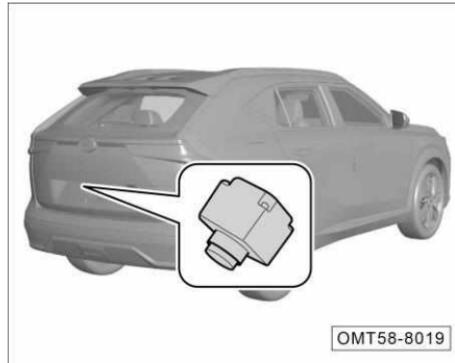


La cámara frontal está instalada debajo del logotipo delantero.

6. Guía de conducción



La cámara izquierda/derecha está instalada en el espejo retrovisor exterior izquierdo/derecho.



La cámara trasera está instalada junto a la luz de la matrícula.

i Aviso

Para garantizar el funcionamiento normal de la cámara:

- Por favor, mantenga la superficie de la cámara limpia, sin hielo, nieve, agua acumulada, polvo u otros objetos extraños adheridos.
- Al detectar la presencia de objetos extraños en la superficie de la cámara, límpie con un paño suave o lave con agua (a baja presión), manteniendo una distancia de al menos 30 cm de la cámara durante la limpieza.
- No debe limpiar la cámara directamente con una lavadora de alta presión, ni utilizar objetos abrasivos o afilados para limpiar la cámara.

6. Guía de conducción

 Atención
Limitaciones funcionales:
<ul style="list-style-type: none">• Cuando la cámara no funciona correctamente, la información de reconocimiento proporcionada por la cámara se ve limitada. Además, el rango de reconocimiento de la cámara es limitado y no puede identificar objetivos que se encuentren más allá de su límite de reconocimiento.• Cuando las condiciones externas son adversas y provocan que la visibilidad deficiente de la cámara, esto afectará el reconocimiento de la cámara.

 Atención
<p>Las siguientes situaciones pueden provocar que la cámara no reconozca el objetivo, que haya un retraso en el reconocimiento o que se produzcan errores de reconocimiento:</p> <ul style="list-style-type: none">• Condiciones de iluminación deficientes (oscuras, baja luminosidad) o visibilidad reducida (debido a fuertes lluvias, nevadas, niebla densa, etc.).• La cámara está orientada hacia la luz directa o la iluminación es insuficiente.• Cambios bruscos de luz (como al entrar o salir de un túnel).• Las condiciones climáticas (fuertes lluvias, nieve, niebla, calor extremo o temperaturas muy bajas) interfieren en el funcionamiento de la cámara.• La superficie de la cámara está cubierta por objetos extraños como hielo y nieve, escarcha, lluvia, niebla, agua acumulada y polvo.• Las irregularidades en la carretera provocan que el vehículo se sacuda o se balancee.• La visión de la cámara está obstruida. <p>Los ejemplos, advertencias y limitaciones mencionados anteriormente no abarcan todas las situaciones que pueden afectar el funcionamiento normal del sensor de la cámara.</p>

 Advertencia
<ul style="list-style-type: none">• La cámara es solo un asistente, no puede funcionar de manera completamente normal en todas las situaciones de conducción o bajo todas las condiciones de tráfico, clima y estado de la carretera. Cuando el entorno donde se encuentra el vehículo es complejo o las condiciones son adversas, el conductor debe conducir con precaución y siempre asumir la responsabilidad de la seguridad en la conducción.• No se pueden instalar marcos de matrícula u otros objetos en las placas de matrícula delantera y trasera, para evitar interferencias en los sensores como cámaras y radares.• Está prohibido cambiar, modificar o instalar cámaras sin autorización. Solo se pueden utilizar cámaras originales o aprobadas por GAC. De lo contrario, es posible que las funciones relacionadas no funcionen correctamente, y GAC no se hace responsable de las pérdidas directas o indirectas que puedan surgir.

6. Guía de conducción

6.6 Sistema de aviso sonoro para peatones

El sistema de aviso sonoro para peatones ayuda a otros usuarios de la vía, incluidos peatones y ciclistas, especialmente a personas ciegas y con discapacidades visuales, a percibir más fácilmente la proximidad de los vehículos, con el fin de evitar accidentes.

Cuando el vehículo se desplaza con el motor apagado, se emitirá un sonido que varía según la velocidad del vehículo, para advertir a las personas cercanas que el vehículo se está acercando. Cuando la velocidad del vehículo supere aproximadamente 25 km/h, el aviso sonoro se detendrá.

Atención

El sistema de aviso sonoro para peatones es un sistema de asistencia y no puede reemplazar el juicio del conductor. Al conducir, es necesario observar el entorno circundante y no confiar completamente en el aviso sonoro para evitar la ocurrencia de accidentes.

Condiciones de funcionamiento del sistema de aviso sonoro para peatones

Al arrancar el vehículo (cuando está en modo totalmente eléctrico y el motor no se enciende), el tablero de instrumentos combinados muestra la luz indicadora "READY". El sistema de aviso sonoro para peatones emite un aviso sonoro según la posición de la marcha y la velocidad del vehículo.

- Cuando la palanca de cambios está en la posición "P", el sistema de aviso sonoro para peatones no emite sonido.
- Cuando la palanca de cambios está en la posición "D", si la velocidad del vehículo es mayor a 0 km/h y menor a 25 km/h, el sistema de aviso sonoro para peatones emite una advertencia sonora frontal varía según la velocidad del vehículo. El sistema de aviso sonoro para peatones se detiene cuando la velocidad del vehículo supera los 25 km/h.
- Al poner el vehículo en reversa, con la palanca de cambios en la posición "R", el sistema de aviso sonoro para peatones emite una advertencia sonora de marcha atrás.
- Cuando el sistema de aviso sonoro para peatones está desactivado, deja de emitir sonido.

6.7 Sistema de dirección asistida eléctrica (EPS)

El sistema de dirección asistida eléctrica (EPS) es un sistema de dirección asistida que depende directamente de un motor para proporcionar el par de asistencia. Está compuesto principalmente por un sensor de ángulo de torsión integrado, un motor, una unidad de control de dirección eléctrica (ECU) y un mecanismo reductor.

La unidad de control de dirección eléctrica (ECU) detecta la entrada de par del conductor, así como señales del estado del vehículo como la velocidad del vehículo, la velocidad del motor, entre otras, para controlar en tiempo real la salida de par de asistencia del motor. Esto proporciona la mejor asistencia de dirección, asegurando la facilidad de maniobra a baja velocidad y la estabilidad a alta velocidad, mejorando así la comodidad de conducción y la seguridad del vehículo.

6. Guía de conducción

Luz indicadora del sistema de dirección asistida eléctrica (EPS)

Cuando la fuente de alimentación del vehículo está en la posición "ON", la luz indicadora  se enciende y se apaga después de que el sistema completa la autocomprobación, lo que indica que el sistema de dirección asistida eléctrica está funcionando normalmente.

Si después de arrancar el motor o mientras conduce, la luz indicadora  se enciende, lo que indica que hay una falla en el sistema de dirección eléctrica y la pantalla del tablero de instrumentos combinados tendrá una alarma "Por favor revise el EPS". En esta situación, estacione el vehículo en un lugar seguro, intente apagar el motor y luego vuelva a encenderlo. Si la luz indicadora no se apaga o se enciende nuevamente durante la conducción, no continúe conduciendo. Por favor, contacte a un concesionario autorizado de GAC para realizar la reparación.

Modo de dirección

Cuando el vehículo está detenido, se puede configurar el modo de dirección a través del sistema de audio. Los modos de dirección incluyen "ligero, cómodo y deportivo". En el modo ligero, la fuerza de dirección es baja; en el modo cómodo, la fuerza de dirección es moderada; y en el modo deportivo, la fuerza de dirección es alta. El sistema está configurado por defecto en el modo "ligero".



Durante la conducción, está prohibido ajustar el modo de dirección para evitar accidentes inesperados.

6.8 Habilidades de conducción

6.8.1 Inspección de seguridad en la conducción

Inspección diaria

- Verifique la presión de los neumáticos, así como la existencia de cortes, abultamientos, daños o desgaste excesivo en los mismos.
- Verifique si los pernos de las ruedas están perdidos o flojos.
- Verifique si los faros delanteros, las luces de freno, las luces traseras, las luces intermitentes y otras luces del vehículo funcionen correctamente. Verifique la dirección del haz de los faros delanteros.
- Verifique que el cinturón de seguridad no tenga desgaste ni roturas. Despues de abrocharse el cinturón de seguridad, verifique que el cinturón esté bien ajustado.
- Verifique que el pedal tenga suficiente recorrido libre.
- Verifique el nivel del refrigerante, el nivel del aceite del motor, el nivel del líquido de frenos y el nivel del líquido de limpieza del parabrisas.
- Verifique si los terminales de la batería presentan corrosión o están sueltos, y si la carcasa tiene grietas o deformaciones por hinchazón.
- Verifique si hay fugas de combustible, aceite, agua u otros líquidos en la parte inferior del vehículo; es normal que gotee agua después de usar el aire acondicionado.

6. Guía de conducción

Después del arranque/ durante la conducción

- Verifique si el tablero de instrumentos combinados funciona correctamente. Verifique si hay alguna luz indicadora o información de alarma, etc.
- Verifique que los controladores (como el interruptor combinado de luces, el interruptor combinado de limpiaparabrisas, el descongelador, etc.) funcionen correctamente.
- En una carretera segura, verifique y confirme que al frenar, el vehículo no se desvíe hacia ningún lado.
- En caso de otras anomalías, verifique si hay piezas sueltas y si hay fugas, y escuche si hay ruidos anormales.

6.8.2 Conducción durante el período de rodaje

Para garantizar la vida útil del vehículo, es necesario realizar un periodo de rodaje al inicio de su uso antes de que pueda ser utilizado normalmente. Cuando su vehículo esté en el período de rodaje, siga las siguientes indicaciones:

- El kilometraje del rodaje es de 1500 km.
- Seleccione carreteras adecuadas y conduzca a una velocidad reducida con menor carga.
- No arranque el motor con el acelerador a fondo ni acelere bruscamente al conducir.
- Evite la frenada de emergencia durante los primeros 300 km.
- Cumpla estrictamente con los procedimientos de operación y mantenga la temperatura de funcionamiento normal del motor. No cambie el aceite antes del mantenimiento regular.
- Realice cuidadosamente el mantenimiento diario del vehículo, revisando y apretando con frecuencia los pernos y tuercas externos, prestando atención a los ruidos y cambios de temperatura de los conjuntos durante su funcionamiento, y realizando ajustes oportunos.

Rodaje del motor

El nuevo motor debe ser sometido a un rodaje de 1500 km. No realice las siguientes operaciones si el kilometraje del vehículo es inferior a 1000 km:

- La velocidad del vehículo no debe exceder las 3/4 partes de la velocidad máxima.
- No conduzca a plena aceleración.
- Evite el funcionamiento del motor a altas revoluciones.
- No remolque a tráiler.

Si la distancia recorrida del vehículo está entre (1000~1500) km, se pueden aumentar gradualmente la velocidad del motor y la velocidad del vehículo hasta el rango máximo permitido.

La resistencia interna por fricción del motor en la fase inicial del rodaje es mucho mayor que después del rodaje; todos los componentes móviles del motor deben estar rodados para alcanzar el estado óptimo de acoplamiento.

Un motor que ha sido completamente asentado no solo puede prolongar su vida útil, sino que también puede reducir el consumo de combustible.

6. Guía de conducción

Neumáticos de rodaje y forros de freno

El nuevo vehículo debe circular a una velocidad moderada durante los primeros 500 km para un buen asentamiento de los neumáticos.

Durante los primeros (200~300) km de un vehículo nuevo, los forros de freno no han alcanzado su estado óptimo de fricción, por lo que se recomienda conducir a baja velocidad y evitar en lo posible las frenadas de emergencia.

⚠ Advertencia

- Los neumáticos nuevos y los forros de freno que no han sido rodados no presentan la mejor adherencia ni el mejor coeficiente de fricción. Por lo tanto, es necesario conducir con precaución durante los primeros 500 km, realizar un buen rodaje de los neumáticos y evitar provocar accidentes.
- Los nuevos forros de freno también deben ser asentadas de acuerdo con los requisitos mencionados anteriormente.
- Al conducir el vehículo, debe mantener una distancia adecuada con otros vehículos para prevenir situaciones de frenado de emergencia. En este caso, los neumáticos nuevos y los forros de freno no han sido aún asentados, y un frenado de emergencia puede provocar accidentes de tráfico.

⚠ Advertencia

- Si los frenos están húmedos, congelados o el vehículo circula por una superficie tratada con sal, la eficacia del frenado disminuirá.
- Se debe aplicar el freno de acuerdo con las condiciones de la carretera y del tráfico. Nunca se debe pisar el pedal del freno innecesariamente, ya que esto puede provocar un sobrecalentamiento del sistema de frenado, lo que resulta en una mayor distancia de frenado y un desgaste excesivo de los frenos.
- No apague el motor ni deje que el vehículo se deslice, ya que el servofreno no funcionará, lo que aumentará considerablemente la distancia de frenado y podría provocar un accidente.

6.8.3 Consejos de conducción

Precauciones sobre las diferentes condiciones de la carretera:

- Al conducir en carreteras con vientos cruzados y ráfagas, debe reducir la velocidad con anticipación y controlar adecuadamente la velocidad y el volante.
- Evite conducir sobre objetos con bordes afilados o sobre otros obstáculos en la carretera, ya que esto puede causar daños graves, como la explosión de los neumáticos.
- Al conducir por superficies irregulares o caminos en mal estado, es necesario reducir la velocidad y circular a baja velocidad; de lo contrario, podría raspar el chasis y causar daños al vehículo.
- Al descender por una pendiente, es necesario reducir la velocidad con antelación para evitar el frenado brusco, lo que podría provocar un sobrecalentamiento o un desgaste excesivo del sistema de frenado.
- Al conducir sobre superficies lisas, debe tener cuidado al acelerar o frenar. Una aceleración brusca o un frenado de emergencia pueden provocar el deslizamiento de las ruedas.
- En caso de carreteras nevadas o heladas, debe conducir a baja velocidad constante, evitando aceleraciones bruscas o frenadas de emergencia; Las ruedas se pueden equipar con cadenas de nieve según sea necesario.

6. Guía de conducción

Precauciones que deben tener en cuenta al conducir por tramos inundados:

1. Antes de entrar en un tramo de carretera inundado, debe verificar la profundidad del agua; el nivel del agua no debe exceder el borde inferior de la carrocería.
2. Si es necesario conducir en zonas inundadas, apague el aire acondicionado antes de arrancar el vehículo, reduzca la velocidad y avance lentamente, pisando suavemente el pedal del acelerador sin soltarlo, para atravesar la sección inundada a una velocidad estable y baja.
3. No estacione el vehículo en el agua, ni dé marcha atrás en el agua ni apague el motor.
4. Despues de cruzar con éxito una zona inundada, es necesario pisar suavemente el pedal de freno varias veces para evaporar el agua de los discos de freno, con el fin de restaurar lo antes posible el rendimiento de frenado normal.

i Aviso

La limpieza del vehículo o la conducción en zonas inundadas puede sumergir los forros de freno y los discos de freno en agua, lo que reduce significativamente la eficacia del frenado al aplicar los frenos. La distancia de frenado será mayor que en condiciones normales, y el vehículo puede desviarse hacia un lado. Además, el freno de estacionamiento no podrá mantener el vehículo detenido de manera segura. En este caso, debe conducir a baja velocidad y pisar suavemente el pedal de freno de manera continua para eliminar la humedad residual de los frenos. Una vez que el efecto de frenado se haya vuelto normal, se puede continuar la conducción normalmente.

Consejos para conducir en invierno

1. Verifique y confirme que el refrigerante esté en buen estado y tenga propiedades anticongelantes.
 - Según la temperatura ambiente, utilice el mismo refrigerante que el modelo original para llenar el sistema de refrigeración.
 - El uso de un refrigerante inadecuado puede dañar el motor.
 2. Verifique el estado de la batería y los cables:
- Las bajas temperaturas pueden reducir la energía de la batería, por lo tanto, la batería debe mantenerse con una carga adecuada para el arranque en invierno.
 - 3. Evite que la cerradura de la puerta se congele por el hielo y la nieve:
 - Rocíe un poco de descongelante o glicerina en el orificio de la cerradura de la puerta para evitar que se congele.
 - 4. Utilice un detergente que contenga anticongelante:
 - Este tipo de productos están disponibles en los concesionarios autorizados de GAC.
 - La proporción de mezcla de agua y anticongelante debe seguir las instrucciones del fabricante.
 - 5. Evite la acumulación de hielo y nieve debajo de los guardabarros:
 - La acumulación de hielo y nieve debajo del guardabarros puede causar dificultades en la dirección. En invierno, al conducir en condiciones de frío extremo, debe detenerse con frecuencia para verificar si hay acumulación de hielo o nieve debajo de los guardabarros.
 - 6. Según las diferentes condiciones de conducción, se recomienda llevar varios artículos de emergencia necesarios:

6. Guía de conducción

- Es recomendable llevar en el vehículo cadenas de nieve, raspadores, una bolsa de arena o sal, un dispositivo de señalización intermitente, una pala pequeña y cables de conexión.
- 7. En los fríos inviernos (especialmente en las regiones del norte), evite que el motor se arranque con frecuencia y se apague poco después de arrancar. Si el motor se encuentra frecuentemente en un estado de alternancia entre frío y calor, es probable que se genere condensado en su interior. Este condensado se adhiere al aceite del motor, lo que puede causar una ilusión de emulsificación del aceite. Sin embargo, esta ilusión desaparecerá cuando el motor se reinicie y alcance su temperatura de funcionamiento. Al mismo tiempo, por favor, cambie el aceite regularmente de acuerdo con los requisitos del "*Manual de Garantía y Mantenimiento*".

6.8.4 Uso eficiente del vehículo

- Antes de conducir, asegúrese de que el freno de estacionamiento esté completamente liberado y que la luz de advertencia del freno de estacionamiento esté apagada.
- Mantenga la presión de los neumáticos adecuada. Una presión insuficiente puede provocar un desgaste excesivo de los neumáticos y un consumo innecesario de combustible.
- La alineación de las ruedas debe ser precisa, de lo contrario, puede provocar un desgaste excesivo de los neumáticos, así como aumentar la carga del motor y desperdiciar combustible.
- No sobrecargue el vehículo; retire los objetos innecesarios del mismo. Una carga excesiva aumenta la carga del motor y desperdicia combustible.
- Acelere de manera lenta y suave, evitando aceleraciones bruscas.
- Evita en la medida de lo posible las carreteras con congestión de tráfico, ya que el tráfico denso desperdicia combustible.
- Conduzca en coordinación con los semáforos o mantenga una distancia de seguridad con otros vehículos, y evite paradas innecesarias o frenadas bruscas, lo que puede ahorrar combustible y reducir el desgaste del sistema de frenado.
- Durante la conducción, no coloque el pie sobre el pedal de freno, ya que esto puede causar un desgaste prematuro de los forros de freno, un sobrecalentamiento y un consumo excesivo de combustible.
- Durante la conducción, elija una carretera en buen estado. Si circula por un terreno irregular, es necesario controlar la velocidad del vehículo para evitar colisiones o rasguños.
- Si el chasis del vehículo está cubierto de barro u otros objetos en exceso, debe limpiarse a tiempo, ya que no solo reduce el peso del vehículo, sino que también previene la corrosión.
- Se debe realizar un mantenimiento regular del vehículo para mantenerlo en óptimas condiciones de funcionamiento. Los filtros de aire, bujías, aceite de motor y grasa sucios, entre otros, pueden reducir el rendimiento del motor y desperdiciar combustible.
- Después de un arranque en frío, circula a baja velocidad durante unos minutos y acelera solo cuando el motor haya alcanzado su temperatura de funcionamiento.
- No abra las ventanillas mientras conduce a alta velocidad.
- Uso razonable del aire acondicionado, entre otros.
- Al estacionar durante un período prolongado, apague el motor para evitar el desperdicio de combustible por el funcionamiento prolongado en vacío.

6. Guía de conducción

6.8.5 Prevención de incendios

Para prevenir incendios en el vehículo, se deben tener en cuenta las siguientes precauciones durante su uso:

1. Está prohibido almacenar objetos inflamables y explosivos en el interior del vehículo.

- En los calurosos meses de verano, la temperatura en el interior de un vehículo estacionado al sol puede superar los 70 °C. Si se almacenan en su interior objetos inflamables o explosivos, como encendedores, limpiadores o perfumes, existe un alto riesgo de incendio e incluso explosión.

- Después de que las personas abandonen el vehículo, la presencia de objetos como baterías de litio o cargador portátil en el interior puede representar un riesgo de incendio, lo que también puede provocar un incendio.

2. Despues de fumar, asegúrese de que la colilla esté completamente apagada.

- Si la colilla no está completamente apagada, puede provocar un incendio.

3. Se recomienda dirigirse regularmente al concesionario autorizado de GAC para realizar revisiones.

- Se debe realizar una revisión periódica de todo el cableado del vehículo, verificando que los conectores eléctricos, el aislamiento y las posiciones de fijación estén en condiciones normales. Si se detectan problemas, se deben solucionar de inmediato.

4. Está prohibido modificar el cableado del vehículo o añadir componentes eléctricos.

- La instalación de dispositivos eléctricos adicionales (como sistemas de audio de alta potencia) puede provocar una sobrecarga en el circuito, lo que hace que el arnés de cables se caliente y pueda causar un incendio.

- Está estrictamente prohibido utilizar fusibles o cualquier otro alambre metálico que exceda las especificaciones nominales de los aparatos eléctricos como sustitutos de los fusibles.

5. Precauciones que deben tenerse en cuenta al conducir:

- Durante la conducción y estacionamiento del vehículo, especialmente en verano, es fundamental prestar atención a si hay materiales inflamables, como henos, ramas secas, hojas o pajas, atrapados en la parte inferior del vehículo. Dado que, después de un largo período de funcionamiento, la temperatura de componentes como el tubo de escape del motor aumenta. Si hay materiales inflamables en la parte inferior del vehículo, existe un alto riesgo de que se enciendan y provoquen un incendio.

- No estacione el vehículo en lugares con acumulación de basura u otros sitios donde haya una grave plaga de roedores. Además, evite guardar en el interior del vehículo objetos que puedan atraer a los ratones, como bocadillos, ya que estos pueden morder los arneses eléctricos del vehículo, lo que podría provocar un incendio.

6. Es necesario llevar un extintor portátil en el vehículo y conocer su método de uso:

- Para garantizar la seguridad del vehículo, se debe equipar el vehículo con un extintor de incendios, y este debe ser revisado y reemplazado periódicamente. Al mismo tiempo, es necesario familiarizarse con el uso del extintor, para estar preparado y evitar quedarse sin opciones en caso de un accidente.

7. Uso y mantenimiento

7.1 Instrucciones de mantenimiento

Medidas de seguridad

Para evitar peligros potenciales, lea este capítulo antes de comenzar el trabajo y asegúrese de contar con las herramientas y técnicas necesarias.

- Confirme que el vehículo esté estacionado en terreno nivelado, apague el motor y aplique el freno de estacionamiento.
- Al limpiar los componentes, utilice desengrasante o limpiador de piezas disponible en el mercado, y no use gasolina.
- Se deben mantener los cigarrillos encendidos, chispas y llamas alejados de la batería y de todos los componentes relacionados con el sistema de combustible.
- Al realizar trabajos relacionados con la batería o el aire comprimido, se deben usar gafas de protección y ropa de protección.

⚠ Advertencia

El mantenimiento inadecuado del vehículo o conducir el vehículo antes de resolver los problemas puede provocar accidentes de tráfico, causando lesiones graves o la muerte.

Peligros potenciales del vehículo

- Monóxido de carbono: el monóxido de carbono en los gases de escape del motor es un gas tóxico, por lo que es imprescindible operar el motor en un lugar bien ventilado.
- Quemaduras: el motor y el sistema de escape generan altas temperaturas durante su funcionamiento, lo que puede provocar quemaduras fácilmente. Por lo tanto, solo se deben tocar las piezas una vez que el motor y el sistema de escape se hayan enfriado.

⚠ Atención

Este capítulo enumera algunas de las medidas de seguridad importantes. No podemos enumerar todos los peligros que puede encontrar al realizar trabajos de mantenimiento.

⚠ Atención

Los limpiadores que contienen disolventes pueden dañar las piezas de plástico.

⚠ Advertencia

Está prohibido limpiar la superficie del tablero de instrumentos y de los componentes de la bolsa de aire con aerosoles para la cabina y limpiadores que contengan disolventes. De lo contrario, podría provocar que la superficie se afloje, activando la bolsa de aire, lo que podría causar lesiones graves a los ocupantes.

7. Uso y mantenimiento

Limpieza y mantenimiento de alfombras

Limpie regularmente el polvo de la alfombra con una aspiradora.

Lave la alfombra regularmente con detergente para mantener su limpieza.



Realice las operaciones de limpieza de acuerdo con las instrucciones de uso del detergente.



- **Está prohibido añadir agua a los detergentes espumantes. Se debe mantener la alfombra lo más seca posible.**
- **La batería de tracción se encuentra debajo del cojín del asiento trasero. Al limpiar el interior del vehículo, evite salpicar líquidos en la batería de tracción y otros componentes de alta tensión.**

Limpieza y mantenimiento del cuero*

- Elimine el polvo con una aspiradora.
- Limpie el cuero con un paño suave y limpio y agua.
- Use un paño suave y seco para secarlo y pulirlo.
- Si la limpieza anterior no es suficiente para eliminar las manchas, se puede utilizar jabón especial para limpiar cuero o un quitamanchas específico.



Si se limpia con un removedor de manchas para cuero, límpielo y séquelo rápidamente con un paño suave y seco.



No coloque ningún paño suave empapado en detergente en ninguna parte del interior durante mucho tiempo, para evitar la decoloración o ruptura de la resina o las fibras del tejido interior.

Limpieza y mantenimiento del cinturón de seguridad

- Tire lentamente del cinturón de seguridad y manténgalo en posición extendida.
- Utilice un cepillo suave y agua jabonosa neutra para eliminar la suciedad del cinturón de seguridad.
- Enrolle el cinturón de seguridad después de que esté completamente seco.



- Debe esperar a que el cinturón de seguridad esté completamente seco antes de enrollarlo. De lo contrario, podría causar daños al retractor del cinturón de seguridad.
- Realice revisiones periódicas de todos los cinturones de seguridad del vehículo, asegurando que estén limpios para evitar interferencias en su funcionamiento normal.

7. Uso y mantenimiento

⚠ Advertencia

- Si se presenta algún daño en la cinta del cinturón de seguridad, en los dispositivos de conexión, en el mecanismo de retracción o en el cierre, es necesario acudir lo antes posible a un concesionario autorizado de GAC para su reemplazo.
- Después de reparar un vehículo accidentado, es obligatorio reemplazar el cinturón de seguridad, independientemente de si está dañado o no.
- Evite que objetos extraños o líquidos entren en la hebilla de cierre del cinturón de seguridad, lo que podría impedir el funcionamiento normal del cierre y del cinturón.
- En ningún caso se permite desensamblar o modificar el cinturón de seguridad de forma privada.
- Se prohíbe el uso de limpiadores químicos para limpiar los cinturones de seguridad, ya que pueden dañar la base del cinturón y afectar su funcionalidad.

Limpieza y reemplazo del filtro

El vehículo está equipado con filtros de aire, filtros de aire acondicionado, filtros de aceite y filtros de combustible, los cuales tienen la función de filtrar gases o líquidos. Si están demasiado sucios u obstruidos, afectarán el funcionamiento normal del sistema correspondiente. Por lo tanto, se recomienda realizar la limpieza o el reemplazo del filtro periódicamente en un concesionario autorizado de GAC, según lo estipulado en el "Manual de Garantía y Mantenimiento".

7.3 Mantenimiento del exterior

Lavado de vehículos

Lavar el vehículo con frecuencia ayuda a proteger la apariencia del vehículo.

El lavado del vehículo debe realizarse en un lugar sombreado, evitando la exposición directa al sol. Si el vehículo ha estado expuesto al sol durante mucho tiempo, se debe esperar a que la superficie de la carrocería se enfrie antes de proceder con la limpieza.

Al utilizar la máquina de lavado automático, es imprescindible seguir las instrucciones del operador de la máquina.

⚠ Advertencia

Antes de lavar el vehículo, se debe apagar la fuente de alimentación del vehículo.

7. Uso y mantenimiento

Atención

La resistencia de la pintura de la carrocería es suficiente para soportar el lavado en un túnel de lavado, pero se debe prestar atención al impacto en la superficie de la pintura. La estructura del túnel de lavado, el tipo de detergente utilizado, el estado de filtración del agua limpia y el tipo de disolvente de cera que no cumplen con los requisitos establecidos pueden causar daños en la superficie de la pintura.

Lavado manual del vehículo

- Lave el vehículo con abundante agua para eliminar el polvo superficial.
- Prepare un cubo de agua limpia y mezcle con un detergente específico para lavar vehículos.
- Lave el vehículo suavemente con un paño suave, esponja o cepillo suave, enjuagando varias veces de arriba hacia abajo.
- Las ruedas, umbrales y otras partes deben enjuagarse al final. Al limpiarlos, es necesario usar la esponja o el paño suave.
- Después de lavar, enjuague el vehículo completamente con abundante agua.
- Despues de la limpieza, seque cuidadosamente la superficie de la pintura del vehículo con una toalla de microfibra o gamuza.

Atención

Cuando la carrocería tiene suciedad como asfalto, es necesario limpiarla con un detergente específico y luego enjuagar con agua limpia para evitar dañar la suavidad de la superficie de la carrocería. Al secar la carrocería, debe verificar si hay pintura descascarada o rayones. Si se detecta algún problema, acuda a un concesionario autorizado de GAC para realizar la reparación.

Es necesario tener mucho cuidado al limpiar el vehículo con un limpiador a vapor o una hidrolavadora. Es imprescindible realizar la limpieza de acuerdo con las instrucciones y requisitos de uso del limpiador a vapor o de la hidrolavadora, teniendo en cuenta la presión de trabajo, la temperatura y la distancia de pulverización.

- Al limpiar el vehículo con un limpiador a vapor o una hidrolavadora, se debe mantener una distancia suficiente de rociado con respecto al vehículo, y la temperatura no debe exceder los 60 °C.

- No utilice la hidrolavadora durante períodos prolongados para limpiar el sensor de radar o la cámara de estacionamiento; Al limpiar el sensor de radar o la cámara de estacionamiento, se debe mantener una distancia de rociado de más de 30 cm.

Advertencia

- Al lavar el vehículo a mano, es importante tener en cuenta la seguridad personal y evitar las partes angulosas en la parte inferior del vehículo para no sufrir rasguños.
- Al limpiar, debe prestar especial atención a la parte inferior del vehículo y al interior de los guardabarros, evitando lesiones en las manos y brazos causadas por componentes afilados.
- Al limpiar el vehículo, nunca dirija el agua directamente hacia el compartimento del motor. De lo contrario, se verá afectada la vida útil de los diferentes componentes en el compartimento del motor.

7. Uso y mantenimiento

Encerado

La cera aplicada de forma regular puede proteger la pintura de la carrocería y mantenerla brillante. Para proteger eficazmente la pintura de la carrocería, se recomienda aplicar una cera dura de alta calidad una vez al año, con el fin de proteger la superficie de la pintura contra la erosión de ambientes adversos y resistir arañazos mecánicos leves.

Es imprescindible realizar el encerado solo después de haber secado completamente la superficie exterior del vehículo. Se debe utilizar cera protectora de alta calidad al encerar. Las ceras de alta calidad generalmente se dividen en las siguientes dos categorías:

- Cera para carrocería: se refiere a la cera utilizada para proteger la pintura de daños causados por la exposición al sol, la contaminación del aire y otros ambientes externos adversos. Generalmente se usa para vehículos nuevos.
- Cera de pulido: puede restaurar el brillo de la pintura que ha sido oxidada o ha perdido su lustre. Principalmente se usa para restaurar el brillo de la pintura.

Limpieza y mantenimiento de piezas plásticas externas

Normalmente estas piezas se pueden limpiar con agua limpia y un paño suave o un cepillo suave. Si no se pueden limpiar adecuadamente, se puede utilizar un limpiador especializado para piezas de plástico, aprobado por nuestra empresa, que no contenga disolventes.

Atención

No se deben utilizar materiales de limpieza que contengan disolventes al limpiar piezas de plástico. De lo contrario, es fácil causar daños en las piezas de plástico.

Limpieza de las ventanillas y los espejos retrovisores

Limpie las ventanillas y los espejos retrovisores con un limpiador de vidrio que contenga alcohol, y luego seque la superficie del vidrio con un paño suave y limpio que no deje pelusa o con gamuza.

Después del mantenimiento de la superficie de la carrocería, la cera que quede en el vidrio debe ser eliminada con un limpiador específico y un paño de limpieza, para evitar rasguños en las escobillas del limpiaparabrisas.

Se puede eliminar la nieve acumulada en las ventanillas y espejos retrovisores con un cepillo pequeño.

Se debe utilizar un aerosol descongelante para eliminar el hielo acumulado. También se puede utilizar una rasqueta para eliminar el hielo, pero se debe tener especial cuidado para no dañar los componentes. Al usarla, es necesario raspar el hielo en la misma dirección.

7. Uso y mantenimiento

Atención

- Está prohibido el roce de ida y vuelta.
- Está prohibido utilizar agua tibia o caliente para eliminar el hielo y la nieve del parabrisas y los espejos retrovisores. De lo contrario, podría provocar la rotura del vidrio.
- Si hay residuos de goma, grasa y sustancias similares a silicona en el vidrio, deben ser eliminados con un limpiador de ventanillas específico o un limpiador de silicona.

Limpieza y mantenimiento de la tapa del limpiaparabrisas

Evite estacionar con frecuencia o por períodos prolongados debajo de los árboles. Si observa hojas u otros objetos caídos en la superficie de la tapa del limpiaparabrisas, por favor, realice la limpieza de inmediato.

Limpieza de las escobillas del limpiaparabrisas

- Cambie la fuente de alimentación del vehículo a la posición "ON" y luego a la posición "OFF".
- Gire el interruptor combinado del limpiaparabrisas a la posición MIST durante aproximadamente 10 s; el brazo del limpiaparabrisas funcionará durante medio ciclo y luego se detendrá.

- Levante el brazo del limpiaparabrisas y límpie con un paño suave el polvo y la suciedad de las escobillas del limpiaparabrisas.
- Después de limpiar, baje suavemente el brazo del limpiaparabrisas sobre el cristal del parabrisas.
- Ponga la fuente de alimentación del vehículo en la posición "ON", el limpiaparabrisas volverá automáticamente a su posición inicial.

Atención

- Al bajar el brazo del limpiaparabrisas, tenga cuidado para evitar que caiga repentinamente y golpee el cristal del parabrisas.
- La superficie de las escobillas del limpiaparabrisas está recubierta con una capa de grafito, lo que permite un barrido suave y sin ruido de raspado. Los limpiadores que contienen disolventes, las esponjas duras y los objetos afilados pueden dañar la capa de grafito. El daño en la capa de grafito puede aumentar el ruido de raspado del limpiaparabrisas, por lo que debe ser reemplazada a tiempo.
- En invierno o en condiciones frías, asegúrese de verificar que las escobillas del limpiaparabrisas no estén congeladas al parabrisas antes de utilizarlas. Si es así, primero lleve a cabo la descongelación. De lo contrario, se puede causar daño a las escobillas del limpiaparabrisas y al motor del limpiaparabrisas.

Mantenimiento de las tiras de sellado

Realizar una adecuada protección de las juntas de goma en las puertas y ventanillas del vehículo de manera regular puede mantener su flexibilidad y prolongar su vida útil. También puede mejorar la estanqueidad, facilitando la apertura de las puertas y reduciendo el ruido de impacto al cerrarlas. En invierno tampoco es fácil que se congele.

Al realizar el mantenimiento de las tiras de sellado, utilice un paño suave para eliminar el polvo y la suciedad de la superficie. Recubra las tiras de goma regularmente utilizando un agente de protección específico.

Limpieza y mantenimiento de las ruedas

La eliminación periódica de la sal para carreteras y los residuos de los forros de freno en las ruedas puede mantener la estética y la suavidad de la superficie de las ruedas, así como prolongar su vida útil. Se recomienda realizar las siguientes operaciones de manera regular:

- Cada dos semanas, utilice un limpiador sin ácido para eliminar la sal para carreteras y los residuos de los forros de freno en las ruedas.
- Cada tres meses, aplique cera dura de alta calidad a las llantas de aleación.

Atención

- Está prohibido tratar la superficie de las ruedas con pulidores de vehículos u otros abrasivos.
- Las ruedas con daños en la capa de protección superficial deben ser reparadas de manera oportuna.

El uso de un limpiador de alta presión puede causar daños permanentes, visibles o invisibles, en las ruedas, lo que podría provocar accidentes graves con lesiones o muertes.

- Está prohibido utilizar boquillas de chorro concentrado para limpiar los neumáticos, ya que esto puede dañar los neumáticos y provocar accidentes de tráfico.

7.4 Comprobación y adición de aceites y líquidos

7.4.1 Combustible

A medida que disminuye la cantidad de combustible durante el funcionamiento del vehículo, la escala de la luz indicadora de combustible también disminuye gradualmente.

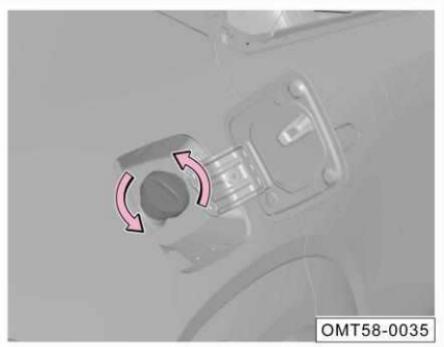
Cuando el nivel de combustible es demasiado bajo, la luz indicadora  parpadea en amarillo y el tablero de instrumentos mostrará un mensaje de alarma. En ese momento, debe agregar combustible lo antes posible.

Repostar combustible



1. Tire de la manija de apertura de la tapa del depósito de combustible , la tapa del depósito de combustible se levantará hacia afuera.

7. Uso y mantenimiento



2. Abra completamente la tapa del depósito de combustible y gire lentamente en sentido antihorario el tapón de llenado siguiendo la dirección indicada por la flecha. Cuando esté completamente desenroscado, deje el tapón de llenado en su lugar durante un momento para permitir que el depósito de combustible libere la presión de vapor interna, y luego retírelo.



3. Cuelgue el tapón del llenado en el lado interior de la tapa del depósito de combustible y comience a añadir combustible.

4. Despues de añadir combustible, gire el tapón de llenado en el sentido de las agujas del reloj hasta escuchar un "clic", lo que indica que el tapón de llenado está completamente ajustado.

i Aviso

- Por favor, siga el índice de octano indicado en la boca de llenado del depósito de combustible al llenarlo.
- El sistema de suministro de combustible de este modelo está diseñado con un sistema cerrado de recuperación. Al repostar combustible, la pistola de combustible puede detener el suministro de combustible mientras que el depósito de combustible no está lleno, debido a una temperatura ambiental elevada o a una velocidad de llenado demasiado rápida. Esto es un fenómeno normal. En este caso, se debe reducir la velocidad de repostaje.

Atención

- El uso de combustible con un octanaje demasiado bajo o que no cumpla con los estándares puede dañar el motor o no alcanzar los requisitos de rendimiento.
- Cuando el indicador de nivel de combustible muestre que el nivel es menos de 1/4, para evitar que el vehículo se quede parado en tramos de subida o bajada debido a la falta de combustible, por favor, reposte con prontitud.

7. Uso y mantenimiento

⚠ Atención

Al repostar, es necesario insertar la pistola de combustible hasta el fondo del tubo de llenado. Después de que la pistola de combustible se detiene por primera vez, se recomienda no continuar repostando para evitar el desbordamiento de combustible debido a un exceso de llenado.

⚠ Advertencia

- En cualquier momento, es imprescindible apagar el motor al repostar, y asegúrese de que no haya llamas abiertas ni fuentes de ignición en los alrededores.
- Evite el contacto del combustible con la piel o la ropa.
- Por favor, reposte el vehículo con el tipo de combustible con el índice de octano especificado. Si accidentalmente se haya añadido un combustible que no cumple con las especificaciones, no encienda el motor y comuníquese de inmediato con un concesionario autorizado de GAC para su atención.

7.4.2 Aceite de motor

Función del aceite del motor

El aceite del motor tiene funciones de lubricación, sellado, refrigeración, protección contra la corrosión y limpieza.

Especificaciones del aceite de motor

Cuando el vehículo sale de fábrica, el motor se llena con aceite de motor de alta calidad, que se puede utilizar en todas las condiciones climáticas excepto en las extremadamente frías.

Al comprar aceite de motor, verifique si las especificaciones en el envase del aceite son adecuadas para el motor de este vehículo.

ℹ Aviso

Grado del aceite de motor:

- API SN.

Viscosidad del aceite de motor:

- SAE 0W-20.

ℹ Aviso

- Asegúrese de cambiar el aceite en un concesionario autorizado de GAC según los intervalos establecidos en el "Manual de Garantía y Mantenimiento".
- Si se utiliza el vehículo en condiciones adversas, o se emplea combustible con alto contenido de azufre, o el motor funciona al ralentí durante períodos prolongados (por ejemplo, taxis), o el vehículo circula por áreas con alta concentración de polvo, o remolca otros vehículos con frecuencia, o se utiliza el vehículo en regiones de frío extremo, se debe acortar el intervalo de mantenimiento y aumentar la frecuencia de las revisiones.

⚠ Advertencia

Es imprescindible utilizar el aceite de motor aprobado por nuestra empresa. El daño al motor causado por el uso de aceite de otras especificaciones no está cubierto por la garantía de calidad.

7. Uso y mantenimiento

luz de advertencia de presión de aceite del motor

Si se enciende la luz de advertencia  mientras conduce, detenga el vehículo en un lugar seguro y apague el motor. Una vez que el motor se enfrie, revise el nivel de aceite.

Si el nivel de aceite es normal y la luz de advertencia sigue encendida después de arrancar el motor, no continúe arrancando el motor. Por favor, contacte de inmediato con un concesionario autorizado de GAC para realizar la reparación.

Advertencia

- Ignorar las luces de advertencia y los mensajes relacionados puede dañar el motor.
- La luz de advertencia de baja presión de aceite no indica el nivel de aceite, se debe verificar el nivel de aceite regularmente.

Verificar el nivel de aceite del motor

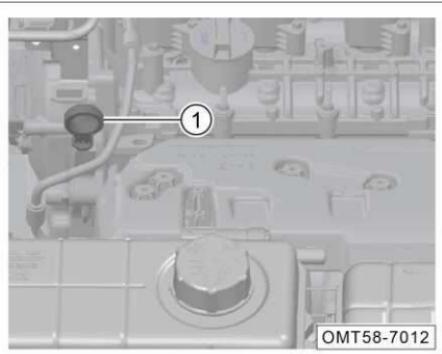
Se debe verificar regularmente el nivel de aceite del motor. Estacione el vehículo en una superficie nivelada, aplique el freno de estacionamiento, apague el motor y, una vez que el motor se haya enfriado, abra el capó del compartimento del motor para verificar el nivel de aceite.

Aviso

Al verificar el nivel de aceite del motor, este debe estar en frío.

Advertencia

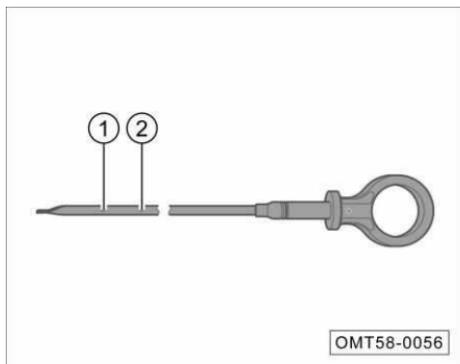
- Es imprescindible tener especial cuidado al trabajar en el compartimento del motor.
- El compartimento del motor es una zona de alto riesgo. Antes de abrir el capó, es imprescindible leer y seguir cuidadosamente las advertencias y las instrucciones relacionadas.



OMT58-7012

1. Saque la varilla medidora del nivel de aceite.

7. Uso y mantenimiento

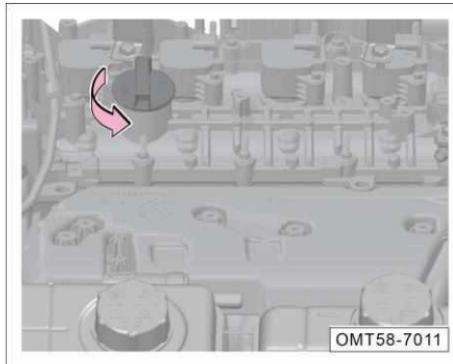


2. Limpie las manchas de aceite en la varilla medidora con un paño limpio y luego insértela completamente.

3. Vuelva a sacar la varilla medidora del nivel de aceite y lea el nivel de aceite medido: el nivel de aceite debe estar entre la marca de límite inferior ① y la marca de límite superior ②.

4. Si el nivel de aceite es bajo, por favor añada aceite a tiempo. Un nivel insuficiente de aceite puede causar una lubricación deficiente y dañar el motor.

Añadir aceite de motor



Después de verificar el nivel de aceite del motor, si es necesario añadir aceite, siga los siguientes pasos:

1. Gire en sentido antihorario para quitar la tapa de la boca de llenado de aceite del motor.
2. Añada aceite de motor en pequeñas cantidades varias veces y verifique el nivel de aceite después de cada adición.
3. Cuando el nivel de aceite se acerque a la marca de límite superior ②, el aceite es suficiente, detenga la adición, coloque la tapa de la boca de llenado de aceite y gírela en sentido horario para apretarla.

⚠ Advertencia

- Al añadir aceite de motor, es imprescindible tener cuidado y evitar derramar el aceite. Si la piel entra en contacto con el aceite, debe lavarse a fondo.
- Si se añade demasiado aceite de motor, no arranque el motor. Por favor, contacte lo antes posible con un concesionario autorizado de GAC para su tratamiento; de lo contrario, podría dañar el convertidor catalítico.
- Despues de completar la adición del aceite, es necesario cerrar bien la tapa de la boca de llenado de aceite de motor para evitar que el aceite se derrame al arrancar el motor, lo que podría provocar un incendio.
- El aceite de motor es una sustancia tóxica, debe almacenarse en su envase original y mantenerse fuera del alcance de los niños para evitar intoxicaciones por ingestión accidental.
- No se deben añadir otros lubricantes al aceite de motor, ya que esto puede dañar el motor. Las fallas causadas por la adición de lubricantes no están cubiertas por la garantía de calidad.

7. Uso y mantenimiento

7.4.3 Refrigerante

Función del refrigerante

El refrigerante tiene funciones de enfriamiento, anticongelante y anticorrosión.

Especificaciones del refrigerante

El sistema de refrigeración del vehículo ya ha sido llenado con refrigerante al salir de fábrica, y este refrigerante puede utilizarse durante todo el año, excepto en condiciones climáticas extremadamente frías.

i Aviso

- Especificación del refrigerante: DF-6, refrigerante a -35°C.
- Asegúrese de cambiar el refrigerante en los intervalos establecidos en el "Manual de Garantía y Mantenimiento" en un concesionario autorizado de GAC.
- Si el refrigerante presenta cambios de color, se debe acortar el ciclo de mantenimiento y acudir a un concesionario autorizado de GAC para su reemplazo.

El sistema de refrigeración de este modelo incluye: el sistema de refrigeración del motor y el sistema de refrigeración de acoplamiento electromecánico. Por lo tanto, durante la revisión diaria del vehículo, es imprescindible la verificación del refrigerante de cada uno de los sistemas de refrigeración.

Luz indicadora de temperatura del refrigerante del motor demasiado alta

Si la temperatura del refrigerante es demasiado alta, la luz indicadora en el tablero de instrumentos combinados se encenderá en rojo y se emitirá un mensaje de alarma para alertar al conductor.

En este momento, es necesario estar en un lugar seguro. Estacione el vehículo y apague el motor. Despues de que el motor se haya enfriado, verifique el nivel del líquido refrigerante.

Si el nivel del refrigerante es normal y la luz de advertencia sigue encendida después de arrancar el motor, no continúe arrancando el motor. Comuníquese de inmediato con un concesionario autorizado de GAC para realizar la reparación.

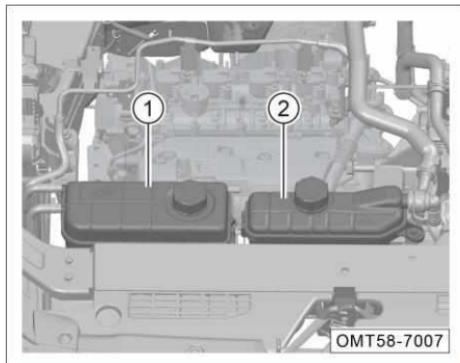
Verificar el nivel del refrigerante

Se debe verificar regularmente el nivel del refrigerante. Estacione el vehículo en una superficie nivelada y aplique el freno de estacionamiento. Apague el motor y, una vez que se haya enfriado, abra el capó para verificar el nivel del refrigerante.

Advertencia

- Es imprescindible tener especial cuidado al trabajar en el compartimento del motor.
- El compartimento del motor es una zona de alto riesgo. Antes de abrir el capó, es imprescindible leer y seguir cuidadosamente las advertencias y las instrucciones relacionadas.
- Si se observa vapor o líquido refrigerante saliendo del compartimento del motor, no abra el capó para evitar quemaduras. Se debe esperar a que no haya vapor ni derrame de refrigerante y que el motor se haya enfriado antes de abrir el capó.

7. Uso y mantenimiento



① Depósito de expansión del refrigerante del motor

② Depósito de expansión del refrigerante del sistema de acoplamiento electromecánico

Verifique que el nivel del refrigerante en cada depósito de expansión esté entre la marca superior "MAX" y la marca inferior "MIN".

i Aviso

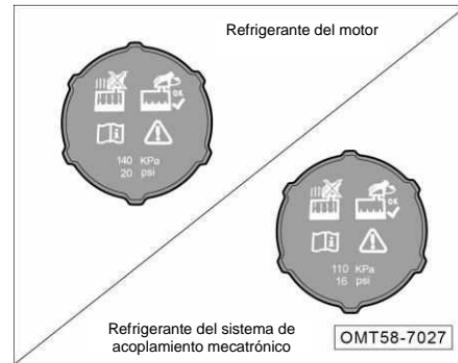
Cuando el sistema no está enfriado, el nivel del refrigerante puede estar elevado, lo que puede provocar errores al verificar el nivel del refrigerante.

Atención

Cuando el nivel del refrigerante esté por debajo de la marca mínima "MIN", es necesario añadir refrigerante.

Si el refrigerante es insuficiente, el efecto de enfriamiento se verá afectado, causando daños al motor o al sistema de acoplamiento electromecánico.

Añadir refrigerante



OMT58-7027

Después de verificar el nivel del refrigerante, si es necesario añadir refrigerante, siga los siguientes pasos:

1. Envuelva la tapa del depósito de expansión con un paño grueso y gírela en sentido antihorario para desenroscarla.
2. Llene el líquido refrigerante entre la marca superior "MAX" y la marca inferior "MIN".
3. Gire en el sentido de las agujas del reloj para apretar la tapa del depósito de expansión hasta el punto de bloqueo.

7. Uso y mantenimiento

⚠ Atención

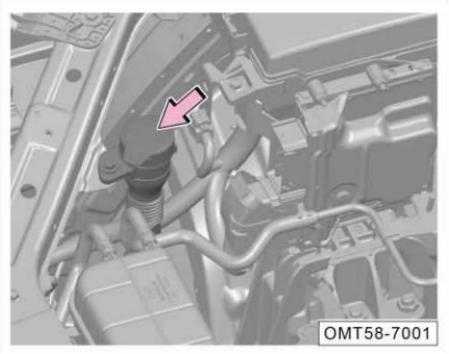
- El sistema de refrigeración se encuentra en estado de alta presión cuando no está enfriado; no abra la tapa del depósito de expansión del refrigerante, de lo contrario, podría sufrir quemaduras por el refrigerante que sale.
- Solo se puede añadir refrigerante después de que el motor o el intercambiador de calor se haya enfriado. El nivel del refrigerante añadido no debe exceder la marca superior "MAX"; de lo contrario, al arrancar el motor, el refrigerante se desbordará cuando el sistema de refrigeración esté a alta presión.
- Solo se puede añadir nuevo refrigerante.
- Evite la contaminación del refrigerante con cuerpos extraños (como arena o polvo, entre otros).
- No utilice ningún aditivo para refrigerantes.

⚠ Advertencia

- Se prohíbe mezclar en el refrigerante original líquidos de refrigeración no aprobados por nuestra empresa.
- En caso de emergencia, si se haya utilizado otro refrigerante o se haya añadido agua, se debe acudir a un concesionario autorizado de GAC para limpiar el sistema de refrigeración y reemplazar el refrigerante nuevo.
- Si se detecta un consumo excesivo o rápido del refrigerante, es posible que haya una fuga en el sistema de refrigeración. Se debe acudir de inmediato a un concesionario autorizado de GAC para realizar la reparación.
- El refrigerante debe estar en su envase original, y fuera del alcance de los niños para prevenir la ingestión accidental y la intoxicación.

7.4.4 Líquido lavaparabrisas y escobillas del limpiaparabrisas

Añadir líquido limpiaparabrisas



- Si se detecta que el nivel del líquido limpiaparabrisas es demasiado bajo, se debe añadir de inmediato líquido limpiaparabrisas al depósito.

7. Uso y mantenimiento

Atención

- No utilice agua jabonosa ni otros anticongelantes en lugar del líquido limpiaparabrisas, ya que esto puede causar manchas en la pintura del vehículo.
- No mezcle el líquido limpiaparabrisas con otros detergentes, ya que esto puede descomponer los componentes del líquido limpiaparabrisas y obstruir las boquillas del limpiaparabrisas.

Advertencia

- Es imprescindible tener especial cuidado al trabajar en el compartimento del motor. Antes de comenzar el trabajo, es imprescindible leer y seguir cuidadosamente las advertencias y las instrucciones relacionadas.
- No confunda el refrigerante u otros aditivos con el líquido limpiaparabrisas, ya que al limpiar el parabrisas podría dejar manchas de aceite y otros residuos, lo que afectaría la visibilidad y podría provocar accidentes fácilmente.
- Se prohíbe el uso de líquidos limpiaparabrisas que contengan más del 10% de etanol; en caso de alta temperatura, este tipo de líquido puede causar corrosión en las lámparas, lo que puede provocar fisuras en las mismas. Se recomienda el uso de líquidos limpiaparabrisas a base de metanol.

Reemplazo de las escobillas del limpiaparabrisas delantero



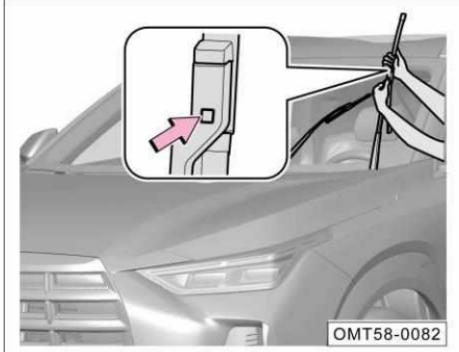
OMT58-0153

- Cambie la fuente de alimentación del vehículo a la posición "ON" y luego a la posición "OFF".
- Gire el interruptor del limpiaparabrisas a la posición MIST durante aproximadamente 10 segundos para activar el modo de mantenimiento del limpiaparabrisas. El brazo del limpiaparabrisas girará media vuelta y se detendrá.

7. Uso y mantenimiento

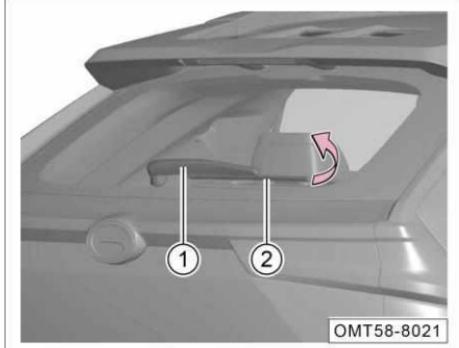
i Aviso

Además de los métodos mencionados, también se puede activar el modo de mantenimiento del limpiaparabrisas a través del sistema de audio. Una vez activado, el brazo del limpiaparabrisas funcionará durante media vuelta y luego se detendrá; al desactivarlo, el brazo del limpiaparabrisas se restablecerá automáticamente.



1. Levante el brazo del limpiaparabrisas, presione el botón de bloqueo indicado por la flecha, y retire la escobilla de limpiaparabrisas.
2. Baje lentamente el brazo del limpiaparabrisas.
3. Instale las nuevas escobillas del limpiaparabrisas en el brazo del limpiaparabrisas siguiendo los pasos inversos. Si escucha un "clic", significa que están correctamente instaladas.
4. Coloque suavemente el brazo del limpiaparabrisas de vuelta sobre el parabrisas.
5. Coloque la fuente de alimentación del vehículo en la posición "ON", el brazo del limpiaparabrisas volverá automáticamente a su posición original.

Reemplazo de las escobillas de la luneta



1. Sostenga el brazo del limpiaparabrisas ① con la mano y levántelo en la dirección de indicada por la flecha.
2. Sostenga el brazo del limpiaparabrisas ① con la mano y empuje con fuerza la escobilla ② en la dirección por la flecha para desmontar la escobilla.
3. Baje lentamente el brazo del limpiaparabrisas.
4. Instale las nuevas escobillas del limpiaparabrisas en el brazo del limpiaparabrisas siguiendo los pasos inversos. La instalación se considera completa al escuchar un "clic".
5. Coloque suavemente el brazo del limpiaparabrisas de vuelta sobre el cristal del parabrisas.

7. Uso y mantenimiento

⚠ Atención

- Solo se puede levantar el brazo del limpiaparabrisas después de ajustarlo al modo de mantenimiento del limpiaparabrisas.
- No abra el capó cuando los limpiaparabrisas estén levantados, ya que esto puede dañar el capó y los brazos de los limpiaparabrisas.
- Se deben utilizar nuevas escobillas de limpiaparabrisas con la misma longitud y especificaciones.
- Al bajar el brazo del limpiaparabrisas, se debe tener cuidado para evitar que caiga repentinamente y golpee el cristal del parabrisas.
- Debe revisar regularmente el estado de las escobillas del limpiaparabrisas y reemplazarlas según lo estipulado; las escobillas dañadas deben ser cambiadas de inmediato.
- Las escobillas de limpiaparabrisas desgastadas en exceso o sucias pueden rayar fácilmente el cristal del parabrisas y, al usarlas, afectan la visibilidad, disminuyendo la seguridad en la conducción.

7.4.5 Líquido de frenos

Función del líquido de frenos

El líquido de frenos se utiliza para transmitir potencia en el sistema de frenado hidráulicos del vehículo.

El líquido de frenos es higroscópico, lo que significa que durante su uso, absorbe continuamente la humedad del aire circundante. Si el líquido de frenos permanece en el sistema durante demasiado tiempo y absorbe una cantidad excesiva de agua, las tuberías del sistema se obstruirán por el aire durante el frenado, lo que reduce la eficacia del freno, afecta la seguridad en la conducción e incluso puede provocar una falla total del sistema de frenado, lo que podría causar un accidente. Por lo tanto, es necesario acudir a un concesionario autorizado de GAC para verificar el nivel del líquido de frenos o cambiar el líquido de frenos, según el período establecido en el "Manual de Garantía y Mantenimiento".

ℹ️ Aviso

Especificación del líquido de frenos: DOT4.

⚠ Advertencia

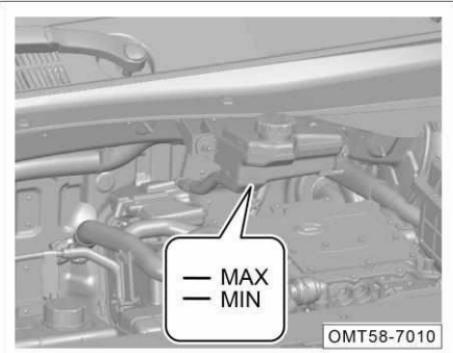
- ¡El uso de líquido de frenos usado o de un líquido de frenos que no sea adecuado para este vehículo reducirá significativamente la eficacia del frenado e incluso puede provocar la falla del sistema de frenado! Nuestra empresa no se hace responsable de fallas o daños en el vehículo derivados de esto (incluida la garantía de calidad).
- Se debe utilizar nuevo líquido de frenos que cumpla con los estándares.

Luz indicadora del sistema de frenado

Mientras el vehículo está en movimiento, si la luz indicadora (I) se enciende en roja y el tablero de instrumentos combinados muestra el mensaje "Por favor, agregue líquido de frenos", debe detener inmediatamente el vehículo en un lugar seguro y verificar si el nivel del líquido de frenos es normal.

7. Uso y mantenimiento

Verificar el nivel del líquido de frenos



Después de que el motor se haya enfriado, verifique que el nivel del líquido de frenos esté entre la marca superior "MAX" y la marca inferior "MIN".

Durante el uso del vehículo, el nivel del líquido de frenos disminuye ligeramente debido al desgaste de los forros de freno y al ajuste automático.

Si el nivel del líquido de frenos disminuye notablemente en un corto período de tiempo o cae por debajo de "MIN", indica que puede haber una falla por fuga en el sistema de frenado.

i Aviso

- Antes de abrir el capó, asegúrese de leer y seguir cuidadosamente las advertencias y las instrucciones relacionadas.
- Después de verificar el nivel del líquido de frenos, si el nivel está por debajo de la marca mínima "MIN", es necesario añadir líquido de frenos.
- Si después de añadir líquido de frenos, la luz de advertencia del sistema de frenado no se apaga o se enciende nuevamente durante la conducción, puede haber una fuga en el sistema de frenado que causa una disminución rápida del nivel de líquido de frenos o una falla en el sistema de frenado. En este caso, no continúe conduciendo y comuníquese de inmediato con un concesionario autorizado de GAC para realizar la reparación.

Añadir líquido de frenos

Para garantizar el correcto funcionamiento del sistema de frenado, se debe añadir líquido de frenos que cumpla con las especificaciones.

1. Gire en sentido antihorario para abrir la tapa del depósito de líquido de frenos.
2. Agregue nuevo líquido de frenos hasta alcanzar la marca de nivel máximo "MAX" y detenga la adición.
3. Gire en el sentido de las agujas del reloj para apretar la tapa del depósito de líquido de frenos.

7. Uso y mantenimiento

⚠ Atención

- El líquido de frenos es corrosivo para la pintura de la carrocería, por lo que se debe limpiar de inmediato cualquier derrame de líquido de frenos sobre la superficie pintada.
- El uso de líquido de frenos usado o de un líquido de frenos no adecuado para este vehículo puede reducir drásticamente la eficacia del frenado e incluso provocar la falla del sistema de frenado.

⚠ Advertencia

- El líquido de frenos es una sustancia tóxica, debe almacenarse en su envase original y sellado, y colocarse en un lugar seguro, evitando el contacto con niños para prevenir intoxicaciones por ingestión.
- Se debe almacenar el líquido de frenos de acuerdo con la ley de protección del medio ambiente.

7.4.6 Batería

Símbolos de advertencia y sus descripciones para la operación de la batería

	¡Es obligatorio usar gafas de protección durante la operación!
	¡El electrolito de la batería es una sustancia altamente corrosiva! ¡Es obligatorio usar guantes de protección y gafas de seguridad durante la manipulación!
	¡Se prohíben el fuego abierto, las chispas, las lámparas sin protección y fumar en el lugar de trabajo!
	¡Se generan gases mixtos altamente explosivos durante la carga de la batería!
	¡Los niños deben mantenerse alejados de los electrolitos y de la batería del vehículo!
	¡Es necesario consultar el manual antes de usar la batería!

Si no está familiarizado con el proceso de operación o no cuenta con las herramientas adecuadas, no realice ninguna operación en el sistema eléctrico del vehículo. Por favor, contacte a un concesionario autorizado de GAC.

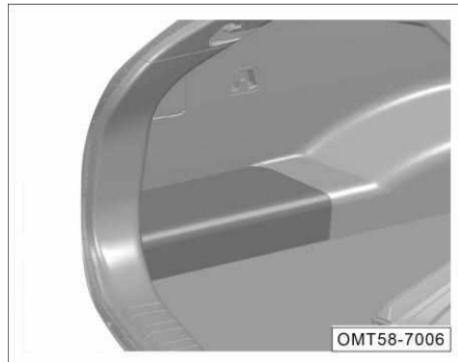
Luz de advertencia del sistema de carga

La luz de advertencia se utiliza para indicar una falla en el generador. Cuando la alimentación del vehículo se cambia a la posición "ON" y el motor no arranca, la luz de advertencia se enciende y debe apagarse después de arrancar el motor.

Cuando el vehículo está en marcha, si se enciende la luz de advertencia, indica que el generador ya no está cargando la batería. Por favor, diríjase a un concesionario autorizado de GAC para realizar la reparación a tiempo.

7. Uso y mantenimiento

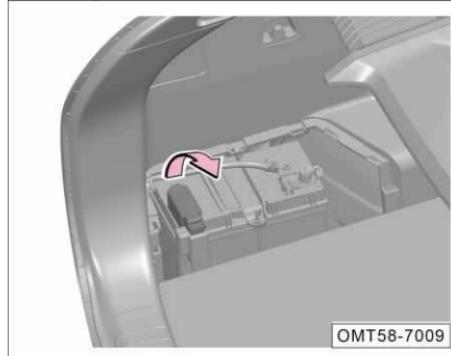
Ubicación de la batería de baja tensión



La batería de baja tensión se encuentra en el lado izquierdo del maletero. Al levantar la tapa decorativa, se puede ver la batería de baja tensión.

Comprobar la batería

La batería debe ser comprobada periódicamente de acuerdo con lo estipulado en el *Manual de Garantía y Mantenimiento*.



1. Levante la tapa del terminal positivo de la batería.
2. Verifique el estado de conexión de los terminales de la batería y los cables, asegurándose de que no haya corrosión ni aflojamiento. Verifique el estado exterior de la batería, buscando grietas, hinchazón u otros fenómenos. Si se presenta alguna de las situaciones mencionadas, diríjase de inmediato a un concesionario autorizado de GAC para realizar la revisión.
3. Si el vehículo va a estar estacionado por un largo período, se debe revisar con frecuencia el estado de la batería.

Precauciones de uso

Por favor, preste atención a las siguientes advertencias sobre el uso de la batería de baja tensión, de lo contrario, podría resultar en un reemplazo prematuro de la batería y afectar la garantía:

1. Si se enciende la alimentación eléctrica del vehículo y no se arranca el motor, la batería de baja tensión se descargará rápidamente al utilizar los dispositivos eléctricos del vehículo.
- No utilice equipos eléctricos en el vehículo durante un tiempo prolongado cuando el vehículo esté encendido y el motor no haya arrancado.
- Al salir del vehículo, asegúrese de que las puertas estén cerradas y todos los dispositivos eléctricos (como luces, etc.) estén apagados.
2. Por favor, no instale dispositivos eléctricos de manera indiscriminada, para evitar la sulfatación prolongada de la batería de baja tensión y acortar su vida útil.
3. Los terminales de la batería de baja tensión deben estar bien fijados y en buen contacto con el arnés de cables, de lo contrario, se reducirá la velocidad de carga y se acelerará el envejecimiento de la batería.

7. Uso y mantenimiento

4. Por favor, no arranque el vehículo con frecuencia. Para los vehículos con función de arranque y parada inteligente, reduzca el uso de dispositivos eléctricos durante el período de arranque y parada inteligente.

5. Si no va a usar el vehículo durante más de 30 días, se recomienda cargar completamente la batería de baja tensión y desconectar el cable negativo de la batería de baja tensión para evitar una descarga excesiva de la misma. Si no ha utilizado el vehículo durante más de 180 días, se recomienda que arranque el vehículo o utilice un cargador específico para cargar la batería de baja tensión siguiendo las instrucciones de operación.

6. Se recomienda comprobar periódicamente y a tiempo que los orificios de ventilación a ambos lados de la tapa de la batería de baja presión estén despejados, evitando que se obstruyan con polvo, agua helada, etc., para prevenir problemas de ventilación.

7. Si durante el uso se produce una descarga de la batería de baja tensión por alguna razón, se debe recargar la batería de baja tensión a tiempo para evitar que la descarga acelere su envejecimiento.

8. Si el vehículo se utiliza para viajes cortos de manera prolongada (con un tiempo de conducción individual inferior a 10 minutos), se recomienda arrancar el vehículo al menos una vez al mes durante más de 30 minutos.

9. Debido a la disminución de la temperatura, tanto la capacidad de descarga como la velocidad de carga de la batería disminuyen, por lo que se debe prestar más atención a reducir la descarga de la batería de baja tensión. Si se encuentra en una región de frío extremo y tiene un garaje calefaccionado en caso, se recomienda estacionar el vehículo en el garaje calefaccionado.

10. Seguridad en la carga de la batería de baja tensión:

- Las baterías de baja tensión con carcasa abultadas, agrietadas o con fugas de ácido no se pueden recargar;
- Está prohibido cargar baterías de baja tensión con un voltaje inferior a 10,5 V a temperaturas inferiores a 0 °C. Si es necesario cargarlas, colóquelas a temperatura ambiente (25 °C) y déjelas reposar durante 24 horas antes de cargarlas.
- Si se requiere una carga externa, se debe utilizar un cargador de batería de baja tensión y seguir las instrucciones. Está estrictamente prohibido cargar a alta tensión durante períodos prolongados (por ejemplo, la tensión de carga de las baterías AGM debe ser $\leq 14,8$ V).

11. Al utilizar herramientas metálicas para el ensamblaje y mantenimiento, no conecte directamente los terminales positivos y negativos con herramientas metálicas, para evitar la inversión de polaridad y cortocircuitos que puedan dañar la batería.

12. Está prohibido golpear los terminales para evitar que se aflojen y causen corrosión o fuga de líquido de la batería.

13. Después de que se encienda la luz de advertencia del sistema de carga y se complete la reparación, por favor, arranque el vehículo o utilice un cargador específico para cargar la batería de baja tensión.

Atención

- Evite la descarga de corriente alta de la batería de baja tensión durante períodos prolongados.
- Evite la sobrecarga de la batería de baja tensión o el estado de descarga prolongada.
- Si la batería está descargada y no se puede arrancar el vehículo, se puede intentar un arranque de emergencia. Si aún así no se puede arrancar el vehículo, se recomienda contactar con un concesionario autorizado de GAC para realizar la reparación.
- Las baterías de plomo-ácido son consumibles susceptibles de desgaste. Si la batería está descargada o dañada, lo que dificulta el arranque del vehículo, se recomienda contactar a un concesionario autorizado de GAC para cargar o reemplazar la batería, así como para realizar la adaptación del sistema de carga. No se debe cambiar la batería de manera arbitraria.

7. Uso y mantenimiento

Atención

- Por favor, cumpla con las precauciones de uso y mantenimiento de la batería de baja tensión, de lo contrario, podría resultar en un reemplazo anticipado de la batería y afectar la garantía. Durante el período de garantía: si se cumplen las precauciones de uso y mantenimiento y la apariencia de la batería es buena, en caso de problemas con el producto, se puede contactar con el concesionario para la reparación en garantía. Si surgen problemas con la batería de baja tensión debido a un uso incorrecto, lo cual no está cubierto por la garantía, nuestra empresa está dispuesta a ofrecer el soporte técnico y los servicios necesarios.
- Para evitar daños en el sistema eléctrico del vehículo, no conecte dispositivos generadores de energía, como paneles solares o cargadores de baterías de baja tensión del vehículo, a la interfaz de fuente de alimentación.

La batería de baja tensión contiene sustancias tóxicas como ácido sulfúrico y plomo, por lo que debe ser tratada adecuadamente y no debe ser desechada como basura doméstica común.

7.5 Filtro de aire acondicionado

Comprobar y limpiar el filtro de aire acondicionado

Realice comprobaciones o limpiezas periódicas del filtro de aire acondicionado de acuerdo con lo estipulado en el *"Manual de Garantía y Mantenimiento"*. Si el vehículo circula en un entorno polvoriento, lo que provoca que el filtro de aire acondicionado se ensucie en exceso, se recomienda cambiar el filtro de aire acondicionado con mayor frecuencia.

El filtro de aire acondicionado se encuentra dentro de la guantera del lado del copiloto. El desmontaje del filtro de aire acondicionado implica un proceso complejo de desensamblaje de componentes. Para evitar daños innecesarios a las piezas, se recomienda acudir a un concesionario autorizado de GAC para la revisión, limpieza o reemplazo del filtro de aire acondicionado.

7.6 Sustitución de la bombilla

Información sobre el reemplazo de bombillas

Las luces del vehículo son LED, no se pueden desmontar ni reemplazar las bombillas de forma individual. En caso de que se produzca un daño en la bombilla o un fallo en su funcionalidad, por favor diríjase a un concesionario autorizado de GAC para su reparación.

Advertencia

Se prohíbe modificar los dispositivos de iluminación y señalización externos.

7. Uso y mantenimiento

7.7 Ruedas

⚠ Advertencia

Durante los primeros 500 km, la adherencia de los neumáticos nuevos no puede alcanzar su estado óptimo, por lo que el vehículo debe circular con una velocidad moderada y con precaución para evitar accidentes.

- La adherencia de neumáticos es insuficiente debido a la falta de rodaje o al desgaste excesivo, lo que afecta directamente la eficacia del frenado.
- Si se detecta una vibración anormal o desvío en el vehículo mientras está en movimiento, se debe detener inmediatamente y verificar si los neumáticos están dañados.
- Si se detecta un desgaste irregular y excesivo de los neumáticos, se debe acudir lo antes posible a un concesionario autorizado de GAC para su revisión.

⚠ Advertencia

Si un neumático se revienta o pierde aire mientras el vehículo está en movimiento, puede provocar accidentes de tráfico graves.

- No utilice neumáticos y ruedas dañados, ni conduzca con neumáticos que hayan alcanzado el indicador de desgaste del dibujo. De lo contrario, es muy fácil provocar un accidente, ya que este tipo de neumáticos puede reventar durante la conducción, lo que podría causar un accidente de tráfico y lesiones personales. Se deben reemplazar a tiempo este tipo de neumáticos y ruedas.
- La presión de los neumáticos debe cumplir con las especificaciones, de lo contrario, podría provocar un accidente. Si la presión de los neumáticos es insuficiente, la conducción continua a alta velocidad provocará la deformación de los neumáticos, lo que puede llevar a un sobrecalentamiento. Como resultado, es posible que se produzca la separación de la banda de rodadura o una explosión del neumático.
- No permita que los neumáticos entren en contacto con sustancias químicas, aceite de motor, grasas, combustibles y líquido de frenos.

⚠ Advertencia

- En ningún caso se deben utilizar ruedas y neumáticos usados de procedencia desconocida, ya que aunque no presenten daños visibles, podrían estar deteriorados, lo que podría provocar la pérdida de control del vehículo durante su funcionamiento y ocasionar un accidente de tráfico.
- Se recomienda no utilizar neumáticos regenerados, ya que los neumáticos renovados, con el paso del tiempo, pueden presentar cambios en la estructura del neumático, lo que podría limitar su durabilidad y afectar la seguridad en la conducción.

7. Uso y mantenimiento

Medidas preventivas para fallas en las ruedas

- Al pasar por un bordillo o un obstáculo similar, se debe conducir lentamente y lo más perpendicular posible al obstáculo.
- No permita que los neumáticos entren en contacto con grasas, aceite de motor y combustibles.
- Inspeccione regularmente el estado de daño de los neumáticos (por ejemplo: cortes, desgaste, desprendimiento, deformación o abultamientos).
- Limpie regularmente los objetos atrapados en las ranuras del dibujo de la llanta.

Instrucciones para el almacenamiento de neumáticos

- Antes de desmontar el neumático, se debe marcar en el neumático la dirección de rotación. Al instalar el neumático, se debe restablecer según la marca, de modo que la dirección de rotación de la rueda y el estado de equilibrio dinámico se mantengan sin cambios.
- Las ruedas o neumáticos desmontados deben almacenarse en un lugar fresco y seco, y es preferible guardarlos en un lugar oscuro.
- Los neumáticos instalados en la llanta no deben almacenarse en posición vertical.

Neumáticos y ruedas nuevos

- Se deben seleccionar cuidadosamente los nuevos neumáticos y ruedas, asegurando que las dimensiones, la capacidad de carga, la velocidad nominal y el tipo de estructura de los nuevos neumáticos sean lo más similares posible a los neumáticos originales.
- No cambies solo un neumático; al menos, cambia dos neumáticos en el mismo eje al mismo tiempo.
- No mezcle neumáticos de diferentes tamaños o tipos, ni mezcle neumáticos de verano, de todas las estaciones o de invierno.
- Despues de cada instalación de la rueda, se debe verificar que el par de apriete de los tornillos de la rueda ($125\pm10\text{ N}\cdot\text{m}$) cumpla con los requisitos.

Rueda de repuesto no de tamaño completo

La rueda de repuesto es diferente de la estándar en estructura, diseño de la banda de rodadura, clasificación de velocidad e índice de carga, y no puede ser utilizada como sustituto.

Después de utilizar la rueda de repuesto en caso de emergencia, es necesario conducir de manera segura lo antes posible hasta un concesionario autorizado de GAC o un taller de reparación de ruedas para realizar el cambio por un neumático de tamaño completo, a fin de evitar los riesgos de seguridad en la conducción que conlleva el uso prolongado de la rueda de repuesto.

⚠ Advertencia

- La rueda de repuesto solo se puede utilizar de manera temporal en caso de emergencia, y la velocidad máxima de conducción no debe exceder los 80 km/h.
- La vida útil del almacenamiento de la rueda de repuesto es de 6 años, y su uso está prohibido una vez que se haya excedido este plazo.

7. Uso y mantenimiento

Neumáticos de verano

En verano, con muchas lluvias, la profundidad del dibujo de los neumáticos afecta directamente la seguridad de conducción en días de lluvia. El riesgo de hidroplaneo es alto cuando la profundidad del dibujo de los neumáticos de verano es inferior a 3 mm.

Neumáticos de invierno

Los neumáticos de invierno mantienen un buen agarre en superficies cubiertas de hielo y nieve, gracias a un diseño especial de la goma de la banda de rodadura que minimiza el impacto de las bajas temperaturas, ofreciendo una excelente capacidad de frenado y garantizando la seguridad en la conducción.

- Utilice neumáticos de invierno en las cuatro ruedas.
- Utilice únicamente neumáticos de invierno radiales que estén autorizados para este vehículo y que sean idénticos en tamaño, capacidad de carga y velocidad nominal a los neumáticos originales.

- Tenga en cuenta que la banda de rodadura de los neumáticos de invierno debe tener una profundidad de dibujo suficiente (la profundidad del dibujo no debe ser inferior a 4 mm; por debajo de 4 mm, la idoneidad para invierno se ve limitada).
- Despues de instalar los neumáticos, verifique la presión de inflado de los neumáticos.

⚠ Advertencia

- Los neumáticos de invierno y de verano están diseñados según las condiciones típicas de conducción en las respectivas estaciones. Se recomienda utilizar neumáticos de invierno en invierno. A bajas temperaturas, la capacidad de adaptación de los neumáticos de verano es notablemente inferior, lo que resulta en una pérdida de adherencia y capacidad de frenado.
- En condiciones de frío extremo, el uso de neumáticos de verano puede provocar grietas en los neumáticos, lo que puede resultar en un daño total de los mismos, causando un ruido excesivo y pérdida de equilibrio.

⚠ Advertencia

- Despues de usar neumáticos de invierno, puede haber una disminución de la tracción en superficies secas, un aumento del ruido en la carretera y una reducción en la vida útil del dibujo de la banda de rodadura. Despues de cambiar a neumáticos de invierno, preste atención a los cambios en el manejo y la frenada del vehículo.
- Tenga en cuenta que la velocidad máxima adecuada para los neumáticos de invierno es relativamente baja; no exceda la velocidad máxima permitida por los neumáticos.
- Tenga en cuenta que cuando la temperatura ambiente supere los 7 °C, para garantizar la seguridad y el rendimiento del vehículo, es recomendable cambiar a neumáticos de verano a tiempo.
- Al conducir con neumáticos de invierno, si se ha instalado una rueda de repuesto, puede haber características de giro inestables debido a la diferencia en los neumáticos, lo que debilita la estabilidad de la conducción. Se debe ajustar el estilo de conducción y conducir con precaución.

7. Uso y mantenimiento

Comprobar la presión de los neumáticos

- Desenrosque la tapa de protección de la válvula (si se encuentra que la tapa de protección de la válvula está perdida, debe reemplazarse a tiempo).
- Se debe utilizar un manómetro de presión de neumáticos de alta calidad para verificar la presión de los neumáticos, ya que no se puede determinar si la presión es adecuada solo con la inspección visual.
- Instale el manómetro en la válvula de inflado.
- Al verificar la presión de los neumáticos, estos deben estar fríos. Cuando la temperatura aumenta, la presión es ligeramente superior a la presión recomendada, pero no es necesario reducir la presión de los neumáticos.
- Equilibre el peso de los ocupantes y del equipaje, evite lugares inclinados y ajuste la presión de los neumáticos según la carga del vehículo.
- Compruebe simultáneamente la presión de inflado de la rueda de repuesto o de la rueda de emergencia.
- Instale y apriete la tapa de protección de la válvula.

Aviso

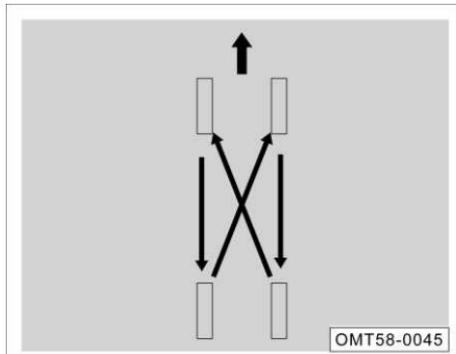
- A través de la pantalla del tablero de instrumentos combinados se puede consultar la presión de aire actual de los neumáticos.
- Asegúrese de volver a colocar la tapa de protección de la válvula en el núcleo de la válvula. Las tapas de válvula pueden prevenir la entrada de polvo, suciedad y humedad.

Advertencia

- La presión anormal de los neumáticos puede provocar un reventón, causando accidentes de tráfico, lesiones e incluso la muerte.
- Verifique la presión de los neumáticos al menos una vez al mes o antes de realizar un viaje largo. La presión de los neumáticos debe cumplir con los requisitos establecidos para evitar posibles accidentes.
- La presión insuficiente en los neumáticos aumentará la flexión de los mismos, lo que puede provocar un sobrecalentamiento, y podría resultar en la separación de la banda de rodadura y en un reventón.
- La presión de los neumáticos, ya sea demasiado baja o demasiado alta, puede provocar un desgaste prematuro de los neumáticos y reducir la estabilidad de maniobra del vehículo.

7. Uso y mantenimiento

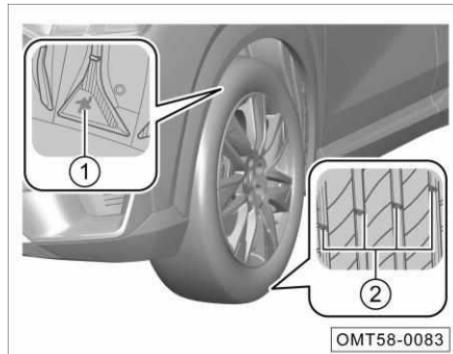
Vida útil de los neumáticos



La vida útil de los neumáticos depende de la presión de los neumáticos, los hábitos de conducción y el estado de montaje de los neumáticos.

Si el desgaste de los neumáticos delanteros es más severo que el de los traseros, se recomienda intercambiar la posición de los neumáticos delanteros y traseros como se muestra en la imagen, para que la vida útil de todos los neumáticos sea aproximadamente la misma.

Marcador de desgaste de neumáticos



El patrón ① se utiliza para indicar el estado de desgaste del dibujo de la banda de rodadura del neumático. Si el dibujo de la banda de rodadura del neumático se desgasta hasta el patrón, este neumático ya no se puede utilizar de manera segura y debe ser reemplazado de inmediato.

La "marca de desgaste de la banda de rodadura" tiene una altura de 1.6 mm. Si el dibujo de la banda de rodadura se ha desgastado hasta la superficie de la marca, este neumático ya no puede ser utilizado de manera segura y debe ser reemplazado de inmediato.

Balanceo de ruedas

Las ruedas del vehículo nuevo están equilibradas, pero durante su funcionamiento, diversas razones pueden causar un desequilibrio en las ruedas, lo cual puede manifestarse a través de vibraciones en el sistema de dirección.

Debido a que el desequilibrio de las ruedas puede causar un desgaste excesivo en el sistema de dirección, la suspensión de las ruedas y los neumáticos, se debe realizar un nuevo balanceo de las ruedas.

Además, cada rueda debe ser reequilibrada después de instalar un neumático nuevo o realizar una reparación de neumáticos.

Desalineación de las ruedas

La desalineación de las ruedas puede causar un desgaste irregular y excesivo de los neumáticos, afectando la seguridad de la conducción. Si se detecta un desgaste irregular y excesivo de los neumáticos, por favor diríjase a un concesionario autorizado de GAC para revisar la alineación de las ruedas.

7. Uso y mantenimiento

7.8 Cadena de nieve

Conducir en condiciones adversas, como en superficies nevadas o heladas durante el invierno, puede aumentar el desgaste de los neumáticos o causar otras fallas. Para reducir las fallas en invierno, se deben seguir las siguientes recomendaciones:

- Al conducir un vehículo en nieve profunda, es necesario instalar cadenas de nieve en los neumáticos. Si se instalan cadenas de nieve, se deben elegir productos equivalentes que cumplan con las especificaciones de tamaño y tipo de los neumáticos del vehículo. Si no se logra esto, tendrá un impacto negativo en el rendimiento y la seguridad del vehículo. Además, las operaciones como conducir a plena carga, exceder la velocidad, acelerar de forma brusca, frenar de emergencia y girar de manera repentina conllevan un gran peligro potencial.
- Al reducir la velocidad, aproveche al máximo la función de freno del motor. Frenar de emergencia en superficies con nieve o hielo puede provocar que el vehículo derrape y patine. Se debe mantener una distancia de seguridad adecuada con el vehículo delantero, pisar ligeramente el pedal del freno. Es importante tener en cuenta que las cadenas de nieve instaladas en los neumáticos pueden proporcionar cierta fricción, pero no pueden prevenir el deslizamiento lateral.

Aviso

Diferentes países o regiones tienen regulaciones distintas sobre las cadenas de nieve para neumáticos. Antes de instalar las cadenas de nieve, se debe consultar la normativa del país o región donde se encuentra el vehículo. No instale cadenas de nieve sin conocer las regulaciones que pueden limitar su uso del país o región donde se encuentra el vehículo.

Atención

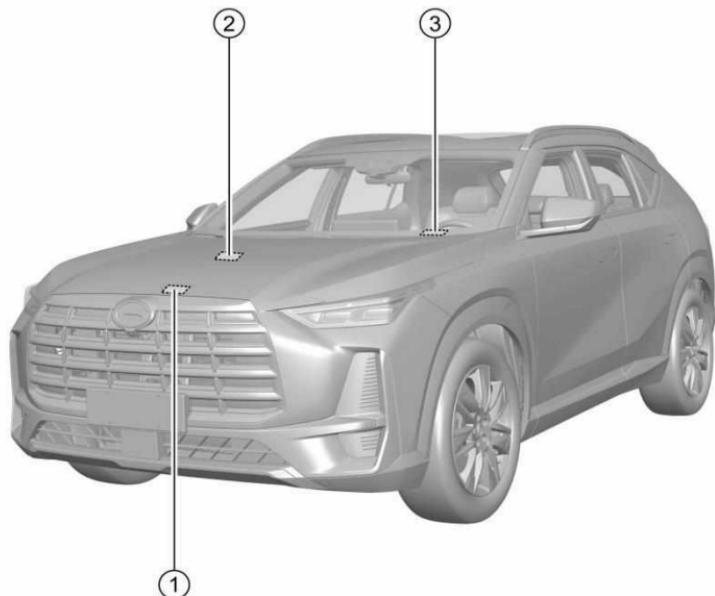
Instale cadenas de nieve en los neumáticos para garantizar una conducción equilibrada en diversas condiciones climáticas. Se debe tener en cuenta que, después de instalar las cadenas de nieve, la potencia del vehículo puede ser insuficiente. Incluso si las condiciones de la carretera son buenas, conduzca con precaución. No exceda la velocidad máxima permitida por las cadenas de nieve de los neumáticos, ni supere los 50 km/h, tomando el valor menor como referencia.

Atención

- Si se instalan cadenas de nieve en los neumáticos, las dimensiones y el tipo de cadenas deben coincidir con los neumáticos estándar del vehículo; de lo contrario, podría afectar negativamente la seguridad y la maniobrabilidad del vehículo.
- Las cadenas de nieve para neumáticos deben instalarse en pares en los neumáticos delanteros, no las instale en los neumáticos traseros.
- No instale cadenas de nieve en la rueda de repuesto de emergencia. Si se ha instalado un neumático de repuesto en el eje delantero y es necesario colocar cadenas de nieve, asegúrese de intercambiar el neumático de repuesto con el neumático trasero.
- No utilice cadenas de nieve en superficies secas. Después de conducir por un camino sin nieve, retire las cadenas de nieve.
- Instale las cadenas de nieve lo más ajustadas posible en los neumáticos delanteros y, después de conducir de (0.5 a 1.0) km, ajuste nuevamente las cadenas de nieve.

8. Datos técnicos

8.1 Código de identificación



OMT58-0084

La ubicación del número de identificación del vehículo (VIN) se muestra en la figura.

①Número de identificación del vehículo (VIN): capó del compartimento del motor

②Número de identificación (VIN): lado derecho de la chapa del canal de drenaje del compartimento del motor

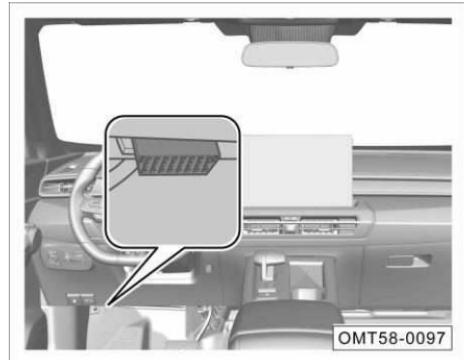
③Número de identificación del vehículo (VIN): lado izquierdo del tablero de instrumentos

i Aviso

La ilustración es solo de referencia; para la ubicación y cantidad específicas del número de identificación del vehículo (VIN), consulte el vehículo real.

8. Datos técnicos

Interfaz de diagnóstico OBD



La interfaz OBD para leer el VIN electrónico se encuentra en la parte inferior izquierda del tablero de instrumentos, y se puede acceder a los datos del VIN electrónico y del estado del vehículo a través de un dispositivo de diagnóstico especializado.

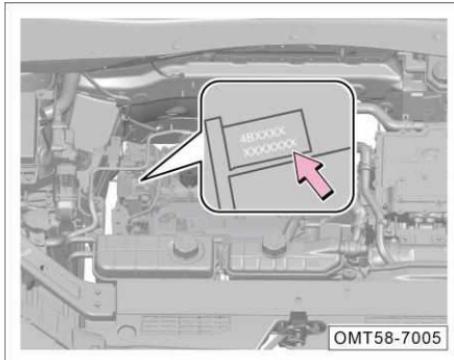
i Aviso

Si necesita comprar un dispositivo de diagnóstico, por favor diríjase a un concesionario autorizado de GAC para consultar y realizar la compra.

Placa de identificación del vehículo

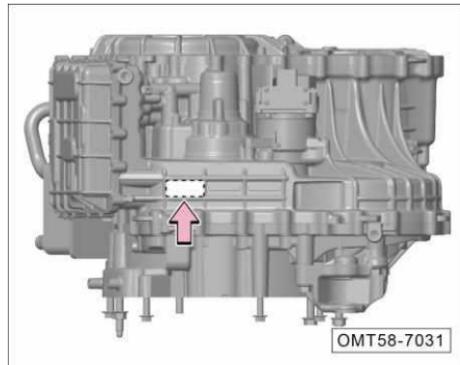
La placa de identificación del vehículo se encuentra en el pilar B izquierdo/derecho del vehículo (cada país tiene diferentes requisitos legales). La información contenida en la placa de identificación del vehículo incluye el país de fabricación, el nombre del fabricante, el modelo del vehículo, la fecha de producción, la cilindrada del motor*, el peso en vacío* y la certificación de emisiones*. Por favor, consulte el vehículo real.

Modelo de motor y número de serie de fábrica



Modelo de motor y número de fábrica, indicados por la flecha, que están ubicado en el bloque del motor.

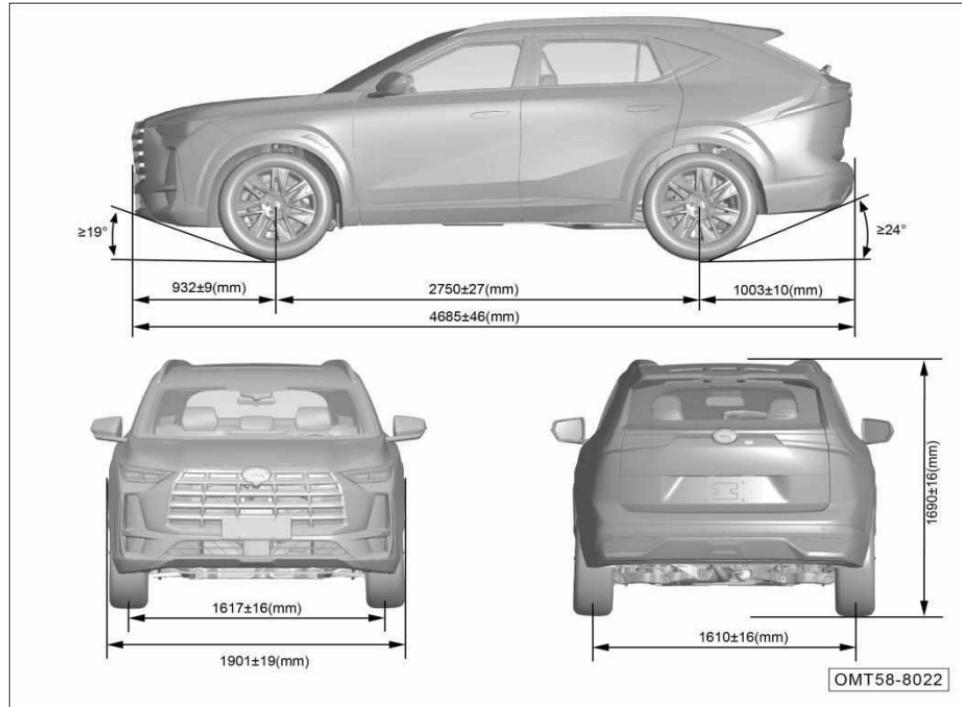
Modelo de transmisión de acoplamiento electromecánico y número de fábrica



Modelo de la transmisión de acoplamiento electromecánico y número de fábrica, indicados por la fecha y ubicados en la parte inferior de la carcasa.

8. Datos técnicos

8.2 Dimensiones del vehículo



Tamaño

Ítem	Parámetros	
	Valor	Unidad
Longitud total	4685±46	mm
Ancho total	1901±19	mm
Altura total	1690±16	mm
Batalla	2750±27	mm
Vía	Rueda delantera	1617±16
	Rueda trasera	1610±16
Suspensión delantera	932±9	mm
Suspensión trasera	1003±10	mm
Ángulo de aproximación (sin carga)	≥19	°
Ángulo de salida (sin carga)	≥24	°

Nota: Los espejos retrovisores exteriores (uno a cada lado) ubicados cerca de la intersección entre la parte inferior del pilar A y la puerta delantera no se incluyen en las dimensiones exteriores.

8. Datos técnicos

8.3 Masa del vehículo, parámetros del motor y del aceite

Calidad

Modelo	Masa total del vehículo (kg)			Masa total máxima (kg)		
	Peso en vacío	Carga del eje delantero	Carga del eje trasero	Masa total máxima	Carga del eje delantero	Carga del eje trasero
GAC6471HEVACA6A	1745±45	1010±26	735±18	2045	1082	963

Parámetros integrales

ítem	Parámetros del modelo correspondiente	Unidad
	GAC6471HEVACA6A	
Número de ocupantes	5	persona
Diámetro mínimo de giro	11.0	m
Pendiente máxima superable	30	%
Velocidad máxima	160	km/h
Consumo de combustible NEDC	4.8	L/100km

8. Datos técnicos

Parámetros del motor

Modelo	4B20L1
Tipo de disposición	Transversal delantero
Tipo	Motor de gasolina, de encendido por chispa, en línea, cuatro cilindros, cuatro tiempos
Número de cilindros	4
Secuencia de encendido	1–3–4–2
Diámetro del cilindro (mm)	79
Recorrido (mm)	102
Cilindrada (mL)	1999
Tasa de compresión	(15.6±0.3) :1
Potencia nominal / velocidad de rotación (kW/(r/min))	103/6000
Potencia neta máxima / velocidad de rotación (kW/(r/min))	103/6000
Par máximo / velocidad de rotación (N•m / (r/min))	180/4500
Par máximo neto / velocidad de rotación (N•m/(r/min))	180/4500
Ralentí estable (r/min)	1500±50
Nivel de emisiones	Euro V (Chile) / Euro VI (fuera de Chile)

8. Datos técnicos

Especificaciones y capacidad de los fluidos

Ítem	Especificaciones	Capacidad	
Combustible 1)	Por favor, consulte la etiqueta de la tapa del depósito de combustible para el índice de octano del combustible.	Cantidad total (L)	50
Refrigerante del motor 2)	DF-6, refrigerante a -35°C	Cantidad total (L)	7.8±0.7
Aceite de motor	Grado de aceite de motor: API SN	Total 3) L	4.3
	Viscosidad del aceite de motor: SAE 0W-20	Reemplazo 4) L	4
Aceite de lubricación para transmisión de acoplamiento electromecánico	Dexron VI	Total 5) L	6.3±0.2
		Reemplazo 5) L	4.4±0.2
Refrigerante electrónico de control integrado	DF-6, refrigerante a -35°C	Cantidad total (L)	4.5±0.7
Líquido de frenos	DOT4	Cantidad total (L)	0.96±0.1
Líquido limpiaparabrisas	Metanol, con un punto de congelación de -30 °C.	Cantidad total (L)	2.5
Refrigerante de aire acondicionado	HFC-134a	Cantidad total (g)	730±20

Nota: 1) El uso prolongado de combustible con un contenido de azufre superior al estándar puede provocar emisiones excesivas. Por favor, asegúrese de utilizar combustible que cumpla con los estándares locales.

2) Incluye el líquido refrigerante en el depósito y el líquido refrigerante residual en el motor.

3) Capacidad del conjunto del motor para una revisión.

4) Incluye el reemplazo del filtro de aceite.

5) En condiciones normales (como en el caso de fugas de aceite en la transmisión), se recomienda añadir "la misma cantidad que se ha descargado".

8. Datos técnicos

8.4 Especificaciones de transmisión, chasis y luces

Parámetros de la transmisión

Modelo	H7EF26C	
Tipo	DHT de dos velocidad	
Tracción	Tracción en dos ruedas	
relación de transmisión final	3.174	
Primera marcha	1.346	
Segunda marcha	0.859	
Marcha atrás	3.350	

Suspensión

Tipo	Suspensión delantera	Suspensión trasera
	Suspensión independiente MacPherson	Suspensión independiente de múltiples brazos

Dirección

Tipo	Sistema de cremallera y piñón	
Tipo de asistencia	Asistencia eléctrica	

Ruedas y neumáticos

Nombre	Parámetros	
Especificaciones de llantas	7Jx18*、7.5Jx19*	
Especificaciones de neumáticos	235/60R18*、235/55R19*	
Presión de neumáticos	Rueda delantera	230kPa
	Rueda trasera	230kPa
Especificaciones del neumático de repuesto	T145/90R17	
Presión del neumático de repuesto	420kPa	
Parámetros de alineación de las cuatro ruedas	Convergencia de las ruedas delanteras	4°±3'
	Comba de la rueda delantera	-16°±30'
	Ángulo de avance del pivote de la rueda delantera	7°12'±45'
	Ángulo de inclinación del pivote de la rueda delantera	12°59'±45'
	Convergencia de las ruedas traseras	2°±3'
	Comba de la rueda trasera	-55°±30'
	Lado interno de la rueda delantera	≤8g
Parámetros de equilibrio dinámico de las ruedas	Lado exterior de la rueda delantera	≤8g
	Lado interno de la rueda trasera	≤8g
	Lado exterior de la rueda trasera	≤8g

8. Datos técnicos

Parámetros del sistema de frenado

Nombre	Ítem	Parámetros
Frenos	Tipo	Sistema de frenado hidráulicos de doble circuito en forma de X, con asistencia de vacío
	Rueda delantera	Freno de disco
	Rueda trasera	Freno de disco
	Freno de estacionamiento	Sistema de freno de estacionamiento electrónico (EPB)
Recorrido libre del pedal de freno	Recorrido	106±3mm
	Recorrido libre	≤11mm
Parámetros técnicos del forro de freno	Límite de desgaste del forro de freno delantero (excluir la placa de respaldo del forro)	2mm
	Límite de desgaste del forro de freno trasero (excluir la placa de respaldo del forro)	2mm

Batería

	Ítem	Parámetros
Parámetros	Tensión nominal	12V
	Capacidad a 20 horas	45Ah
	Corriente de arranque a baja temperatura (EN)	400A

Batería de tracción

	Ítem	Parámetros
Tipo	Batería de litio ternaria de níquel, cobalto y manganeso	
Modelo	GACBHEVA9E01	
Tensión nominal	349V	
Potencia nominal	2.076KWh	
Capacidad nominal	5.95Ah	

Luces del vehículo

Las luces del vehículo son LED. Si necesita reemplazarlas, por favor diríjase a un concesionario autorizado de GAC.

8. Datos técnicos

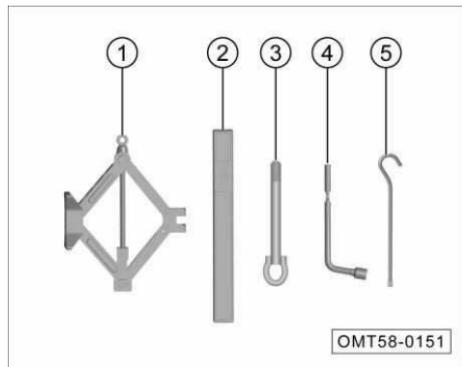
Motor de tracción

Ítem	Parámetros
Potencia máxima	134kW
Par de torsión máximo	300N·m
Revoluciones por minuto máximas	14900r/min
Rango de tensión de trabajo	220-420V

9. Manejo de accidentes

9.1 Herramientas a bordo y neumático de repuesto

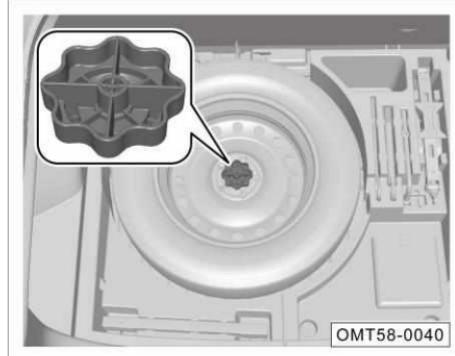
Herramientas a bordo



Este vehículo proporciona las siguientes herramientas a bordo que se encuentran en el maletero. Después de su uso, deben limpiarse adecuadamente y devolverse a su posición original.

- ① Gato
- ② Triángulo de advertencia (se suministran dos en los vehículos para Chile)
- ③ Gancho de remolque
- ④ Llave de desmontaje de pernos de rueda
- ⑤ Llave especial para gato

Rueda de repuesto



Sacar la rueda de repuesto:

1. Abre la puerta trasera.
2. Levante la alfombra del maletero.
3. Gire en sentido antihorario para desenroscar la manivela central de la rueda de repuesto y retire la rueda de repuesto.

i Aviso

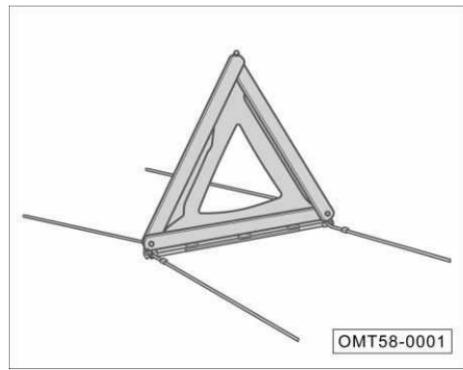
La rueda de repuesto ya está inflada y debe revisarse periódicamente la presión de aire, asegurándose de que se mantenga en el máximo permitido, y debe ser revisada varias veces dentro de un año.

⚠ Advertencia

- Cumpla con los requisitos de uso de la rueda de repuesto para evitar peligros.
- Está estrictamente prohibido instalar y utilizar más de una rueda de repuesto al mismo tiempo.
- Está prohibido utilizar ruedas de repuesto que estén dañadas o desgastadas hasta el límite.
- La vida útil del almacenamiento de la rueda de repuesto es de 6 años, y su uso está prohibido una vez que se haya excedido este plazo.
- Después de instalar la rueda de repuesto, se debe verificar la presión de los neumáticos lo antes posible, asegurándose de que esté dentro del rango especificado.
- La velocidad máxima del neumático de repuesto no debe exceder los 80 km/h, evitando aceleraciones bruscas y frenadas de emergencia.

9. Manejo de accidentes

9.2 Uso del triángulo de emergencia



1. Abre la puerta trasera.
2. Levante el piso del maletero.
3. Saque el triángulo de advertencia y desplíéguelo para su uso.

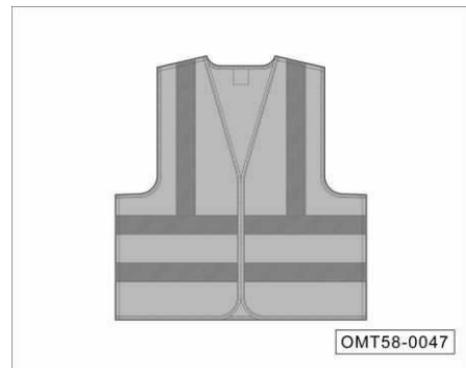
Ubicación

Carretera general		Autopista
Día	Noche	
≥50m	≥80 m	≥150 m

Atención

- Los datos anteriores son solo de referencia; coloque el triángulo de advertencia a la distancia estipulada por las normativas de tráfico.
- Al usar el triángulo de advertencia, colóquelo correctamente de acuerdo con las normativas locales.

9.3 Uso de chaleco reflectante



- Si el vehículo sufre un accidente o presenta otra falla que requiera detenerse, se debe sacar el chaleco reflectante del guante y ponérselo adecuadamente antes de bajar del vehículo para revisar y solucionar la falla.

9. Manejo de accidentes

i Aviso

- En el manejo de accidentes vehiculares, independientemente de las condiciones de iluminación, es imprescindible usar un chaleco reflectante según lo requerido, para llamar la atención de los peatones o de otros conductores.
- Después de usar el chaleco reflectante, guárdelo adecuadamente en la guantera. Si es necesario, puede lavarlo según las instrucciones de la etiqueta para mantener su rendimiento reflectante.

9.4 Reemplazo de rueda pinchada

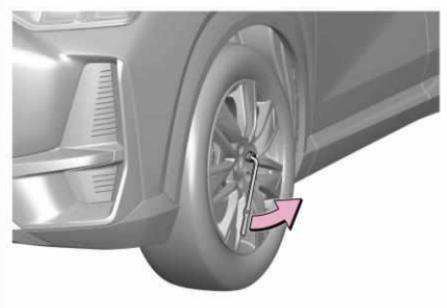
Preparativos

- Aplique el freno de estacionamiento.
- Coloque la palanca de cambios en la posición "P".
- Coloque la fuente de alimentación del vehículo en la posición "OFF" y encienda las luces de emergencia.
- Coloque el triángulo de emergencia en una posición adecuada detrás del vehículo.
- Busque un objeto adecuado para bloquear la rueda en la dirección diagonal de la rueda que se va a cambiar, para evitar que el vehículo se mueva.
- Saque las herramientas a bordo y la rueda de repuesto.

⚠ Advertencia

- Se deben seguir estrictamente las normativas aplicables.
- Todos los ocupantes deben abandonar el vehículo y esperar en un lugar seguro.

Aflojar los pernos de la rueda



OMT58-0085

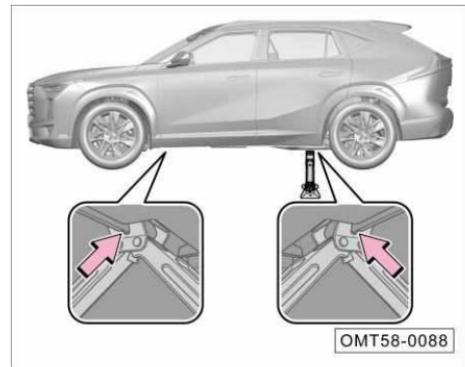
Coloque la llave de desmontaje de pernos de rueda en el perno de la rueda y gírela en sentido antihorario para aflojar el perno de la rueda.

👁 Atención

Antes de elevar el vehículo, solo es necesario aflojar una vuelta los pernos de las ruedas. Levante el vehículo, luego desenrosque todos los pernos de la rueda y retire el neumático desinflado.

9. Manejo de accidentes

Elevar el vehículo



1. Coloque el gato hidráulico justo debajo del larguero más cercano al neumático desinflado.
2. Levante el gato hidráulico, asegurándose de que la ranura del gato se acople correctamente con el larguero.
3. Verifique si el gato hidráulico está estable y si está en contacto firme con el suelo.



4. Ensamble la llave de desmontaje de pernos de rueda, la llave especial para gato y el gato.
5. Gire el gato en el sentido de las agujas del reloj para elevar el vehículo y levantar las ruedas del suelo.

⚠️ Advertencia

El uso inadecuado del gato hidráulico puede causar lesiones graves.

- El gato hidráulico debe utilizarse en una superficie dura y nivelada. También se puede colocar una placa dura (con un espesor no superior a 1 cm) debajo del gato si es necesario.
- Cumpla estrictamente con las precauciones sobre la operación del gato hidráulico.
- Si remolca un vehículo remolcado, se debe separar el camión remolcado del vehículo remolcador.
- Durante el proceso de elevación, se debe observar constantemente el estado del vehículo. Si se detecta una inclinación evidente en la carrocería, debe detener la elevación, identificar el problema y resolverlo antes de continuar con la elevación.

9. Manejo de accidentes

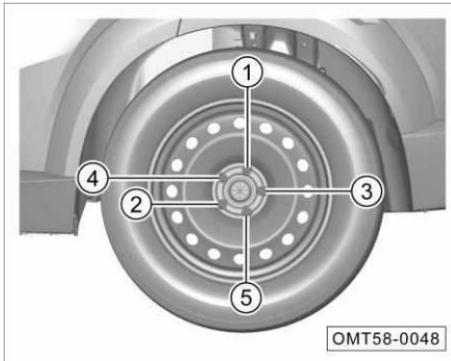
⚠ Advertencia

- El gato a bordo solo se puede utilizar para levantar este vehículo, no se puede utilizar para levantar otros objetos pesados o vehículos.
- Al utilizar el gato, no se debe arrancar el motor, de lo contrario, puede ocurrir un accidente.
- Al elevar el vehículo con un gato, recuerde no colocar ninguna parte de su cuerpo debajo del vehículo para evitar accidentes.
- Si es realmente necesario realizar trabajos debajo del vehículo, se deben colocar soportes de protección adecuados.

Desmontaje de neumáticos con fuga

1. Con el vehículo elevado, utilice una llave de desmontaje de pernos de rueda para quitar los pernos de la rueda que ya han sido aflojados.
2. Desmonte el neumático con fuga.

Instalación de la rueda de repuesto



1. Instale el neumático de repuesto en el vehículo.
2. Instale todos los pernos de las ruedas y apriételos con la llave de desmontaje de pernos de rueda en el orden ①~⑤ indicado en la figura.
3. Emite una advertencia verbal, después de confirmar que no hay nadie alrededor del vehículo, gire el mango de la llave de gato en sentido contrario para bajar el vehículo.
4. Utilice una llave de desmontaje de pernos de rueda para apretar todos los pernos de las ruedas.

- Para evitar ruidos durante el uso futuro del vehículo, por favor recuerde la ubicación de las herramientas y colóquelas de nuevo en su lugar y asegúrelas después de usarlas.

⚠ Atención

Después de instalar las ruedas, debe acudir a un concesionario autorizado de GAC para verificar el par de apriete de los pernos de las ruedas (par de apriete de los pernos de las ruedas: $125\pm10 \text{ N}\cdot\text{m}$); de lo contrario, los pernos pueden aflojarse mientras el vehículo está en movimiento, lo que puede provocar un accidente de tráfico.

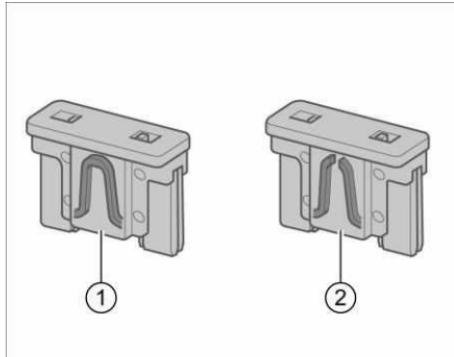
9. Manejo de accidentes

⚠ Advertencia

- Las roscas de los pernos de la rueda y del cubo deben mantenerse limpios, de modo que los pernos sean fáciles de atornillar, sin la presencia de grasa u otros residuos.
- Al cambiar los neumáticos, si los pernos están oxidados o difíciles de aflojar, se deben reemplazar los pernos y limpiar los orificios de rosca.
- La rueda de repuesto debe ser fijada de manera segura en su lugar de instalación cuando no está en uso.

9.5 Comprobación del fusible

Si un dispositivo eléctrico no funciona, puede ser debido a un fusible fundido. Si ocurre esta situación, comuníquese de inmediato con un concesionario autorizado de GAC para realizar la reparación.



① Fusible normal

② Fusible quemado

⚠ Atención

Si necesita cambiar un fusible, diríjase a un concesionario autorizado de GAC.

⚠ Advertencia

- No modifique ni instale equipos en el vehículo por su cuenta, para evitar daños en los dispositivos eléctricos del vehículo o provocar incendios y otros accidentes graves.
- No se deben utilizar fusibles con una capacidad nominal superior a la especificada, de lo contrario, se pueden dañar otros componentes del sistema eléctrico.
- El uso de fusibles inapropiados o reparados puede provocar cortocircuitos en el circuito e incluso incendios.
- El color y la identificación del fusible reemplazado deben ser exactamente iguales a los del fusible original.
- No se debe reemplazar el fusible con piezas metálicas, clips u otros objetos similares.
- El interior de la caja eléctrica debe mantenerse limpio y prestar atención a la protección contra la humedad.

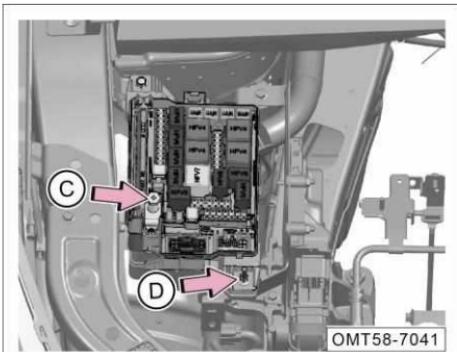
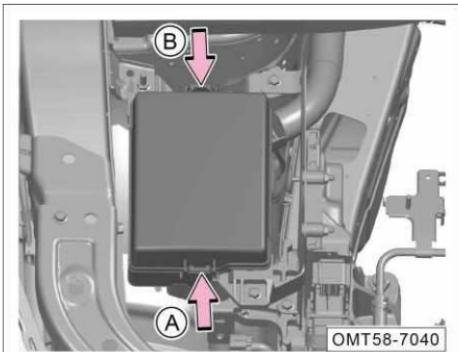
9.6 Arranque de emergencia

Cables de puente

Si la batería del vehículo se agota, se puede arrancar el vehículo siguiendo los pasos a continuación, o también se puede contactar con un concesionario autorizado de GAC.

⚠ Advertencia

- El compartimento del motor es una zona de alto riesgo, y una operación inadecuada puede provocar accidentes con lesiones o incluso fatales.
- Antes de comenzar cualquier trabajo en la batería, es imprescindible leer y cumplir cuidadosamente las advertencias de seguridad relacionadas con la operación de la batería.



1. Abra el capó y localice la caja de fusibles del arnés de cables cerca de la rueda derecha. Presione completamente los clips de fijación en la dirección indicados por la flecha A y la flecha B para desbloquearlos, y luego retire la tapa.

2. Conecte la pinza del cable de puente positivo al terminal de arranque específico de este vehículo, indicado por la flecha C, y el otro extremo al polo positivo de la batería del otro vehículo. Conecte la pinza del cable de puente negativo al terminal negativo del vehículo indicado por la flecha D, y el otro extremo al terminal negativo de la batería del otro vehículo.

3. Arranque el vehículo con la batería de alimentación, déjelo funcionar al ralentí y luego arranque el vehículo con la batería descargada hasta que el tablero de instrumentos combinados muestre "READY".

9. Manejo de accidentes

Aviso

- Debido a la autodescarga y al consumo de ciertos dispositivos eléctricos, incluso si no se utiliza el vehículo, la carga almacenada en la batería se agotará gradualmente. Si el vehículo permanece inactivo durante un período prolongado, la batería puede agotarse y el vehículo puede no arrancar. (El sistema de propulsión híbrido carga automáticamente la batería cuando está en funcionamiento.)
- Después de cargar la batería, el primer intento de arrancar el vehículo puede fallar. Sin embargo, en el segundo intento, el vehículo arrancará normalmente, lo cual no indica un fallo.
- Si después de arrancar el vehículo, el tablero de instrumentos indica fallos en el sistema de propulsión eléctrica o en el sistema de generador, puede ser que la descarga de la batería haya causado un error en el controlador del motor. Para arrancar el vehículo con cables, después de que la luz indicadora muestre "READY" durante 5 minutos, mantenga el vehículo apagado durante 1 minuto (no abra ni cierre las puertas), o desconecte y vuelva a conectar el terminal negativo de la batería (esta operación es rápida, pero requiere herramientas menores), lo que puede eliminar la advertencia en el tablero de instrumentos combinados.

Atención

- Al realizar una carga de emergencia de la batería de 12V con otro vehículo, debe utilizar el terminal de arranque de puente específico indicado por la flecha C.
- Al conectar la batería, primero conecte el terminal positivo y luego el terminal negativo.
- Coloque adecuadamente el cable de puente, evitando el contacto del cable con las partes móviles del motor.

Advertencia

- Antes de desmontar el cable de puente, asegúrese de que los faros estén apagados.
- Encienda el ventilador y el calefactor de la luneta del vehículo con batería descargada para reducir los picos de tensión generados al desconectar los cables.
- Desmonte los cables de puente en orden inverso mientras el motor está en funcionamiento.

Advertencia

- Está prohibido utilizar la batería de 12V de este vehículo para arrancar otros vehículos.
- Debido a que la caja de fusibles tiene múltiples terminales, opere con precaución para evitar conectar incorrectamente los terminales y causar daños a los componentes eléctricos.

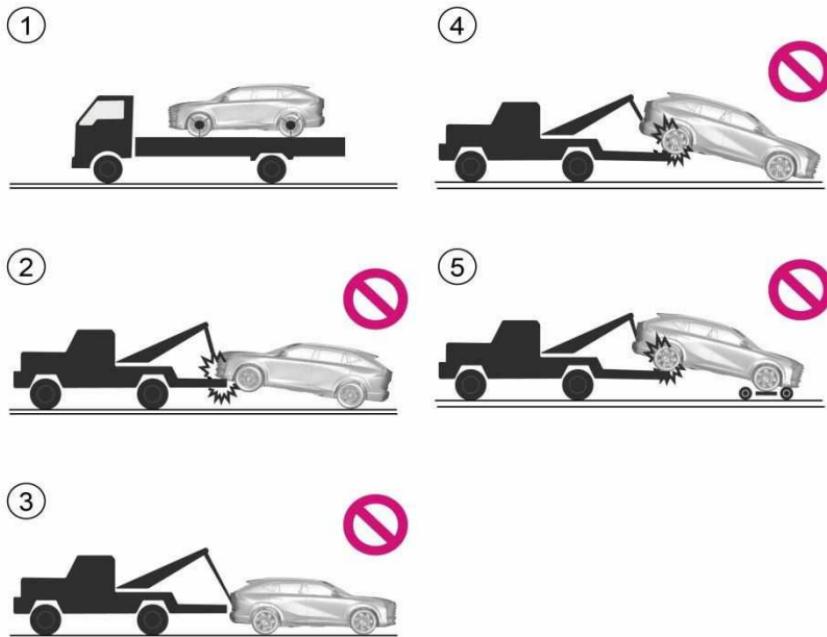
9. Manejo de accidentes

⚠ Advertencia
<p>El uso inadecuado de los cables de puente puede provocar la explosión de la batería, causando lesiones personales graves.</p> <ul style="list-style-type: none">• La tensión de la batería de suministro debe ser la misma que la de la batería descargada, y la capacidad de ambas baterías también debe ser lo más similar posible. De lo contrario, podría provocar una explosión.• No permita que la batería entre en contacto con llamas abiertas, para evitar el riesgo de explosión.• No debe conectar el cable negativo directamente al terminal negativo de la batería descargada. No debe haber electricidad estática en los alrededores de la batería, de lo contrario, los gases inflamables generados por la batería pueden ser encendidos por una chispa, lo que podría provocar un accidente de explosión.• No conecte el cable negativo a los componentes del sistema de combustible o a las líneas de freno. Durante la operación, no se debe inclinarse sobre la batería para evitar quemaduras por ácido.

⚠ Advertencia
<p>Los cables de puente deben conectarse correctamente a los terminales positivo y negativo de la batería, según lo indicado anteriormente. No deben conectarse a otras partes de la batería, ya que esto podría causar la fusión del fusible o la pérdida de algunas funciones del vehículo. Nuestra empresa no se hace responsable de ninguna garantía de calidad.</p>

9. Manejo de accidentes

9.7 Remolque del vehículo



Cuando un vehículo presenta una falla o un accidente que impide su arranque normal, debe abandonar el lugar utilizando el método de remolque con camiones de plataforma, como se muestra en la figura ①.

Atención

- Si el vehículo necesita ser remolcado, debe ser remolcado por un concesionario autorizado de GAC o por una empresa de remolque profesional.
- Si no se puede utilizar correctamente un camión de plataforma para remolcar el vehículo, se puede usar un método de conexión rígida para remolcar el vehículo de emergencia a una zona segura, donde se esperará la asistencia.
- Al utilizar un remolque rígido, se debe evitar el remolque a larga distancia, y la velocidad del remolque no debe exceder los 5 km/h.
- Se debe asegurar que el vehículo no presente riesgos de seguridad antes de ser remolcado del lugar.

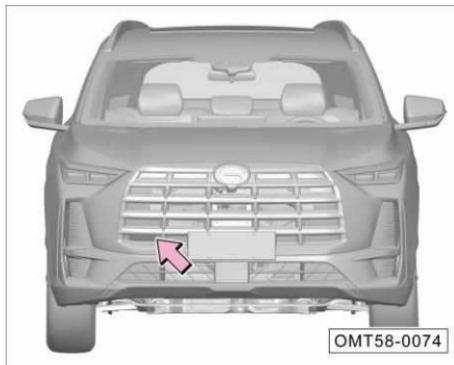
Remolque de emergencia

Si no se puede encontrar ningún vehículo remolcador con plataforma de carga en una situación de emergencia, se puede asegurar el cable de remolque o la cadena de remolque en el anillo de remolque de emergencia para remolcar temporalmente el vehículo. Sin embargo, este método solo es adecuado para remolques a baja velocidad y a corta distancia en superficies sólidas y planas.

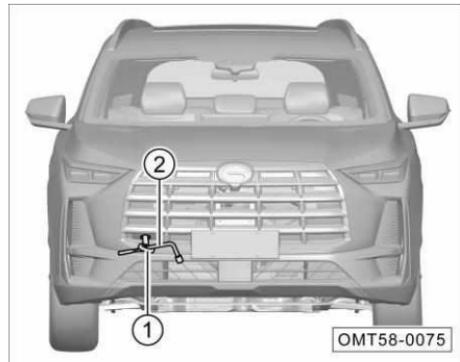
⚠ Advertencia

Durante el remolque de emergencia, es necesario conducir lentamente y evitar maniobras bruscas, ya que una fuerza de tracción excesiva puede dañar el vehículo.

Instalación del gancho de remolque



1. Utilice un destornillador plano envuelto en tela para hacer palanca en la posición indicada por la flecha para abrir la tapa del gancho de remolque.



2. Saque el gancho de remolque ① y la llave de desmontaje de pernos de rueda ② de la caja de herramientas a bordo en el maletero.
3. Gire el gancho de remolque ① en el sentido de las agujas del reloj para introducirlo en el orificio roscado.
4. Inserte la llave de desmontaje de pernos de rueda ② en la abertura redonda del gancho de remolque y gire la llave de desmontaje de pernos de rueda en el sentido de las agujas del reloj para que el gancho de remolque se atornille firmemente en el orificio roscado.

9. Manejo de accidentes

Precauciones sobre el remolque

Antes de realizar un remolque de emergencia, es imprescindible seguir los siguientes procedimientos:

- El vehículo remolcador y el remolcado deben encender las luces de emergencia y cumplir con las normativas de tráfico locales.
- El gancho de remolque debe estar firmemente atornillado en el orificio roscado. De lo contrario, el gancho de remolque podría deslizarse fuera del orificio roscado durante el remolque.
- La palanca de cambios del vehículo remolcado debe cambiar la posición a "N".
- Ponga la fuente de alimentación del vehículo remolcado a la posición "ON" y gire el volante de un lado a otro para confirmar que el volante puede girar.

Durante el proceso de remolque de emergencia, es imprescindible seguir las siguientes indicaciones:

- Arranque y circule a baja velocidad hasta que el cable de remolque esté tenso, luego acelere lentamente.
- Debe conducir de manera suave, evitando aceleraciones bruscas, desaceleraciones repentinas y giros abruptos.
- Al remolcar un vehículo, se debe frenar el vehículo remolcado antes de lo habitual en comparación con una situación normal, y se debe aplicar el pedal de freno suavemente.
- Durante las operaciones de remolque, siempre se debe mantener tenso el cable de remolque.

9.8 Escape del vehículo de un bache

Si el vehículo queda atrapado en terrenos blandos como arena, barro o nieve, se pueden seguir los siguientes pasos para sacarlo:

1. Observe las áreas delantera y trasera del vehículo, asegurándose de que no haya obstáculos.
2. Gire el volante a la izquierda y a la derecha para crear una zona alrededor de las ruedas delanteras, eliminando el barro, la nieve o la arena que se haya acumulado alrededor de los neumáticos.
3. Colocar bloques de madera, piedras u otros materiales para ayudar a aumentar la fricción de los neumáticos.
4. Arranque el vehículo y acelere suavemente para sacar el vehículo del bache.
5. Si después de varios intentos no se puede sacar el bache, se necesita asistencia de remolque.

Aviso

Durante el proceso de aceleración, se puede utilizar la asistencia humana, utilizando métodos de empuje hacia adelante y hacia atrás para sacar el vehículo del bache.

9. Manejo de accidentes

9.9 Falla del sistema de propulsión híbrido

Fenómenos de fallas en el sistema de propulsión híbrido:

1. Cuando se enciende la luz de advertencia de falla del sistema eléctrico, el sistema emite una alarma sonora.
2. El vehículo no arranca.
3. La alarma del tablero se activa, la luz indicadora "READY" no se enciende y el vehículo no puede arrancar.
4. El sistema de propulsión híbrido no funciona, el aire acondicionado no enfriá.
5. El vehículo entra en modo de "potencia reducida" o pierde su capacidad de propulsión.

Aviso

Si se presenta cualquier de los fenómenos anteriores, por favor, deténgase en un lugar seguro y encienda las luces de emergencia. Cambie el interruptor de arranque a la posición "OFF", espere aproximadamente 2 minutos antes de intentar arrancar el vehículo. Si el problema persiste, comuníquese de inmediato con un concesionario autorizado de GAC para realizar la reparación.

Atención

Los fenómenos mencionados anteriormente son solo algunas de las fallas más comunes. Cuando el vehículo presenta otras fallas, como cuando el tablero de instrumentos indica "Falla en el sistema de propulsión híbrido, por favor estacione en un lugar seguro, consulte el manual de usuario" o "Estacione de forma segura, contacte con GAC para revisión", comuníquese de inmediato con un concesionario autorizado de GAC para su reparación.

Advertencia

- Si el vehículo no puede arrancar debido a la entrada de agua, no intente arrancarlo de nuevo y comuníquese con un concesionario autorizado de GAC para su reparación.
- Si se detecta humo en el vehículo o se percibe un olor extraño, no intente realizar ninguna acción. Debe apagar inmediatamente el interruptor de arranque, alejarse del vehículo y contactar con un concesionario autorizado de GAC para su reparación.

Sobrecalentamiento del sistema de propulsión híbrido

Las siguientes situaciones pueden indicar que el sistema de propulsión híbrido se ha sobrecalentado:

- La potencia ha disminuido notablemente.
- Si se detecta que el refrigerante o vapor sale del radiador o del depósito de expansión, apague el vehículo de inmediato. Si no hay líquido refrigerante o vapor saliendo, mantenga el vehículo en funcionamiento y asegúrese de que el ventilador del radiador esté en funcionamiento.

Si el sistema de propulsión híbrido se sobrecalienta, siga los siguientes pasos:

1. Deténgase de inmediato en un lugar seguro y encienda las luces de emergencia.
2. Coloque la palanca en la posición "P" y aplique el freno de estacionamiento.

Advertencia

La expulsión de vapor o líquido refrigerante indica que la temperatura y la presión son muy altas. Si se observa que el líquido refrigerante o vapor sale del compartimento del motor, para evitar lesiones o fatalidades, no abra inmediatamente el capó; espere a que no haya más vapor antes de abrirlo.

9. Manejo de accidentes

En caso de una colisión del vehículo

Cuando el sensor de colisión detecta un impacto de cierta magnitud, el sistema de cierre de emergencia interrumpe la corriente de alta tensión, minimizando el riesgo de fuga eléctrica. Si este sistema se activa, el vehículo no podrá arrancarse. Para reiniciar el vehículo, comuníquese con un concesionario autorizado de GAC.

⚠ Advertencia

- Verifique si hay componentes y cables de alta tensión expuestos; nunca toque estos componentes y cables ni las ubicaciones de instalación relacionadas con los componentes y cables de alta tensión.
- Inspeccione el suelo debajo del vehículo; si encuentra líquidos derramados en el suelo, podría ser un daño en el sistema de combustible, y debe abandonar el vehículo lo antes posible.

Conducir en medio del agua

Si conduce en zonas inundadas con una gran profundidad de agua, pueden surgir las siguientes fallas:

- La caja de conexiones del motor está sumergida en agua, lo que puede causar fugas eléctricas o un cortocircuito trifásico.
- Mientras conduce en zonas inundadas, si el arnés de alta tensión está dañado, puede haber riesgo de fuga eléctrica y cortocircuito.
- Durante la conducción en agua, si entra líquido en la entrada de ventilación, puede causar un cortocircuito y dañar la batería de tracción.

⚠ Advertencia

En el uso diario, evite en la medida de lo posible conducir en medio del agua. Si los problemas mencionados anteriormente son causados por la inmersión en agua, comuníquese de inmediato con un concesionario autorizado de GAC para su reparación, y no intente repararlo por su cuenta.

Este manual describe la configuración, las funciones, los parámetros de rendimiento y los esquemas de producto de toda la serie de este vehículo. La configuración y las funciones reales del vehículo dependerán del vehículo entregado. Las imágenes del interior y exterior del vehículo que aparecen en este manual son solo de referencia. Si existe alguna discrepancia entre el diagrama del producto y el vehículo realmente entregado, prevalecerá el vehículo entregado. Nuestra empresa se reserva el derecho de publicar versiones iterativas actualizadas para ajustar y optimizar algunas funciones. El contenido específico está sujeto al anuncio de la versión.

Nuestra empresa se reserva el derecho de modificar, complementar o finalizar el contenido y las especificaciones técnicas de este manual.

Nuestra empresa es propietaria de los derechos de autor de este manual. Sin el consentimiento por escrito de la empresa, no se podrá fotocopiar ni reproducir ninguna parte de este manual.

GAC Motor Co., Ltd.